

## Interpellasjon fra Lindås Høgre v/Karl Vågstøl til Kommunestyremøte 23.05.2019.

### Til ordfører i Lindås Kommune

Byrådet i Bergen med AP, KrF og V har gått inn for å flytta bomstasjoner fra Åsane til Nordhordlandsbrua. Det betyr at Bergen i tilfelle kjem til å senda ein betydelig del av rekninga for kollektivsatsinga si til Nordhordland.

Da kommunane i Nordhordland allereie har vedtatt ein bompakke, Nordhordlandspakken, risikerer vi no å få to bomstasjoner som ikkje «kommuniserer» med kvarandre ved Nordhordlandsbrua, jamfør timesregelen. Innbyggjarane i Nordhordland risikerer altså å måtta betala i to bomstasjonar for å kryssa brua.

Det fremgår av kommunikasjon en fra byrådet i Bergen at dei er samd med Hordaland Fylkeskommune om flytting av bomstasjoner til Nordhordlandsbrua. Det fremgår imidlertid ikkje korleis fylket har behandla dette. Er det administrativt behandla? Er det forankra politisk?

Bergensområdet er ein felles bu- og arbeidsregion. Folk pendlar fra Nordhordland til Bergen og fra Bergen til Nordhordland for å dra på jobb. Dei forslag til endringar som byrådet har lagt fram skaper store utfordringer både for enkeltpersonar og for næringsverksemd.

Om Bergen skulle få gjennomslag for å flytta bomstasjoner fra Åsane til Nordhordlandsbrua set det innbyggjarane våre i ein uakseptabel situasjon med tanke på Nordhordlandspakken som er på trappene. I så tilfelle er det derfor nødvendig å stoppa opp, ta eit steg tilbake og sjå på Nordhordlandspakken på nytt i eit stølTe perspektiv.

### Spørsmål:

1. Forelegg der opplysninger om kva handsaming som har vore i Hordaland Fylkeskommune mht. flytting av bomstasjoner fra Åsane til Nordhordlandsbrua?

SVAR: Meg bekjent så har det ikkje vore noko handsaming i Hordaland fylkeskommune ved fylkestinget vedk flytting av bomstasjonar frå Åsane til Klauaneset ( Nordhordlandsbrua )

2. Kva initiativ er tatt og vil bli tatt inn mot byrådet og bystyret i Bergen for å få endra innstillinga om å flytta bomstasjoner frå Åsane til Nordhordlandsbrua?

SVAR: Regionrådet ved leiar Karstein Totland, ordfører Jon Askeland, ordfører Øyvind Oddekalv og ordfører Astrid Aarhus Byrknes var invitert til eit dialogmøte i Bergen kommune ved byrådsleiar. I møtet deltok også politisk leiing i Hordaland fylkeskommune. Møtet drøfta vedtaket til byrådet, og kommunane i Nordhordland ved leiar i regionrådet var tydeleg på at dette var krevjande og at vi ikkje synes noko om denne endringa som er foreslått. Det blei drøfta ei snarleg realisering av Nordhordlandstunnellen ved at planarbeidet ikkje må ha noko stans, men gå fortløpande no, og byrådet tok opp at Bergen sitt innspel til NTP var å forsera ringveg aust med oppstart av traseen Klauaneset – Vpgsbotn og at Bergen vil prioritere dette. Ordfører i Lindås var tydeleg og formidla dei innspela som formannskapet hadde i sitt møte 16.5 til ordfører og dette møtet. Eg nevner nokre argument som formannskapet hadde og som eg tok med inn i møtet :

- Alle bommane i Nordhordland har same dilemma som i Åsane
- Bom på Klauaneset umuleggjer bom på vår side av brua
- Pakkane – Bergensprogrammet og Nordhordlandspakken må samordnast
- Nytteprinsippet på bommen i Klauaneset som drøftast
- Ein Nordhordlandstunell må ha øymerka midler frå bom på Klauanset
- Der må finnast ei tverrpolitisk løysing
- Lindås kommune forventer at Hordaland fylkeskommune ber om uttale før saka

event skal opp i fylkestinget

-

Møtet hadde ingen konklusjoner og heller ingen løysing.

3. Eit vedtak om å flytta bomstasjonar fra Åsane til Nordhordlandsbrua må godkjennast av Hordaland Fylkesting. Kva initiativ er tatt og vil bli tatt for å få Fylkestinget til å ikkje godkjenna dette?

SVAR: dette vil vere eit politisk spørsmål som dei ulike partiene i fylkestinget må ta stilling til dersom det kjem opp ei sak om endringar i Bergensprogrammet. Ordførar i Lindås kan ikkje påverke sakslista til fylkestinget – det er fylkesordførar som til ei kvar tid avgjer kva saker som skal opp til handsaming, eller eit fleirtall av politikarane i fylkestinget som ber om saker blir satt på dagsorden. Kjem saka opp, må den einskilde representant sjølv ta stilling til kva dei meiner.

**Lindås Høgre fremmar følgjande forslag til vedtak:**

Lindås kommunestyre oppmodar Statens vegvesen om å stansa arbeidet med å etablera dei nye bomstasjonane i Nordhordlandspakken til byrådet i Bergen sitt framlegg om å etablera bomstasjon ved Nordhordlandsbrua er avklara.

Dersom byrådet sitt framlegg blir vedteke i Bergen bystyre og i Hordaland fylkesting må det etablerast ordningar som samordnar bompengeskjeninga i Bergensområdet.



Karl Vågstøl

**Lindås Høgre**