



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9200-2019	Mime-nr.:	19 / 135 378	Vedtak nr.:	N9200-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 0,585	til Hp/km:	HP 01 / km 1,045
Strekning:	Knarvik - Isdalstø			Sted:	Lindåsvegen, ved nr. 94
Arbeid som skal utføres:	Fiberlinje i luftstrek, over fylkesvegen				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	24 juni 2019	Til dato:	5 juli 2019	Fra kl.:	21:00
				Til kl.:	06:00
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 21.00 - 06.00, og vil bli utført i løpet av én natt i tidsperioden				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	934 29 700
				Faks:	
Adresse:				e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **20.06.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **BKK Digitek AS**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Fubi AS** e-post: **reidar.asphaug@ramudden.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Ramudden AS** e-post: **bergen@ramudden.no**
- Ansvarshavende: **Reidar Asphaug** Tlf./e-post: **922 22 870**
 Stedsansvarlig(e): **Ove Gunnarsjå** Tlf./e-post: **916 53 570**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på Fv. 57 Lindåsvegen (Isdalsbakken) kan stanses i korte perioder på inntil 5 minutter ved linjestrek over vejen.
 Manuell dirigering skal benyttes for å avvike trafikken dersom kjørebanelen midlertidig blir innsnevret til ett kjørefelt.
Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 21.00 - 06.00, mandag - fredag (én natt i løpet av tidsperioden).
 Stengningstidspunkter skal tilpasses fergeruten på Fv. 57, mellom Leirvåg og Sløvåg (avgang fra Leirvåg kl. 22.15 og 23.15)

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

20.06.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9200-2019	Mime-nr:	19 / 135 378	Vedtaks nr.:	N9200-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 0,585	til Hp/km:	HP 01 / km 1,045
Strekning:	Knarvik - Isdalstø			Sted:	Lindåsvegen, ved nr. 94
Arbeid som skal utføres:	Fiberlinje i luftstrek, over fylkesvegen				
Utførende av arb. varsling*:	Ramudden AS				
Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdale				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug	Tlf./e-post:	922 22 870		
Stedsansvarlig(e):	Ove Gunnarsjå	Tlf./e-post:	916 53 570		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 juni	2019	Til dato:	5 juli 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	149	2
	808.727	2
	906	Etter behov

Merknader:

Arbeidstid er 21:00 - 06:00

906-hindermarkering brukes ved behov.

Korte stans av trafikk med manuell dirigering når kabelen strekkes over vegen.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Ramudden, avd. Bergen

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

20.06.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*



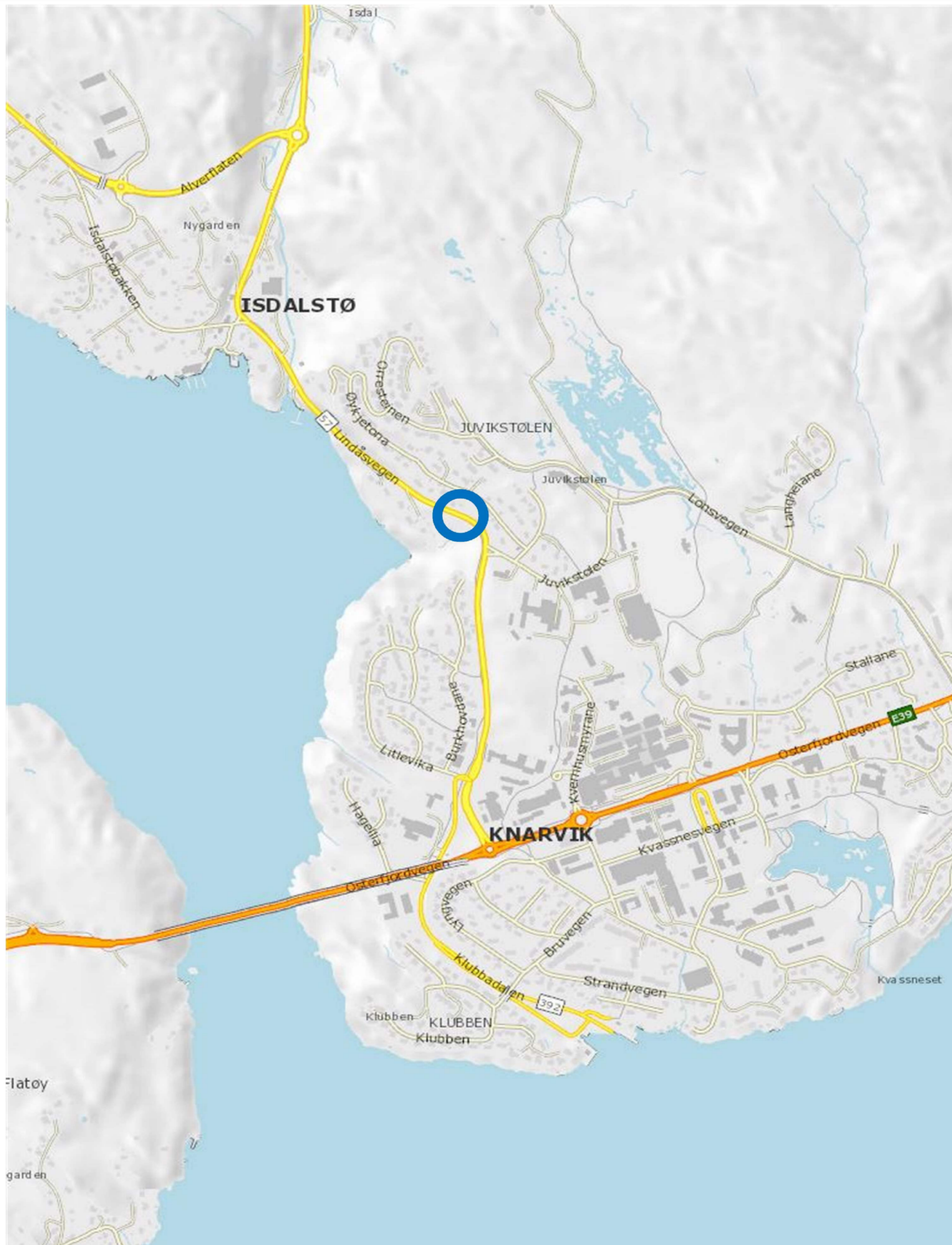
Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9200-2019	Mime-nr:	19 / 135 378	Vedtak nr.:	N9200-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 0,585	til Hp/km:	HP 01 / km 1,045
Strekning:	Knarvik - Isdalstø			Sted:	Lindåsvegen, ved nr. 94
Arbeid som skal utføres:	Fiberlinje i luftstrek, over fylkesvegen				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug			Tlf./e-post:	922 22 870
Utførende av arbeidsvarsling:	Ramudden AS			Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdalen

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	24 juni	2019	Til dato:	5 juli	2019
-----------	---------	------	-----------	--------	------



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9200-2019	Mime-nr:	19 / 135 378	Vedtak nr.:	N9200-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 0,585	til Hp/km:	HP 01 / km 1,045
Strekning:	Knarvik - Isdalstø	Sted:	Lindåsvegen, ved nr. 94		
Arbeid som skal utføres:	Fiberlinje i luftstrekk, over fylkesvegen				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug	Tlf./e-post:	922 22 870		
Utførende arb.v.*:	Ramudden AS	Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdalen		

Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	24 juni	2019	Til dato:	5 juli	2019
					èn kveld/natt

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Veg med varierende bredde og kurvatur

Påkjørsel

Nedfall av kabel

Høy ADT

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	2	6
2: Påkjørsel/kollisjon av arbeidere/arbeidsbiler i arbeidsområdet	3	1	3
3: Høy fart forbi arbeidsstedet	2	3	6
4: Fallende gjenstander	3	1	3
5: Påkjørsel av trafikkdirigenter	3	2	6
6: Myke trafikanter	2	1	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Utøve varsomhet og være oppmerksom på trafikk. Bruke bil med varselblink som buffer.

2: Plassere bil i vegkanten, utforbi vegen om mulig. Markere arbeidsbil med skilt 906.

3: Varsle iht varslingsplan.

4: Ingen oppholder seg under arbeid i høyden. Manuell dirigering til å stanse trafikken ved strekk over veg.

5: Plassere seg slik at det er god sikt og stopplengde for trafikantene, ha rømningsveg om noe uforutsatt skulle skje.

6: Myke trafikanter stanse når kabel strekkes over GS-veg.

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader: Utrykningskjøretøy og buss i rute skal passere uhindret.

Alle skilt etableres MED trafikkstrøm og fjernes MOT trafikkstrøm (slik at skilt 110 blir stående til slutt).

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Reidar Asphaug

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

