21-October-2014

Statens vegvesen

SØKNAD OM AVKJØRSEL/DISPENSASJON FRA BYGGEGRENSE LANGS OFFENTLIG VEG

Tiltakshaver: Arvid Monstad — Tlf: 41567857

Adresse: Lurevegen 557 — Postadr: 5912 Seim

Ansvarlig søker/utførende: Arvid Monstad — Tlf: 41567857

Adresse: Lurevegen 557 — Postadr: 5912 Seim

Gnr: 155 Bnr: 8 — Kommune: Lindås

(~~Europa-/ Riks~~-/ Fylkesvei): 402 — Sted: Monstad

Undersøk eiendommens planstatus hos kommunen

Kommuneplan (formål) ....

Reguleringsplan Nei [X] Ja [ ] — Navn på planen...................................

SØKNAD OM AVKJØRSEL

- [ ] Ny avkjørsel
- [X] Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel
- [ ] Flytting av eksisterende avkjørsel
- [ ] Stenging
- [ ] Annet formål.......................................
- [X] Boenhet antall 1 stk
- [ ] Hytte antall..........stk
- [ ] Industri/Næring
- [ ] Driftsavkjørsel
- [ ] Andre

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA BYGGEGRENSE (MÅ BEGRUNNES)

Hvilken funksjon får bygget (f.eks. bolig, hytte m m?)..

Nybygg [ ] Tilbygg [ ]

Avstand fra vegmidte til nærmeste kant av omsøkt byggverk............................meter

Kart/skisse i målestokk 1:1000 skal vedlegges søknaden. Kart kan en få ved teknisk kontor i kommunen. Kartet/skissen skal vise tomten med bygget, avkjørselen, snuareal og vegen inn på tomten.

EVT. TILLEGGSOPPLYSNINGER/BEGRUNNELSE

Monstad den 4/9 20 14

Arvid Monstad
underskrift

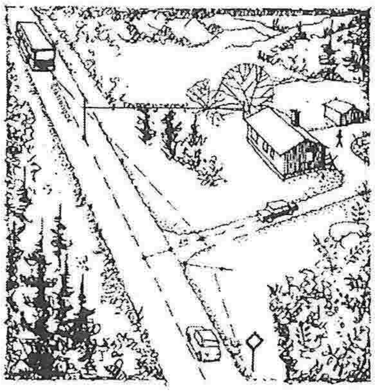
Postadresse: Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

E-post: firmapost-vest@vegvesen.no
Telefonnr: 815 44 010
Telefaks: 57 65 59 86

GENERELL INFORMASJON
til søknad om avkøyrsle og dispensasjon frå byggjegrensa

For RASK sakshandsaming ber vi om korrekte og utfyllande opplysningar!

Siktkrav ved avkøyrsle:



Saman med søknadsskjemaet skal det sendast:
Kart i målestokk-M 1:1000

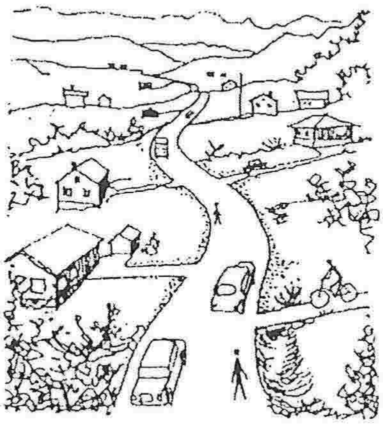
på kartet/skissa skal det teiknast inn:
Plassering av avkøyrsle (tilkomstveg, snu-og oppstillingsplass)
Plassering av byggverk (bustad, garasje, tilbygg m.m.)
Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrense skal det teiknast inn avstand frå senter av off. veg til næraste kant av omsøkte byggverk. Legg ved målsett plan- og fasadeteikning.

Ufullstendig søknad vil bli returnert!

På grunn av eit evt. behov for framtidig vegutviding, samt ulemper som støv, støy o. l. frå trafikken, må byggverk ikkje førast opp for nær ein offentleg veg. Difor må ingen bygningar, opplagsplass eller annan innretning (også laus kiosk) førast opp innafor ei byggjegrense som går 50 meter frå riksveg, fylkesveg og 15 frå gang-/sykkelvegen, utan særskilt løyve frå vegvesenet. Avstanden skal reknast frå midten av offentleg veg til næraste kant av omsøkte byggverk.

Vi vil gjere merksam på at det må søkjast om tilbygg til tidlegare oppførte bygningar, samt for gjenoppbygging av ned rivne eller nedbrende byggverk som ligg innafor byggjegrensa.

Kva vegvesenet legg vekt på ved handsaminga av søknaden:



Vegvesenet må vurdere alle søknader i ein større samanheng m.a. av omsynet til trafikkavvikling og trafikktryggleik. Søknaden blir sett på i samanheng med kravet om betre og sikrare vegar.

Dersom stadig nye avkøyrsler vert etablerte, vil vegen langsomt men sikkert «gro igjen». Den aukande lokaltrafikken som følgjer med avkøyrslane vil gradvis forandre hovudvegen til lokal bustadveg.

Det er nær samanheng mellom talet på trafikkulykker og talet på avkøyrsler langs ein veg, og det er særleg dei som bur langs vegen som vert ramma.

For å unngå ei slik utvikling ser vegvesenet seg naudsynt til å vere generelt tilbakehalden med å godkjenne søknader om ny busetnad med direkte tilkomst til riks- og fylkesvegnettet. Søknadene blir likevel vurderte forskjellig avhengig av vegen sin funksjon, trafikkmengde, fartsnivå, m.m.

Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrensa må vegvesenet vurdere om det omsøkte byggverket vil sjenere trafikken på vegen, redusere trafikktryggleiken eller vanskeleggjere vegvedlikehaldet. Behovet for areal ved evt. framtidig vegutviding vil og bli vurdert.

Skal det leggjast leidningar langs, over eller i eller langs offentlige veg, må det søkjast på særskild skjema som er å få på dei einskilde distriktvegkontora