



Arkitektkontoret Børtveit & Carlsen AS
Pål-Jøran Carlsen
Hagellia 6
5914 ISDALSTØ

Referanser:
Dykkar:
Vår: 19/1960 - 19/21501

Saksbehandlar:
Linda Folkestad
Linda.Folkestad@lindas.kommune.no

Dato:
03.07.2019

Førebels svar med trong for tilleggsdokumentasjon - GBNR 113/18 Sjurset

Tiltak: Utvida bruk av eksisterande avkjørsle
Byggjestad: Gbnr: 113/18 Sjurset
Tiltakshavar: Irene Eline Valøen Sørli
Ansvarleg søkjar: Arkitektkontoret Børtveit & Carlsen AS v/ Pål-Jøran Carlsen

Kommunen stadfester å ha motteke Dykkar søknad 01.07.2019.

Mottakskontroll

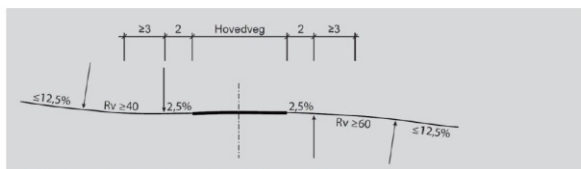
Kommunen har kontrollert søknad og finn at den ikkje er fullstending, jf. byggesaksforskrifta § 5-4. Vi ber om at søknad ved supplert med følgjande dokumentasjon:

Situasjonkart

Innsendt situasjonkart viser ikkje avkjørsle med svingradius $R = 4$. Ved ÅDT < 50 skal avkjørsle ha svingradius $R = 4$ meter, jf forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg». Krav til svingradius vil sikre at køyrety står mest mogleg vinkelrett på kommunal veg ved utkøyring. Svingradius, sikt og avkjørsla sin breidde mot kommunal veg skal vere målsatt og vist på situasjonkart.

Teikning av avkjørselen sin lengdeprofil

Det skal sendast inn teikning eller skisse som viser avkjørselen sin lengdeprofil. Teikning/skisse skal vere målsett. Køyrety som skal ut frå sekundærveg (privat veg) skal i avkjørsla stå i nivå med primærveg (kommunal veg).



Figur D.23: Krav til vertikal linjeføring i avkjørsler (mål i m)

På de første 2 m fra vegkanten, bør avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på 1:40 (2,5 %). På de neste 3 m bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp.

På de nærmeste 50 m fra vegen bør avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1:8 (12,5 %), se Figur D.23.



Med helsing

Rune Kilen
Avdelingsleiar veg

Linda Folkestad
saksbehandlar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Arkitektkontoret Børtveit & Carlsen Hagellia 6
AS

5914

ISDALSTØ