

## Søknad om løyve til graving i offentlig veg

## Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging  Utskifting  Reparasjon  Luftspenn

KV1098

Veg nr.: KV1213 Hp.: Se kart Km: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Arbeidsstad: Eidavegen - Ørnova v/ Ørnova 1

Arbeida gjeld:

Vassleidning  Telekabel  Avløpsleidning  Anna: \_\_\_\_\_  
 El-kabel  Gassleidning  TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt  Brostein  Grus  Anna: \_\_\_\_\_

Frå eigedom Gnr.: 233 bnr.: 172 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fiberfremføring til Ørnova 1.

Arbeidet er ønska oppstarta: 1. juli og venta avslutta: 31. juli Arbeidet er utført ila. noen få timer. Ønskes utført i uke 27

Talet på kryssingar: 3 stk. Boring:  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: ca. 100 m frå km: se kart til km: se kart

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: Telenor Norge AS

Adresse: Snarøyveien 30, 1331 Fornebu

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: Lise Randi Bjørnstad Tlf.: 41930088

Dato: 28.06.2019 Underskrift: Signe Gry Isaksen for Lise Randi Bjørnstad

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel  Vassleidning  Signalkabel  Kulturminne  
 Telekabel  Avløpsleidning  Polygonpunkt  Gass  
 TV-kabel  Gassleidning  Grøntanlegg  Anna: \_\_\_\_\_

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt.  (kryss av)

Innhenting av nødvendige opplysningar/påvisning/FF-avtale gjøres av utførende graveentreprenør før oppstart.

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre for arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7  ja  nei (kryss av)

Entreprenør: Eltel Networks AS

Adresse: Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik

E-post: Kjell.valen@eltelnetworks.no

Kontaktperson hos entreprenør: Kjell A. Valen

Tlf: 94852689

Dato: 28.06.2019 Underskrift: Signe Gry Isaksen for Kjell A. Valen

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: \_\_\_\_\_

Graveløyve gitt

Graveløyve avslått

Kindås/veg

den 5.7 2019

AB Børstein

Kommune Eining

Underskrift

Teknisk drift  
Godkjent

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Voss, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen



## Vedlegg 2.1

Spesielle vilkår, forts. :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjelder for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einaskilde kommune.

### Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg*» skal sendast til den einaskilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigstilling. Entreprenøren / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

### Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

### Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

### Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen



LINDÅS KOMMUNE

## Plan for varsling og sikring av arbeide i og langs veg

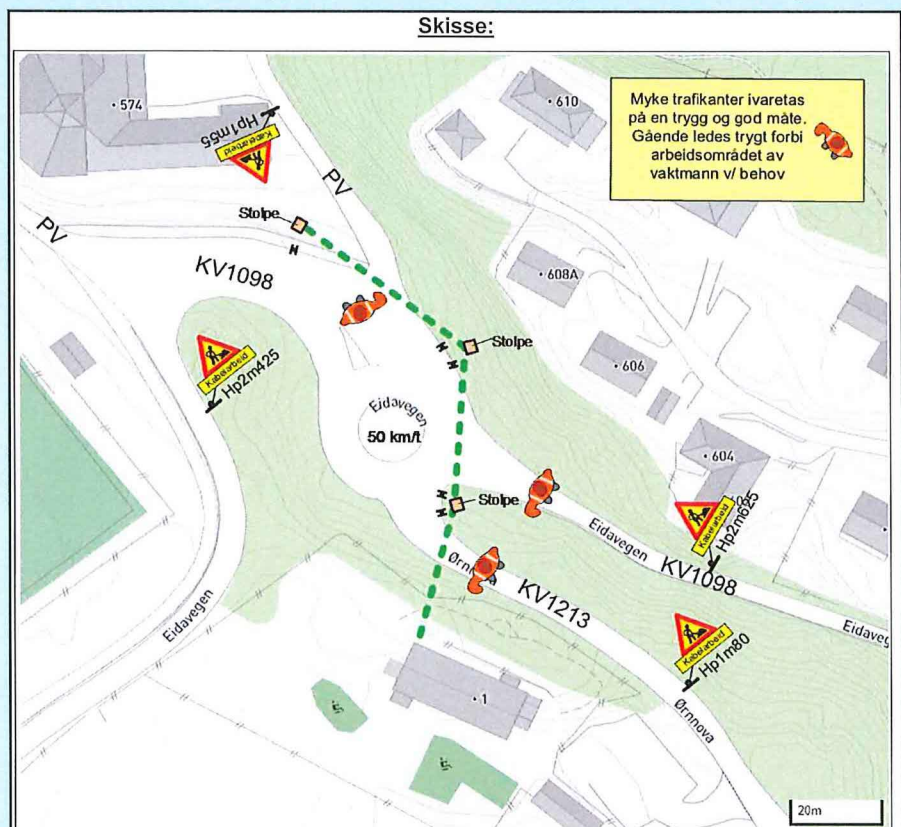
Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV1098+1213	fra Hp/km:	Hp 02 / km 0,425	til Hp/km:	Hp 02 / km 0,625
Strekning:	Sted:				
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fiberfremføring til Ørnnova 1				
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor Norge)				
Adresse:	Storbotn 110	5106 Øvre Ervik	Kjell.valen@eltelnetworks.no		
Ansvarshavende:	Arild Folkestad	Tlf./e-post: 98287649 / arild.folkestad@eltelnetw			
Stedsansvarlig(e):	Mohammed El-Mongy	Tlf./e-post: 97403757			
Arbeidet utføres	fra dato:	1 juli	2019	Til dato:	juli 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	808.714	4
	906.0H_a 906.0V_a	n n
	Vaktmann	2-3

Merknader:	
1.	Kortvarig arbeid (noen få timer)
2.	Høyde luftkabel over veg min. 6 meter
3.	Kortvarig stans av trafikk ved oppheng/ nedtak av kryssende luftkabel
4.	Utrykningskjøretøy slippes forbi umiddelbart
5.	Kryssing luftkabel planlegges utført på tidspunkt med lav trafikkmengde

Blankettfordeling:	
<input type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kom



Fylles ut av skiltmyndigheten:		Teknisk drift Godkjent	
<i>Dodalsto</i>	<i>5/7 19</i>	<i>Arild Folkestad</i>	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)	



LINDÅS KOMMUNE

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:		Sak/Sveis nr.:		Vedtak nr.:	
Veg nr.:	KV1098+1213	fra Hp/km:	Hp 02 / km 0,425	til Hp/km:	Hp 02 / km 0,625
Strekning:	0	Sted:	0		
Arbeid som skal utføres: <b>Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fiberfremføring til Ørnnova 1</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	1	juli	2019	Til dato:	31 juli 2019
Annet:					

Region:	Velg	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Velg	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:		Telefon:		Faks:	
Adresse:		e-post:			

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 5/7-19
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):  
Statens vegvesen.....  ⇒ Byggeleder: \_\_\_\_\_  
Annen offentlig etat.....  ⇒ Angi hvilken: \_\_\_\_\_  
Entreprenør.....  ⇒ Eltel Networks AS (for Telenor Norge)
- Ansvarshavende: Arild Folkestad Tlf./e-post: 98287649 / arild.folkestad@eltelnet  
Stedsansvarlig(e): Mohammed El-Mongy Tlf./e-post: 97403757
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Velg LK
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
Vegtrafikksentralen.....   
Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): \_\_\_\_\_  
Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0  
Sted

00.01.1900  
5/7-19  
Dato

ABrahwachu  
Sign. (etter fullmakt)

Teknisk drift  
Godkjent





LINDÅS KOMMUNE

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV1098+1213 fra Hp/km: Hp 02 / km 0,425		til Hp/km: Hp 02 / km 0,625		
Strekning:	Eidavegen-Ørnnova v/ Ørnnova 1		Sted:		
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fiberfremføring til Ørnnova 1				
Ansvarshavende:	Arild Folkestad		Tlf./e-post: i7649 / arild.folkestad@eltelnetwork		
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor Norge)		Adresse: Storbotn 110		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					<b>5106 Øvre Ervik</b>
Fra dato:	1 juli	2019	Til dato:	31 juli	2019
					E-post: <a href="mailto:Kjell.valen@eltelnetworks.no">Kjell.valen@eltelnetworks.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ↑  
Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Risiko for påkjøring av arbeidere og utstyr	2	1	2
2: Forbipasserende kjøretøy kjører på fotgjenger/syklist	2	1	2
3: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	2	1	2
4: Farlige situasjoner ved tilrigging	2	1	2
5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt og fremkommelighet for trafikanter	2	2	4
7: Skilt eller vaktmann kommer brått på for kjørende	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Varsling om kabelarbeid på veg + tilstøtende offentlig veg
- 2: Myke trafikanter ledes trygt forbi ved behov. Ta spesielt hensyn til barn, funksjonshemmede og eldre.
- 3: Kortvarig stans av trafikk ved behov
- 4: Vaktmann/dirigering ved behov (eks. tilrigging, rygging, eller andre situasjoner som krever særskilt aktsomhet)
- 5: Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted slik at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 6: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående.
- 7: Skilt og vaktmann plasseres ut med gode siktsforhold ihht. HB-N301
- 8: Lav fartsgrense (50 km/t)
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Arbeidet utføres etappevis. Vaktmenn tilpasses aktuelt arbeidsområde.



LINDÅS KOMMUNE

**Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg**Veg nr.: **KV1098+1213** fra Hp/km: **Hp 02 / km 0,425** til Hp/km: **Hp 02 / km 0,625**Strekning: **0** Sted: **0**Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**Utførende: **Eltel Networks AS (for Telenor Norge)**Ansvarshavende: **Arild Folkestad**Stedsansvarlig: **Mohammed El-Mongy**

Kontroll utført dato: \_\_\_\_\_ Kontroll utført av: \_\_\_\_\_

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Merknader:**

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					





LINDÅS KOMMUNE

### Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: KV1098+1213	fra Hp/km: Hp 02 / km 0,425	til Hp/km: Hp 02 / km 0,625
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Eitel Networks AS (for Telenor Norge)		
Ansvarshavende: Arild Folkestad		
Stedsansvarlig: Mohammed El-Mongy		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

