



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0		
Veg nr.:	KV 1032	fra Hp/km:	HP2/340	til Hp/km:	HP2/353		
Strekning:	Skrenten			Sted:	Lindås		
Ansvarshavende*:	Frode Natland			Tlf./e-post:	92890884/fn@bjbmaskin.no		
Utførende entreprenør:	BJB Maskin AS			Adresse:	Postboks 4 Nesttun		
				(Ev.e-post)			
Utførende arb.varsling*:	BJB Maskin AS			Adresse:	Postboks 4 Nesttun		
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	973 051 687			(Ev. e-post:)	fn@bjbmaskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Espen Wie			Tlf./e-post:	93490220/espen@bjbmaskin.no		
Arbeid som skal utføres*:	Graving av trekke rør til fiber for Skrenten 64						
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)			
Fra dato:	1	Juli	2019	Til dato:	31	Juli	2019

Grave ned trekkerør fra pidedall til Skrenten 64.,

Krysse veg 1 gang, og så legge langs veg.

Ved kryssing av veg blir halve vegbanen tatt om gangen, slik at det alltid er passaske.

Arbeidet er gjort på 2-3 dager i søknadsperioden

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1032	fra Hp/km:	HP2/340	til Hp/km:	HP2/353
Strekning:	Skrenten	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Graving av trekke rør til fiber for Skrenten 64				
Ansvarshavende:	Frode Natland	Tlf./e-post:	92890884/fn@bjbmaskin.no		
Utførende arb.v.*:	BJB Maskin AS		Adresse: Postboks 4 Nesttun		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	1 Juli	2019	Til dato:	31 Juli	2019
					0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Myke Trafikanter	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Utsetting av skilt	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Strekking av kabel	Stor:	Stor:	
Innsnerving av veg	Middels:	Middels:	
	Liten:	Liten:	
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Påkjørsel av arbeidere	3	3	6
2: Utsetting av arbeidsvarsling	2	3	6
3: graving av grøft	1	3	3
4: Kryssing av veg	1	2	2
5:	2	2	4
6:	1	2	2
7:	1	2	2
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Skilte i henhold til plan, bruke 906 og skilt 110/106
- 2: Tenke på siktsoner, bruke bil med gul varselblink, bruke bil som buffer
- 3: Kun grave opp så mye at man kan lukke samme skift, slik at ingenting står åpent utenom arbeid
- 4: Kryssing av veg tar man halve vegbanen om gangen og markerer område med 906
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. *skiltforskriften* § 33 nr 3 og *Håndbok N301* ss. 24-28)

Jeg, **Frode Natland** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foresatte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

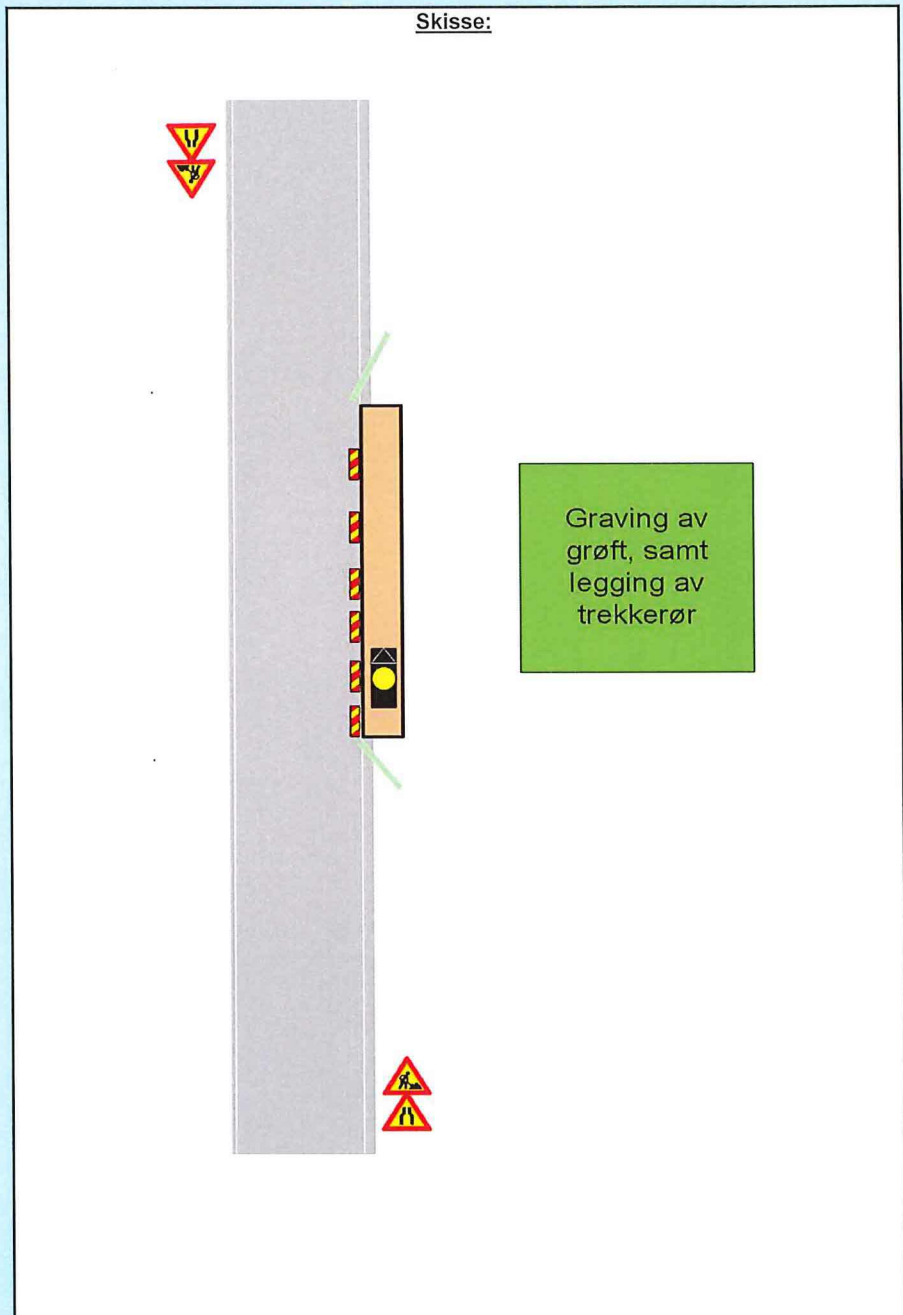
Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1032	fra Hp/km:	HP2/340	til Hp/km:	HP2/353
Strekning:	Skrenten	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Graving av trekke rør til fiber for Skrenten 64				
Utførende av arb. varsling*:	BJB Maskin AS				
Adresse:	Postboks 4 Nesttun				
Ansvarshavende:	Frode Natland	Tlf./e-post:	92890884/fn@bjbmaskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Espen Wie	Tlf./e-post:	93490220/espen@bjbmaskin.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 Juli	2019	Til dato:	31 Juli 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	906	etter behov

Skisse:



Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Isdalstø

05.07.2019

Sted*

Dato*

A. Brulwaker

Sign. (etter fullmakt)*

Teknisk drift
Godkjent






Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtaks nr.: 0
Veg nr.: KV 1032	fra Hp/km: HP2/340	til Hp/km: HP2/353
Strekning: Skrenten	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Graving av trekke rør til fiber for Skrenten 64		
Utførende av arb. varsling*: BJB Maskin AS		
Adresse: Postboks 4 Nesttun		
Ansvarshavende: Frode Natland	Tlf./e-post: 92890884/fn@bjbmaskin.no	
Stedsansvarlig(e): Espen Wie	Tlf./e-post: 93490220/espen@bjbmaskin.no	
Arbeidet utføres fra dato: 1 Juli 2019	Til dato: 31 Juli 2019	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

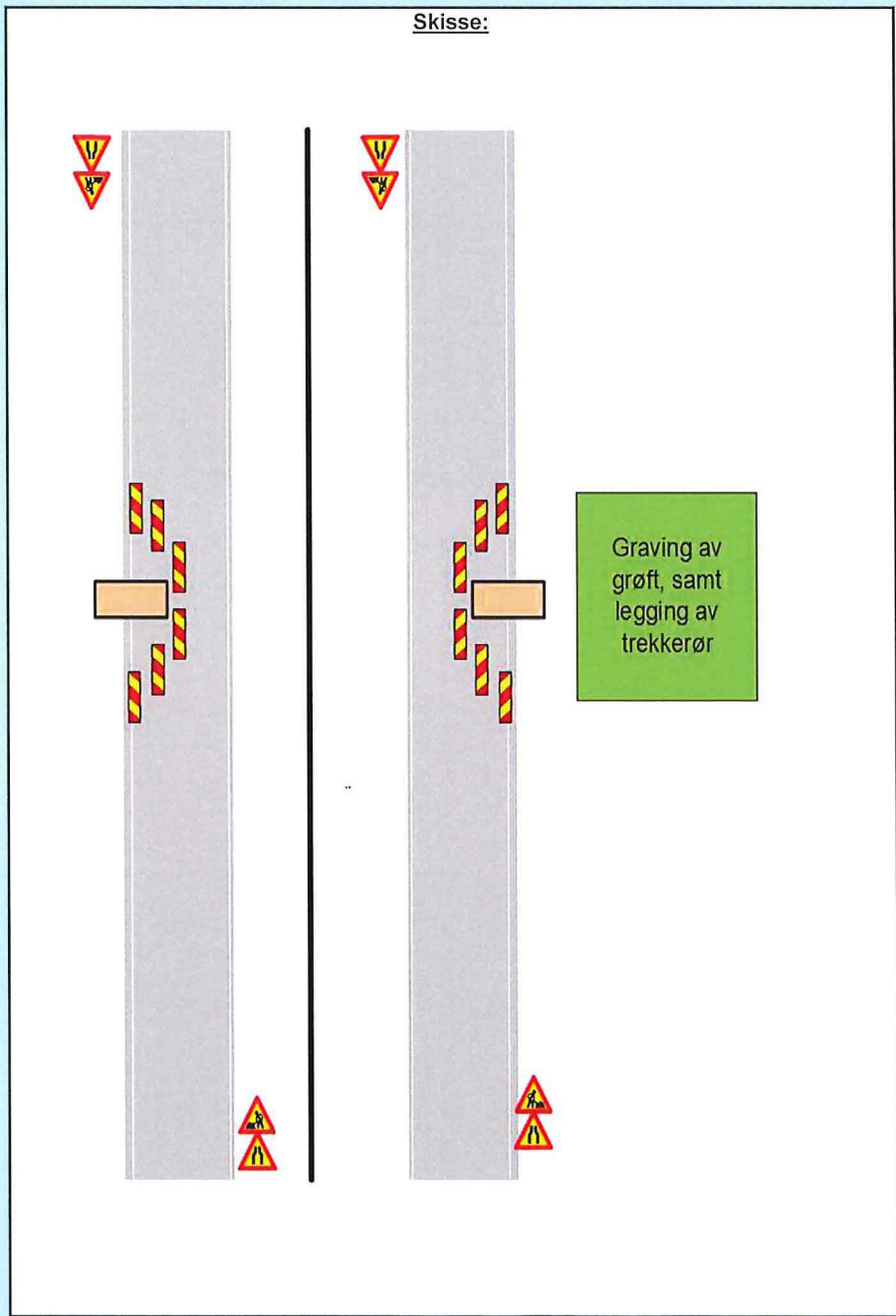
Skilt nr.:	Ant.:
 110	2
 106	2
 906	etter behov

Merknader:


Stoppe trafikk maks 5 minutter av gangen

Blankettfordeling:

<input type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

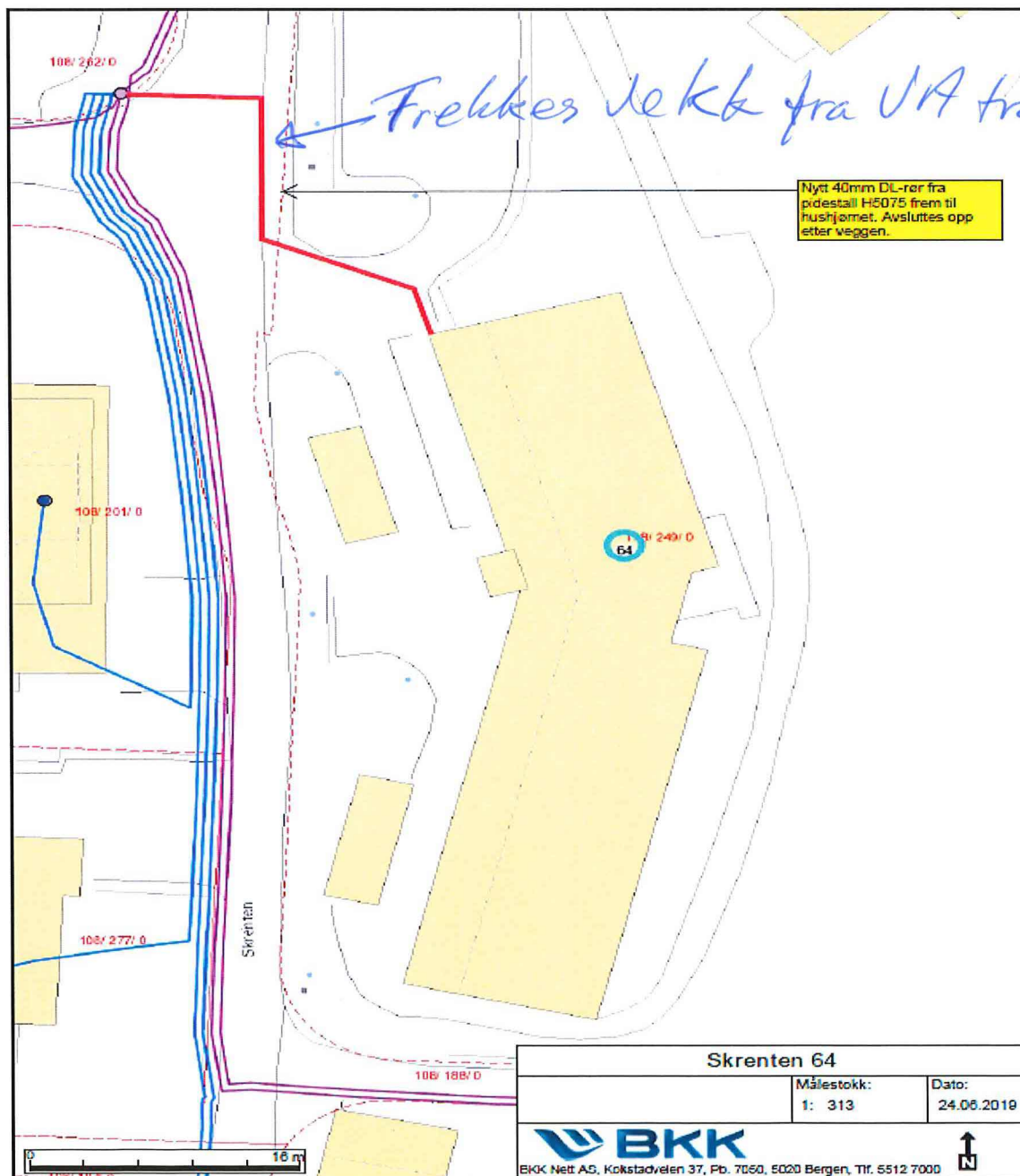
Isdalstø	05.07.2019		Teknisk drift Godkjent
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*	



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	#REF!	Mime-nr.:	#REF!	Vedtak nr.:	#REF!
Veg nr.:	KV 1032	fra Hp/km:	HP2/340	til Hp/km:	#REF!
Strekning:	Skrenten	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Graving av trekke rør til fiber for Skrenten 64				
Ansvarshavende:	Frode Natland		Tlf./e-post:	92890884/fn@bjbmaskin.no	
Utførende av arbeidsvarsling:	BJB Maskin AS		Adresse:	Postboks 4 Nesttun	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1	Juli	2019	Til dato:	31
					Juli
					2019





Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: #REF!	fra Hp/km: #REF!	til Hp/km: #REF!
Strekning: #REF!	Sted: #REF!	
Arbeid som skal utføres: #REF!		

Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 1 Juli 2019	Til dato: 31 Juli 2019	Fra kl.: 07:00	Til kl.: 15:00

Annet:

Region: Velg	Region (2):	
Avdeling:	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: #REF!
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet BKK EnoTek AS
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder BJB Maskin AS e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig BJB Maskin AS e-post: fn@bjbmaskin.no
- Ansvarshavende: Frode Natland Tlf./e-post: 92890884/fn@bjbmaskin.no
 Stedsansvarlig(e): #REF! Tlf./e-post: 93490220/espen@bjbmaskin.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Lindås kommune
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t):
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem:
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.
 #REF! 5/7-19 #REF!
 Sted Dato

A. Brautwagne
 Sign. (etter fullmakt)

Teknisk drift
 Godkjent



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	#REF!	Mime-nr:	#REF!	Vedtak nr.:	#REF!
Veg nr.:	#REF!	fra Hp/km:	#REF!	til Hp/km:	#REF!
Strekning:	#REF!			Sted:	#REF!
Arbeid som skal utføres:	#REF!				
Ansvarshavende:	Frode Natland			Tlf.:	92890884/fn@bjbmaskin.no
Stedsansvarlig(e):	#REF!				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Lindås kommune				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	KI	Dato	KI	Dato	KI		



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: #REF!	fra Hp/km: #REF!	til Hp/km: #REF!
Strekning: #REF!	Sted: #REF!	
Utførende av arb.varsling: #REF!		
Ansvarshavende: Frode Natland		
Stedsansvarlig: #REF!		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

- 1: Godkjent, småfeil kan forekomme
- 2: Feil og mangler, ikke alvorlige
- 3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekkekvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varselamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: #REF!	fra Hp/km: #REF!	til Hp/km: #REF!
Strekning: #REF!	Sted: #REF!	
Utførende: #REF!		
Ansvarshavende: Frode Natland		
Stedsansvarlig: #REF!		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: #REF!	
Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1032	fra Hp/km: HP2/340	til Hp/km: HP2/353
Strekning: Skrenten	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Graving av trekke rør til fiber for Skrenten 64		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 1 Juli 2019	Til dato: 31 Juli 2019	Fra kl.: 07:00 Til kl.: 15:00
Utførende arb.v. BJB Maskin AS	Adr.: Postboks 4 Nesttun	Arbeidets varighet
		0
Ansvarshavende: Frode Natland		Tlf./e-post: 92890884/fn@bjbmaskin.no

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging Utskifting Reparasjon Luftspenn

Veg nr.: 1032 Hp.: 2 Km: 340 - 353 Arbeidsstad: Skrenten 64

Arbeida gjeld:

Vassleidning Telekabel Avløpsleidning Anna: _____
 El-kabel Gassleidning TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt Brostein Grus Anna: _____

Frå eigedom Gnr.: _____ bnr.: _____ slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Legging av 40 mm trekkerør for innlegging av fiber til Skrenten 64

Arbeidet er ønska oppstarta: 01.07.2019 og venta avslutta: 31.07.2019

Talet på kryssingar: 1 stk. Boring: ja, ved km: _____ nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: 18 m frå km: 340 til km: 353

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghalder. Eg godtek dei villkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: BKK EnoTek AS

Adresse: Kokstadvegen 54 5257 KOKSTAD

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: Thomas Ellingsen Tlf.: 918 57 100

Dato: 26.06.2019 Underskrift: Thomas Ellingsen

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel Vassleidning Signalkabel Kulturminne
 Telekabel Avløpsleidning Polygonpunkt Gass
 TV-kabel Gassleidning Grøntanlegg Anna: _____

Nøydendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre for arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følgje retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

Entreprenør: BJB Maskin AS

Adresse: Postboks 4 Nesttun

Kontaktperson hos entreprenør: Espen Wie Tlf.: 934 90 220

Dato: 26.06.2019 Underskrift: Espen Wie

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: _____

Graveløyve gitt

Graveløyve avslått

Lindås/veg
Kommune / Eining

den 5 / 7 20 19

A. Braubø
Teknisk drift
Godkjent
Underskrift

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Voss, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen



Spesielle vilkår, forts. :

Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einsskildne kommune.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg*» skal sendast til den einsskildne kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenøren / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellom belysning, leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgjer av trafikkbelastning på vegen

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Voss, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen

