

## Strategi vinterdrift Alver kommune

Vegen skal vere framkomeleg for køyretøy som er normalt utstyrt for vinterkøyring. Det skal gjennomførast tiltak som gir godt nok veggrep for de vegbrukarane som er hensiktsmessig skodd for forholda.

Vinterdrift gjennomførast i hovudsak som vintervegar.

Dette inneber at det på alle kommunale vegar akseptert eit snø- og isdekke på heile eller delar av vegen heile vinteren igjennom.

|                      |   |
|----------------------|---|
| Vinterdriftsklasse A | Bussvegar med tilhøyrande fortau, utrykningsvegar                     |
| Vinterdriftsklasse B | Kommunale samlevegar<br>Viktige gang- og sykkelvegar i tettbygd strøk |
| Vinterdriftsklasse C | Kommunale adkomstvegar og øvrige kommunale vegar                      |

I Alver kommune er det hovudsakleg B og C vegar.

### Strategi vinterdrift gang/sykkelveg og fortau.

Gang og sykkelvegar og fortau skal vere framkomeleg for gåande og syklistar på deira premissar og gje dei eit sikkert trafikkmiljø. Gang og sykkelvegar og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengare og syklistar slik at de føretrekkjer å ferdast der framfor i kjørebanelen.

Brøyting av gang og sykkelvegar og fortau skal om mulig koordinerast med brøyting av tilstøtande veg.

### Kommentar til utløsende standard.

I tida mellom kl.2200 og kl.0600 må trafikantane akseptere vanskeligere køyretilhøve enn om dagen. Ved særleg store snømengder kan det førekome at vegar ikkje er å sjå på som framkomelege i denne tidsperioden.

Over en vegstrekning kan tilhøva variere en god del med omsyn til snømengder og vegen sin geometri. Snømengdene i standarden er difor ein målsetning, det forutsettast at den som har ansvar for brøytinga nyttar sitt skjønn i tillegg.

## Brøytstandard

Standard skal gjennomførast etter følgjande klassifiseringar vedtatt av kommunen  
Følgende vinterdriftsklasser benyttes:

### Skildring vinterklassar og nivå/standard: Tabell 1.

|                     |  |                   |
|---------------------|--|-------------------|
| Vinterdriftklasse A | Maks 4.cm. tørr snø eller 2.cm. våt snø  | Brøyting utførast |
| Vinterdriftklasse B | Maks 7 cm. tørr snø eller 3 cm. våt snø. | Brøyting utførast |
| Vinterdriftklasse C | Maks 9.cm. tørr snø eller 5.cm. våt snø. | Brøyting utførast |

Under vedvarande snøver skal brøytefrekvensen vere så stor at kravet til maksimal snømengd overhaldast.

## Drivsnø.

Ved drivsnø vert det satt igang tiltak når høydene på snøskavler midt på kjørefeltet er:

|  |       |
|--|-------|
| Vinterdriftsklasse A og B              | 10 cm |
| Vinterdriftsklasse C og gang/sykkelveg | 15 cm |

Det vert og satt i gang tiltak når snøskavlene dekker en så stor del av ett kjørefelt at to kjøretøy ikke kan møtes på normal måte

På vegar med grusdekke vert det tillate ein større tjukkeleik på såla.

Issvuller skal fjernast før det oppstår fare for trafikantane eller når vegen har ei spordjupn på over 5 cm målt med rettholt på tvers av kjørefelt.

## Tidsfrister.

Klasse A og B vegane skal vere gjennombrøya innan kl.0600. Med gjennombrøya meiner ein at vegen skal minst ha eit kjørefelt gjennombrøya før ein startar med fortau og anna areal.

Utbrøyting til full breidde og busslommer skal gjennomførast umiddelbart etterpå.  
På laurdagar utsettjast tidsfristen for gjennombrøyting til kl.0700 og på søndager og helligdager til kl.0900.

Under ekstreme vertilhøve kan krava fravikast

## Strøing (veggrep og friksjon)

Det skal strøast viss friksjonstilhøva hindrer normalt vinterutrustede køyretøy å komme opp bakker etc. På vegruter eller steder hvor forholdene til visse tider kan bli særlig vanskelig for vegbrukerne, kan det være nødvendig med større innsats enn den standarden som er skildra.

Følgende vinterdriftsklasser benyttes:

## Strøstandard

| Vinterdriftsklasse | Standard  |
|--------------------|---|
| A                  | Det vert startet med strøing med <b>tørssalt</b> når det er fare for isdannelse eller gjennomførast snarast mogeleg der is allereie har lagt seg.                                     |
| B                  | Det vert startet med strøing når det er fare for isdanning eller gjennomførast snarast mogeleg der is allereie har lagt seg. Det skal fortrinnsvis nyttast <b>saltblanda singel</b> . |
| C                  | Det strøast fortrinnsvis med <b>saltblanda singel</b> der is allereie har lagt seg.   |
| G/s vegar          | Det skal fortrinnsvis strøast med <b>saltblanda singel</b> .  |

## Spredere

Spredearane som nyttast må vere uavhengig av vegen slik at mengden som strøs pr m<sup>2</sup> er konstant, uavhengig av fart. Strøbreidde må kunne styrast frå førarhøuset. Spredearane skal kalibrerast 1 gong pr måned.

## Materialer til strøtenesta

Vegavdelinga vil inngå avtalar med leverandørar om levering av NaCl, MgCl og strøsand.

**Leverandøren må i god tid før bruk, sende bestilling av strømidlar til fagansvarleg i kommunen. Det førutsetjast at leverandøren har eigen lagerplass for massane.**

Materialkrav - singel:

Det skal nyttast singel med fylgjende spesifikasjon:

- steinknust fjell ( sikta )
- korstorleik 2-8 mm, 25% 2-4 mm og 75% 4-8 mm
- tilsatt salt 50 kg/tonn

- normal strømengd er ved bruk av singel 200 g/m<sup>2</sup>

Materialkrav - salt:

På veg skal det som normalt nyttast Natriumklorid (sjøsalt). På trapper skal det nyttast Magnesiumklorid. Normal strømengd er ved bruk av singel 200 g/m<sup>2</sup> og ved bruk av salt 10 g/m<sup>2</sup>.

Lindås, Meland og Radøy kommune  
Juni 2019