

Ta kontakt for bistand ifbm.
arbeid på og ved vei;
arbeidsvarslingsplaner,
gravesøknad m.m.

http://www.vskonsulenten.no
post@vskonsulenten.no





VEISKILTKONSULENTEN AS

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Skiltplan vedtak nr:	Gravesøknad nr:	Saksnr:
Veg: Alle KV, KG i Lindås kommune	Strekning/ved: Alle KV, KG	
Entreprenør: TRIONA		
Arbeid som skal utføres: Gen. plan for vegfotografering fra bil. Veg og g/s-veg i Lindås kommune.		
Ansvarshavende: Kjell Hauge	Tlf.: 90668345	Arbeidsvarslingskurs kurs 2
Stedsansvarlig: Per Atle Dalheim	Tlf.: 99157577	Arbeidsvarslingskurs kurs 1(2)
Start		Slutt
Dato: 07.08.2019	Kl.: 07:00	Dato: 30.09.2019 Kl.: 23:00

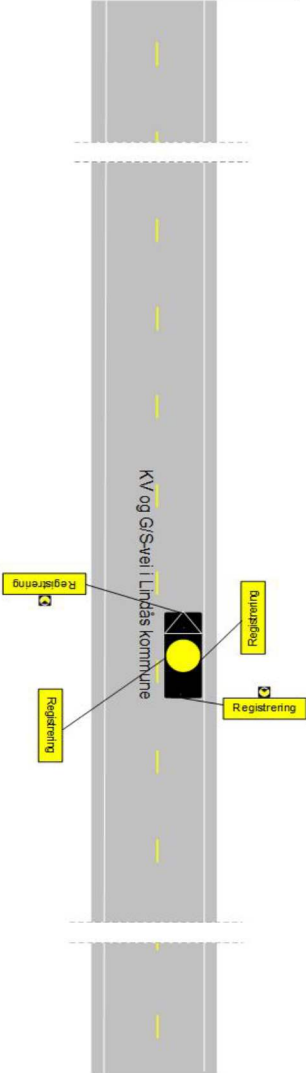
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriften §§ 29 og 30. Særskilt vedtak for trafikregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		Skilt nr.:		Ant.:	
	kjøretøy m/ blinkende lys			2	
	808.728			4	

Merknader:

1. Loggbok skal føres og overleveres til kommunen ved slutt arbeide.

Skisse:



Info om registreringskjøretøy og dets bruk.


Kjøretøyet har blinkende lys i kjøretretninger.

Kjøretøyet blinkende lys har god synlighet, og forventes å være god nok varsling. Kjøretøyet er i bevegelse.

Kjøretøyet skal ikke stanses i kjørebane - følge normal trafikklyt og trafikregler.

Arbeidere eller utstyr skal ikke oppholde seg i eller nær vei.

Bilde av bil:



Blankettfordeling:

Distriktsvegkontoret Entreprenør Ambulanse Brannvesen
 Ansvarshavende Politiet

Fylles ut av vegmyndigheten:

--	--

Sted/dato

Sign. (etter fullmakt)



Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Skiltplan vedtak nr:	Gravesøknad nr:	Saksnr:
Veg nr: Alle KV, KG i Lindås kommune		
Entreprenør: TRIONA		
Arbeid som skal utføres: Gen. plan for vegfotografering fra bil. Veg og g/s-veg i Lindås kommune.		
Ansvarshavende: Kjell Hauge		TLF: 90668345
Start:		Slutt:
Dato: 07.08.2019 KI: 07:00		Dato: 30.09.2019 KI: 23:00

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	<u>Sannsynlighet</u> Sett inn verdi for:	<u>Konsekvens</u> Sett inn verdi for:	<u>Prioritet:</u> (=produkt)
	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	
Forhold nr.: Beskrivelse ↓ Eks.: Byggegrøp 1m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1. Arbeidere eller utstyr skal bli skadd under registrering av veg-nett	3	2	6
2. Myke trafikanter skal bli skadd av registreringskjøretøy	2	2	4
3. Skolebarn innenfor registreringsområdet - reg.kjøring i konflikt med skolevei	2	2	4
4. Trafikanter blir hindret, eller får negativ oppførsel som følge av reg.kjøretøy i trafikken	2	2	4
5. Andre uforutsette farer	2	2	4
6.			0
7.			0
8.			0
9.			0
10.			0
11.			0

Forhold nr.:

↓ **Tiltak for å forhindre at ulykker skjer/reduserer konsekvensene av en ulykke:**

1. Registreringskjøretøyet er merket med info-skilt om registrering, samt har blinkende varselblink fram- og bakover. Kjøretøyet vil være i bevegelse.
2. Når kjøring på g/s-veg for fotografering skal myke trafikanter være i fokus. Holde lav fart, aktsomhet og vurdere bruk av vaktpost hvis stedlig behov.
3. Gjøre seg kjent med tidspunkt for start/slutt skole, og aktuelle skoleruter. Unngå registrering på disse stedene når spesielt skolebarn trafikk.
4. Holde god oversikt på trafikk rundt, spesielt hvis evt. kødannelse. Kjøre hensynsfullt og slippe forbi kø når det lar seg gjøre.
5. Revidere arbeidsvarslingsplanen. Gjøre gjennomgang jevnlig og stedlig av risikoer i arbeidslaget.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

Merknader:

Personell skal ikke oppholde seg nær eller i vei for manuelle registreringer. All foto-registrering er tiltenkt å utføres automatisk fra kjøretøy.

Ta kontakt for bistand ifbm. arbeid på og ved vei; arbeidsvarslingsplaner, gravesøknad m.m.

http://www.vskonsulenten.no
post@vskonsulenten.no



VEISKILTKONSULENTEN AS

Vedtaksblankett for Plan om varsling og sikring av vegarbeide

Skiltplan vedtak nr:

Saksnr:

Veg: **Alle KV, KG i Lindås kommu** | Strekning: **Alle KV, KG**

Entreprenør: **TRIONA**

Arbeid som skal utføres: **Gen. plan for vegfotografering fra bil. Veg og g/s-veg i Lindås kommune.**

Ansvarshavende: **Kjell Hauge**

Tlf.: **90668345**

Arbeidsvarslingskurs kurs 2

Stedsansvarlig: **Per Atle Dalheim**

Tlf.: **99157577**

Arbeidsvarslingskurs kurs 1(2)

Start:

Slutt:

Dato: **07.08.2019**

Kl: **07:00**

Dato: **30.09.2019**

Kl: **23:00**

Annet:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....

Andre trafikkregulerende skilt:

Trafikklyssignal:

Manuell dirigering:

30

40

50

60

70

80

90

Vegstenging:

Betingelser for arbeidet:

1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.08.2019**
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeidsvarsling" gjelder for arbeidet.
3. Loggbok skal alltid føres. Denne skal returneres til kommunen, innen to dager etter avsluttet arbeid.
4. Følgende myndigheter og andre skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....

Brannvesen.....

Ambulanse.....

Skole.....

⇒

Kollektivselskap.....

⇒

Radio, presse m.m.....

⇒

Andre.....

⇒

5. Tillatelser:

Gravesøknads nr:

[Link til hjemmeside.](#)

6. Skilt- og varslingsplan sendes kommunen [v/kommunen](#)
7. Kopi av arbeidsvarsling, risikovurdering og loggbok skal oppbevares på arbeidsstedet.
8. Spesielle vilkår/betingelser:

Generell arbeidsvarslingsplan for registrering langs alle kommunale veier og g/s-veier.

Sted/dato

Sign. (etter fullmakt)