

# Konkurransesgrunnlaget Vinterdrifta

Møte med Signhild Dyrkolbotn  
12.8.2019

Rune Kilen  
Avdelingsleiar Veg Lindås kommune



# Bakgrunn for møtet

- Klage på konkurransegrunnlaget for brøytetenester datert 6.8.2019 med påstand om:
  - Tekniske og juridiske svakheter i grunnlaget
  - Utstyrskrav
  - Vinterdriftsklasser
  - Manglende info om konkurransen ?



# Prosesen for utarbeidinga av grunnlaget

- Mange arbeidsmøter mellom teknisk personell i dei tre kommunane.
- Møte med Vegteknisk institutt.
- Anskaffingsfagleg støtte kun i sluttfasen før utsending.



# Kvifor endra strategi for vinterdrifta ?

- Manglande kriterier for byggherrekontrollen.
- Ny, langt større kommune.
- Få ned kostnadane for vinterdrifta ( spesielt for Lindås ).
- Ulik praksis i Meland og Radøy, behov for å samstemme praksisen inn i Alver.



Driftsklasse	DkA	DkB	DkC	DkD	DkE
Godkjent føreforhold i høyere driftsklasse er også godkjent føreforhold	Bar (tørr, våt)	Bar (tørr, våt) Hard snø/is tillates utenom spor i et begrenset tidsrom	Bar (tørr, våt) i mild periode med temperatur rundt 0°C Hard snø/is i kald periode	Hard snø/is	Hard snø/is
<b>Metode for friksjonsforbedring</b>	Strøing med salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.  I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det strøs med sand.	Strøing med salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.  I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det strøs med sand.	Strøing med sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak.  Preventiv salting skal nyttes for å forhindre glatt veg forårsaket av tynt snø/isdekke eller rim. I perioder uten snønedbør skal det benyttes salt for å opprettholde bar veg.  Så lenge det er snø/isdekke på deler av vegbanen, skal salt kun benyttes når dekketemperaturen er over -3oC, ellers skal det brukes sand som strømiddel.	Strøing med sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak.  Salting skal kun nyttes i henhold til spesiell beskrivelse for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim.	Strøing med sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak.  Salting skal kun nyttes i henhold til spesiell beskrivelse for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim.


Tabell 1. Driftsklasser: Vinterdrift av veg skal gjennomføres etter driftsklasse for vegruter. Beskrivelse av driftsklassene samt hovedmetode for friksjonsforbedring i hver klasse er vist nedenfor. Kilde: Hb111 - Høringsutgave 23. mars 2010



Innsats	Driftsklasser				
	DkA	DkB	DkC	DkD	DkE
Maksimal syklustid for brøyting	1,5 timer	2 timer	2,5 timer	3 timer	3 timer
Start strøing ved fare for lav friksjon (inkluderer også preventiv strøing). Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler). Sandstrøing ifm snønedbør: Startes ved slutt snønedbør.	1,5 timer	2 timer	3 timer	4 timer	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	ÅDT>8 000: Bar kjørebane: 2 timer ÅDT<8 000: Bart i hjulspor: 2 timer Bar kjørebane: 3,5 timer	Bart i hjulspor: 2,5 timer Bar kjørebane: 5 døgn	3 timer	4 timer	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og jevnhet på hard snø/is			24 timer	48 timer	48 timer

Tabell 3. Krav til innsats ved værhendelse for ulike driftsklasser. Syklustid for brøyting og strøing er definert som tidsbruk mellom hver gang hele brøyte- og strøarealet er bearbeidet. Kilde: Hb111 - Høringsutgave 23. mars 2010.



Elementer i kontrakten	Resultatbaserte kontrakter	Driftskontrakter/ funksjonskontrakter	Kravbaserte kontrakter	Byggherrestyrte kontrakter
Beskrivelse	Entreprenør er ansvarlig for vegbanetilstanden gjennom funksjonskrav. Ingen krav til metode eller driftsopplegg. Oppgjør etter oppnådd resultat. Entreprenør har stor frihet, men også stor risiko.	Entreprenør er ansvarlig for vegbanetilstanden gjennom funksjonskrav. Ingen krav til metode eller driftsopplegg. Oppgjør etter rundsum og utført mengde. Entreprenør har stor frihet, og noe mindre risiko enn ved resultatbasert kontrakt.	Noe av entreprenørens ansvar overtas av byggherren, avhengig av omfanget av krav til ressurser og gjennomføring. Oppgjør etter rundsum og utført mengde. Tiltakspriser kan trappes ned for å redusere omfanget på tiltak der omfanget ønskes redusert. Entreprenøren har mindre frihet og mindre risiko enn i en driftskontrakt.	Byggherren inngår avtale med flere mindre entreprenører for drifting av et kontraktsområde. Noe av entreprenørens ansvar overtas av byggherren. Byggherren <u>kan</u> overta utkallingsansvaret og spesifisere type tiltak som skal gjøres. Oppgjør etter rundsum og utført mengde. Byggherren overtar alt ansvar for kostnader som skyldes variasjon i tiltakstyper og -mengder.
Krav iht Hb111	Identisk for alle kontraktstyper			
Krav til driftsopplegg	Eventuelle krav til sluttresultater	Krav til driftsopplegg iht egenprodusert vinterplan	Definerte krav til sentrale deler av driftsopplegget	Byggherren bestemmer driftsopplegg
Hva skal tilbudet innhold	Nærmere definerte enhetspriser + rundsum	Rundsum	Vinterplan med beskrivelse av utstyr, mannskap og kompetanse. Fastpris og enhetspriser.	Beskrivelse av utstyr, mannskap og kompetanse. Fastpris og enhetspriser.
Krav til metode	Ingen krav til metode	Unntaksvis krav til metode	Krav til metode	Krav til metode
Oppgjørsform	Rundsum + oppgjør for tilfredsstillende føreforhold	Rundsum + oppgjør for forhåndsprisede enheter etter medgått produksjon	Rundsum + oppgjør etter enhetspris for utførte tiltak	Rundsum + oppgjør etter enhetspris for utførte tiltak
Utkalling	Entreprenør	Entreprenør	Hovedansvar hos entreprenør. Byggherre bestiller enkelte tiltak eller sette tak på antall tiltak	Ansvar for utkalling kan ligge enten hos entreprenør eller byggherre
				
<p>Høy vinterrisiko for entreprenør Større frihet for entreprenør mht tiltak Få insentiv for forbedre løsninger</p>			<p>Liten vinterrisiko for entreprenør Liten frihet entreprenør mht tiltak Insentiv for å velge mer optimale metoder</p>	

Tabell 4: Egenskaper knyttet til de fire kontraktstypene: resultatbaserte kontrakter og driftskontrakter/funksjonskontrakter på den ene siden og kravbaserte kontrakter og byggherrestyrte kontrakter på den annen side.



# Innspel til diskusjon – dette var diskutert 21.5 med tidlegare brøytekontraktørar

- Vinterdriftsstandard; både på brøyting og strøing – kva nivå skal vi leggja oss på?
- Skal boligvegane ha same standard som bussvegane ?
- GPS flåtestyring som grunnlag for oppgjær ?
- Utkalling frå kommunen på enkelte rodar / sjølvstende på andre ?
- Er rodane for store/små ? Går det an å slå saman små / splitte opp store ?
- Ny teknologi; webkamera og verstasjon





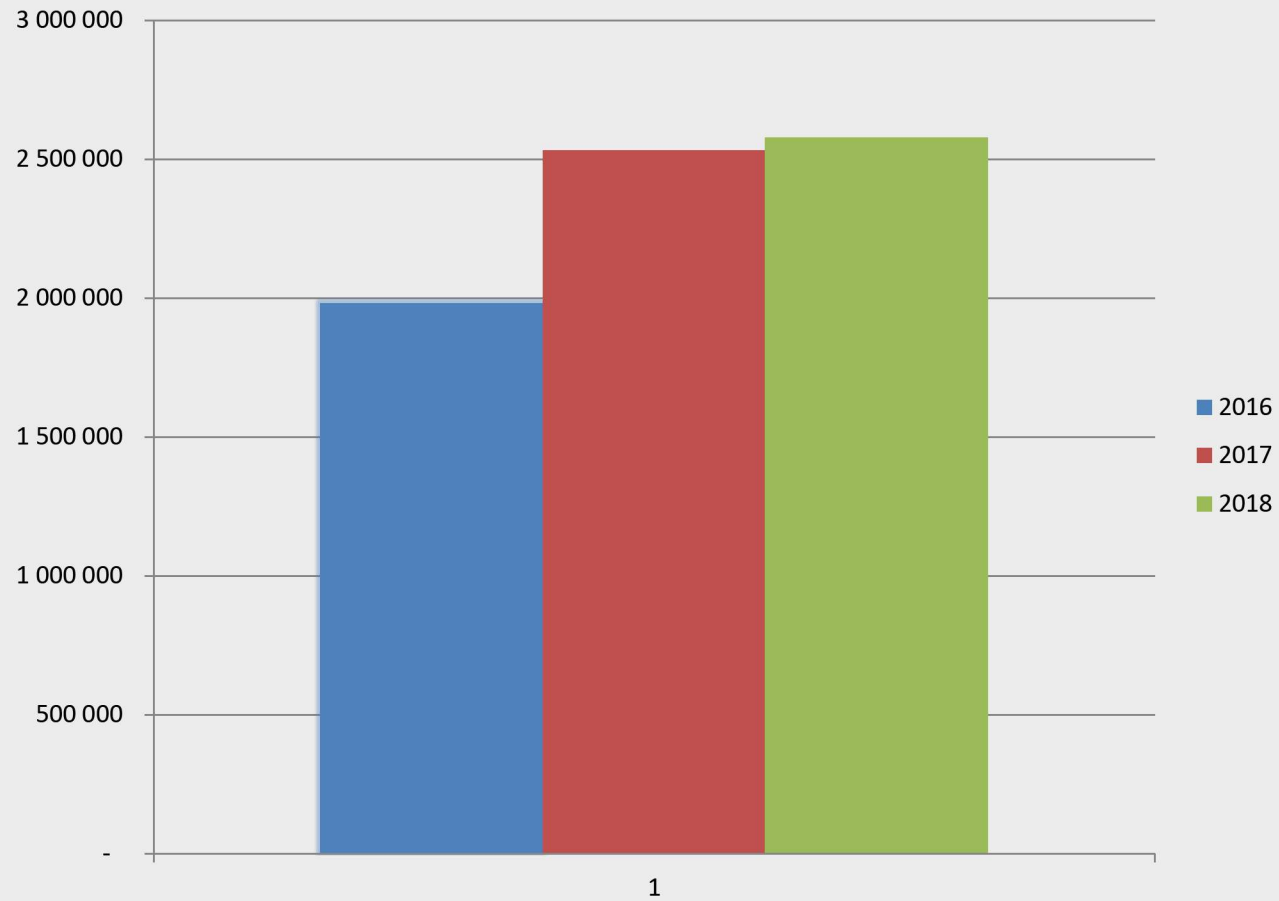
331 km kommunal veg

- 📍 Lindås Hordaland
- 📍 Radøy Hordaland
- 📍 Meland Hordaland

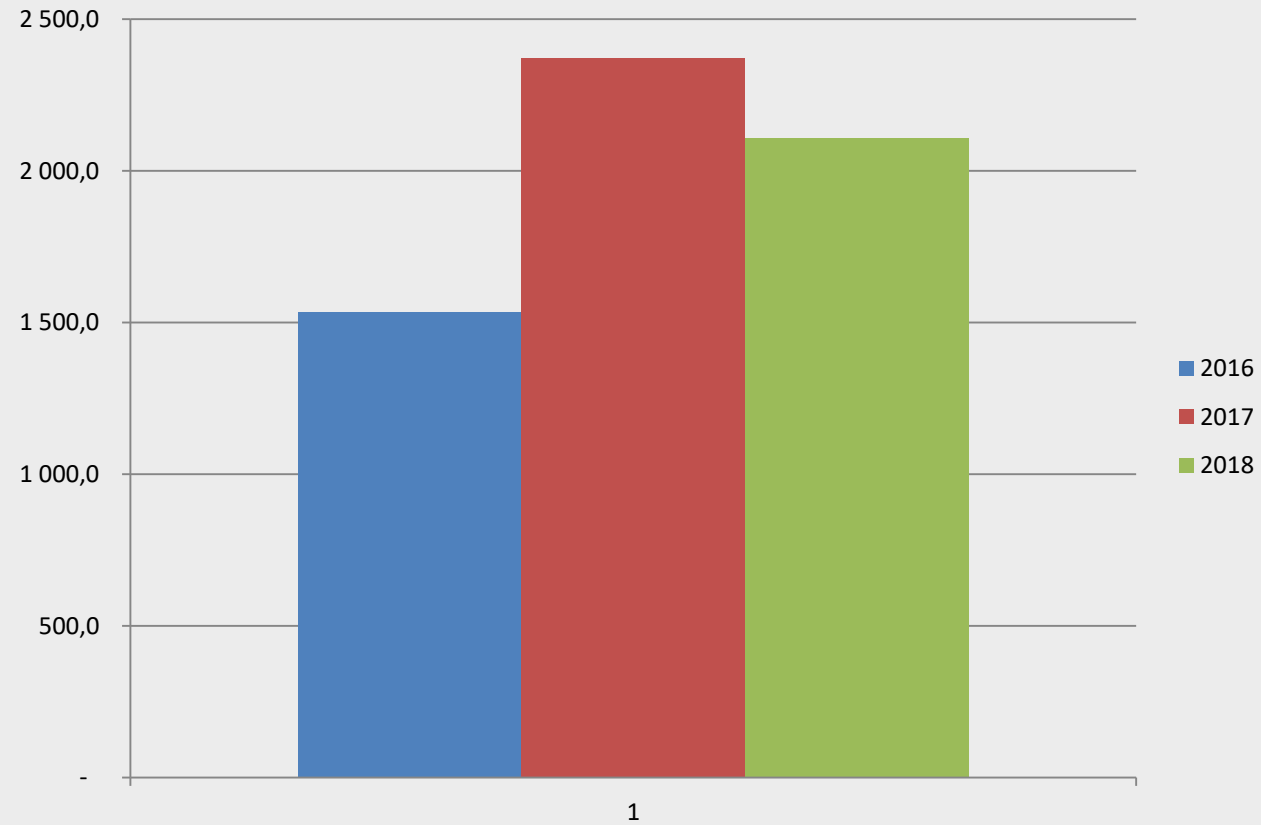
164 km



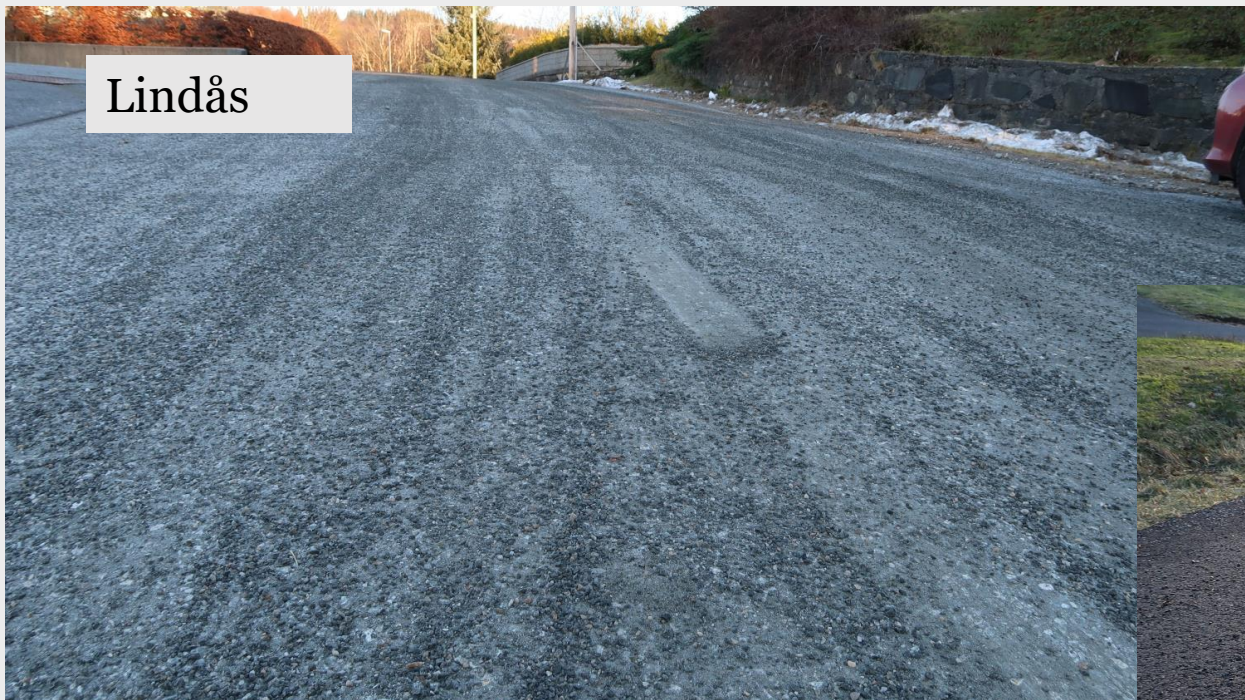
# Beredskapstillegg 2016 - 2018



# Forbruk strøsand 2016 - 2018



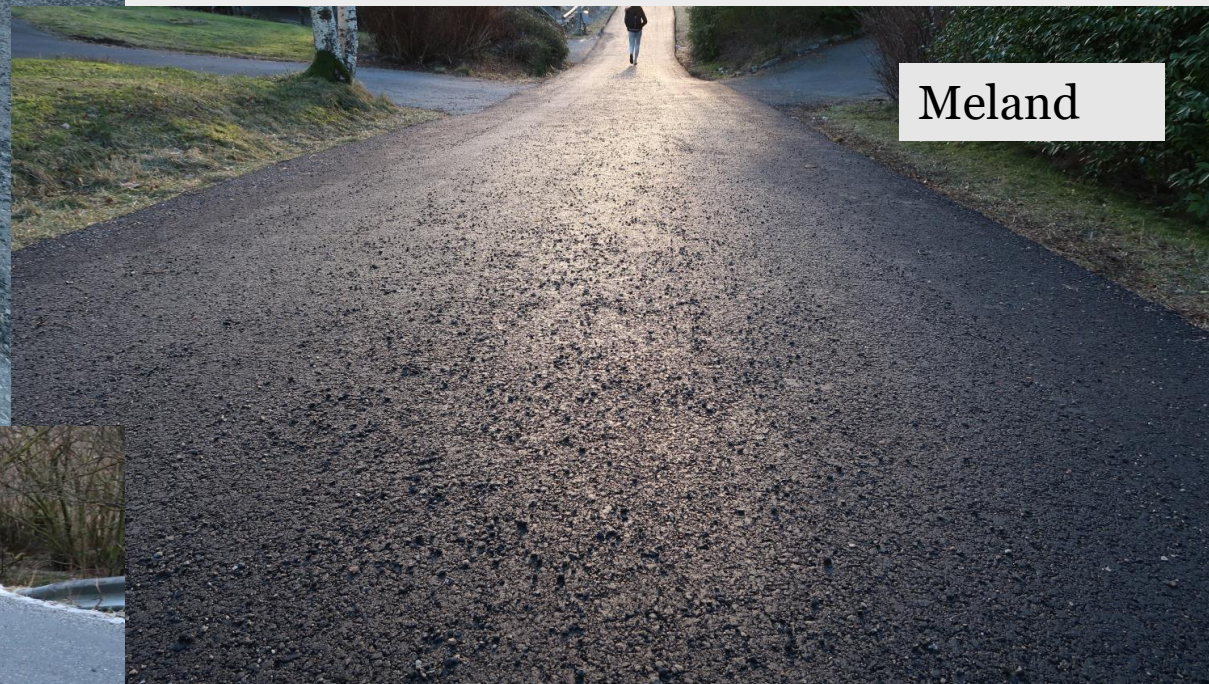
Lindås



1,12 kg/m<sup>2</sup>



Meland



Bergen



Strøstandard Hb 310  
0,3 kg/m<sup>2</sup>

Saltblanda sand:  
30 kg salt / m<sup>3</sup>

KOMMU

# Vurdere i ny kontrakt

1. Beredskapstillegg; grunnsats + km-tillegg
2. Kommunen kjøper inn til felles sand / saltlager
3. Slitestål vert halde av kontraktør
4. Rodeinndeling ( slå saman / splitte opp )
5. Klassifisering i vinterdriftsklasser ( A,B,C,D )
6. GPS flåtestyring
7. Kommunen overtek strøing på sentrumsrodane (10,11,19)

