



Statens vegvesen



Fv 565, hp 2, m1560 – m1620: Snusløyfe på Remme, Lindås kommune

Prosjektbestilling (PB)

Små prosjekter

Dato: 25.04.2018

Statens vegvesen Region Vest		Prosjektnr: Sjekk	PROFnr:	Arkivref.:
Prosjektbestilling (PB)				Stort prosjekt <input type="checkbox"/>
				Lite prosjekt <input checked="" type="checkbox"/>
				Samleprosjekt <input type="checkbox"/>
Prosjekt: Fv 565, hp 2, m1560 – m1620: Snusløyfe på Remme, Lindås kommune				
Dok. dato:	Rev. dato:	Dok.ansv.:		

Godkjent av prosjekteier		Mottatt av prosjektleder	
Dato:	Sign.	Dato:	Sign.

Innhold

1	Bakgrunn for prosjektet.....	3
1.1	Generelt om prosjektet	3
1.2	Problembeskrivelse	3
1.3	Sentrale prosjektutfordringer.....	4
1.4	Opplysning om eksisterende vegnett.....	4
2	Prosjektoppgave og prosjektmål.....	4
2.1	Beskrivelse av prosjektet inkludert forutsetninger	4
2.2	Effektmål	4
3	Rammebetingelser	4
3.1	Standardkrav.....	4
3.2	Finansiering.....	5
4	Rapportering og avviksbehandling.....	5
4.1	Ansvar og myndighet	5
4.2	Samarbeid og møtestruktur	5
4.3	Rapportering og avviksbehandling.....	5
5	Vedlegg	5

1 Bakgrunn for prosjektet

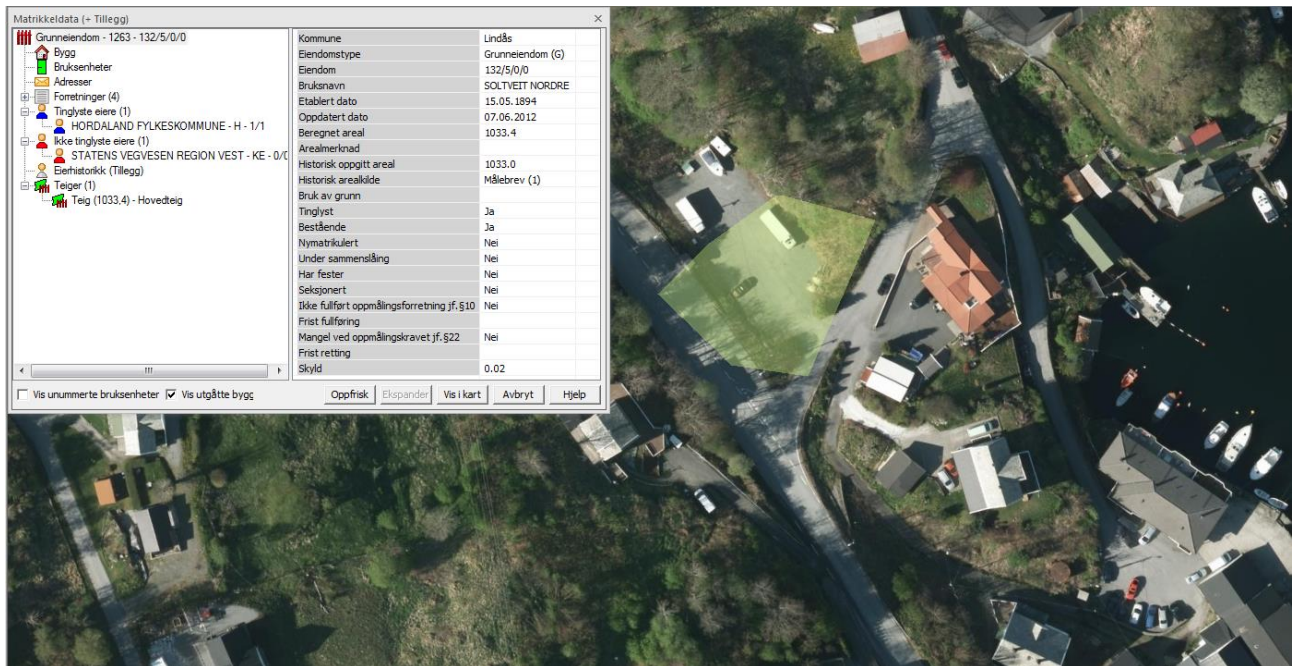
1.1 Generelt om prosjektet

Skyss har meldt inn behov for at enkelte busser bør ha muligheten å kunne snu, tilbake mot sør, umiddelbart etter at det har betjent Alversund og Hilland, i Lindås kommune. I dag må de aktuelle bussene kjøre et stykke inn i Radøy kommune og snu der. Dette fører til mye ekstrakjøring i et område hvor det er lite på- og avstigende passasjerer.

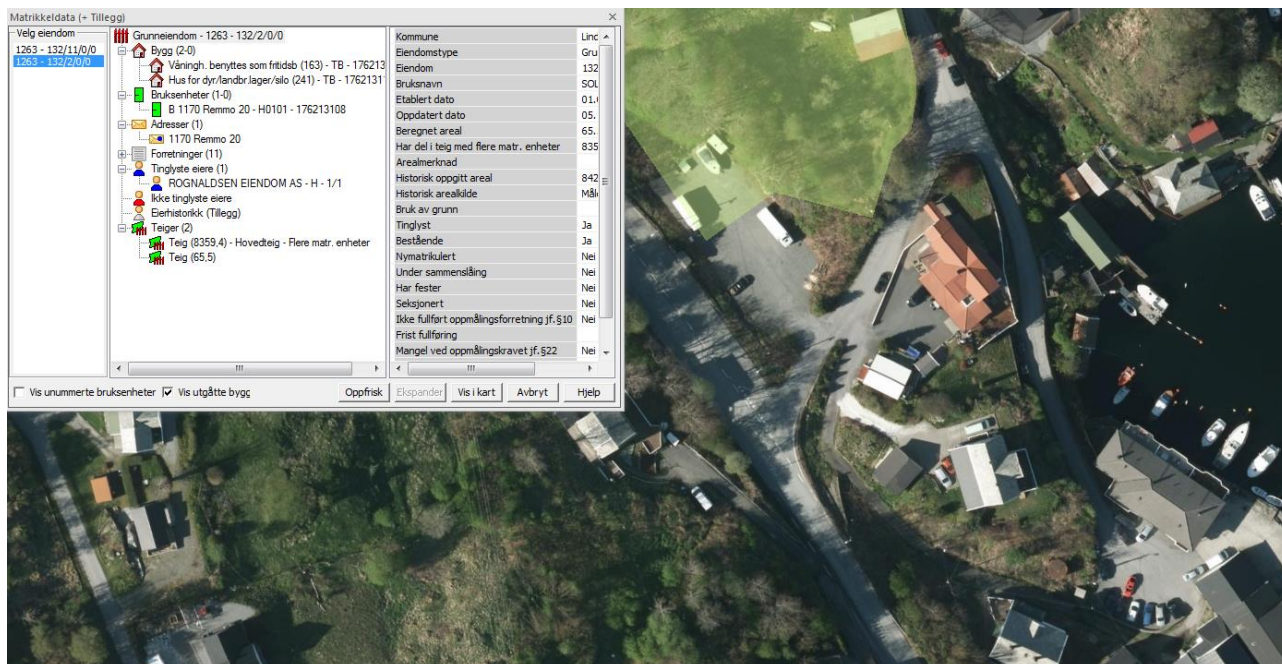
1.2 Problembeskrivelse

For å redusere kjøring med tomme busser, så er det et behov for å kunne snu bussene, etter at Hilland er betjent. Det vil også kunne være behov for at bussene kan regulere/vente litt etter at det har nådd frem til snuplasser, før de starter på ny kjørerute. Dette må avklares med Skyss.

Det er et areal som peker seg ut som gunstig for å kunne tilrettelegges for snuformål. På gbnr. 132/5 eier HFK et område som i dag benyttes til parkering, markert med grønt i bildet:



Hvis HFK sitt areal ikke er stort nok så må det også vurderes å erverve tilleggsareal fra naboeiendommen, som i følge matrikkelen er eid av Rognaldsen eiendom AS:



1.3 Sentrale prosjektutfordringer

Det må søkes å finne trygge løsninger for alle trafikantgrupper og det må sjekkes om de aktuelle bussene skal betjene dagens holdeplass, som ligger langs fylkesvegen. I første omgang bør det sjekkes om tiltaket kan realiseres innenfor eiendommen til HFK. Dersom dette blir for knapt, så må det vurderes å også ta i bruk tilstøtende eiendom(mer).

1.4 Opplysning om eksisterende vegnett

I det aktuelle området er ÅDT 6300 og skiltet fartsgrense 50 km/t.

2 Prosjektoppgave og prosjektmål

2.1 Beskrivelse av prosjektet inkludert forutsetninger

Det er et mål å utarbeide løsning som ivaretar kravene i håndbøkene. Dersom det ikke lar seg gjøre så må det likevel tilstrebes å nærme seg slike løsninger.

2.2 Effektmål

Tilrettelegge for mindre tomkjøring med buss. Spart tid kan benyttes til busser i rute.

3 Rammebetingelser

3.1 Standardkrav

Det må tilstrebes å prosjektere slik at kravene i vegnormalen følges.

3.2 Finansiering

I investeringsprogrammet for fylkesvegnettet til Regional transportplan er det satt av kr. 300.000 til prosjektering i 2018. I 2019 er det satt av kr. 2000.000 til gjennomføring. Tiltaket blir finansiert av prosjektnr. Sjekk, bev. Sjekk, ansv. Sjekk, mimenr. Sjekk

4 Rapportering og avviksbehandling

4.1 Ansvar og myndighet

Ståle Furnes, kollektivkontakt på plan- og forvaltningsseksjonen i Bergen, er prosjekteier.

4.2 Samarbeid og møtestruktur

Prosjektleder innkaller til oppstartsmøte der prosjekteier tar med aktuelle representanter fra PoF. Tidlig i prosjekteringsfasen inviterer prosjekteier representanter fra Skyss. Det forventes ellers at prosjektleder rapporterer om større avvik i planen.

4.3 Rapportering og avviksbehandling

5 Vedlegg

Ingen!