



Statens vegvesen

Terje Olav Olsen
Lurevegen 755
5912 SEIM

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/90715-13

Dykkar referanse:

Vår dato:
04.09.2019

Førehandstilsegn – Avkøyrsløse – Fv. 5476 (fv. 404) – Lurevegen – Gnr. 151 bnr. 2 – Lindås kommune

Vi viser til søknad av 24.07.2019.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) gir vi løyve til etablering av avkøyrsløse frå fv. 5476 til eignedomen gnr. 151 bnr. 2 i Lindås kommune.

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkøyrsløse fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkøyrsløssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrsløse skal plasserast i tråd med situasjonsplan, datert 24.07.2019. I tillegg skal ein følgje *Prinsippskisse*, som ligg ved. Avkøyrsløsepunktet kan justerast noko for å få best mogleg tilpassing til stadlege forhold slik at siktkravet vert tilfredsstillt.
2. Løyvet gjeld avkøyrsløse til gnr. 151 bnr. 2 (landbruk) og bnr 13 (bustad).
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsløse skal vere minimum 45 meter til kvar side av køyrebanen. Eventuelle planter og liknande kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter (*sjå Prinsippskisse*).
4. Svingradius skal vere 4 meter (8 meter i diameter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes grøft, betongkant eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalaste punktet i avkøyrsløse skal ikkje vere meir enn 5 meter (*Sjå Prinsippskisse*). Tilkomstveg / sekundærveg skal ikkje kopløst på før svingradius er følgd minst 180°.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

5. Stigningskravet må haldast (*sjå Prinsippskisse*). Vi vil her særleg gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen md 5 cm på dei første 2 meterane.
6. Dersom avkøyrsla går over ei veggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna.
7. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.
8. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrsl, frisisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
9. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsl* underskrivast og sendast i retur. Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir set i gang.
10. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslen har sjølv ansvaret for at krav til utforming slik det er gitt i dette vedtaket til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til frisiko (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsl frå.

Fartsgrensa på staden er 50 km/t og ÅDT (årsdøgertrafikk) er 900. Fylkesvegen er klassifisert til *Haldningsklasse 4* jf. *Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrensar for riks- og fylkesveg i Region vest (2017 – 2020)*. Det vil mellom anna seie at vi kan gje løyve til ny avkøyrsl dersom krav til utforming av avkøyrsl kan tilfredsstillast.

Søknaden er grunngeven med at eksisterande bustad i dag berre har gangtilkomst og at det er behov for å etablere trygg tilkomst til landbruksareala på vestsida av fylkesvegen.

Eit absolutt krav vi stiller til nye avkøyrslar er at siktforholda skal vere tilfredsstillande. Ved synfaring 28.09.2019 målte vi sikta og vi vurderer at sikta i dag ikkje er tilstrekkeleg, særleg retning venstre i avkøyrsla retning Lygra. På synfaringa diskuterte vi også ei justering av avkøyrslpunktet i høve til å oppnå best moglege siktforhold, samstundes som ein tek omsyn til eksisterande grøfter og terreng. Slik vi ser det må deler av mur / skjering mot fylkesveg ved bustaden fjernast for å få tilstrekkeleg sikt. Dess lengre mot sør avkøyrsla vert plassert dess betre vert siktforholda og dess mindre av muren må takast ned. Du må sjølv finne den optimale plasseringa av avkøyrslpunktet, og kan foreta justeringar innanfor eit par meter i lengderetninga til fylkesvegen. Du må gjerne ta kontakt oss før vidare arbeid vert sett i gong.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Pb. 43, 6861 Leikanger, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
faggruppeteiar

Tone Bøyum
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
LINDÅS KOMMUNE, Felles postmottak Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Vedlegg

Veglova [§ 40](#) og [§43](#)
Situasjonsplan
Krav til utforming av avkøyrslar
Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrslar

Statens vegvesens saksnummer 17/90715

Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrslø

Eg/vi melder om at avkøyrslø frå fv. 5476 til parsell av gnr. 151 bnr. 2 i Lindås kommune er ferdig opparbeidd i samsvar med vilkår fastsett i løyve datert 04.09.2019.

.....
Sted/dato

.....
underskrift søker/grunneigar

.....
Underskrift utførande entreprenør

Samtykke sendast til: [\[Sett inn adresse\]](#)