
Fra: kjetil soltveit <kjsoltv@gmail.com>
Sendt: søndag 9. juni 2019 11:11
Til: Postmottak Lindås
Emne: Innspill til Områdereguleringsplan for Lonena - planID 1263-201610

Innspill til Områdereguleringsplan for Lonena - planID 1263-201610

1. Friområde og lek:

Det bør settes krav til følgende i detaljregulering under friområde/lek:

- Akebakke skal være tilrettelagt i hvert delområde
- Ballbinge skal være tilrettelagt i hvert delområde.

Dette på bakgrunn av at i eksisterende bebyggelse på nordsiden av Lonsvegen, som er regulert i nyere tid, blir bilveier og parkeringsplasser fremdeles brukt som "fotballbane" og "akebakke".

2. Vei.

Det bør utredes ytterligere hvor mye trafikken vil øke i Langheiane, og hva det vil medføre av støy for eksisterende bebyggelse. Langheiane har en svak nedoverbakke noe som gjør at farten på kjøretøy er høg, og vikepliktsregler og sikkerhet til myke trafikanter/syklende er til tider fraværende.

Det bør settes som rekkefølgekrav at det er fartsreduserende tiltak i Langheiane og tilførselsvei f_SKV1 og f_SKV2. Tilfredsstillende fortau må være på plass, også i hele f_SKV2 sin lengde ut i kryss ved Vestbo

Det er mye fokus på kryss FV57 og E39, men vi må også ha et sterkt fokus på 4-punkts krysset Lonsvegen-Langheiane-Kirkeveien (Knarvik barneskole/Knarvik Kirke). Dette er kryss med mye trafikk grunnet den nye skolen, samt at Lonsvegen blir brukt som en snarvei mellom Isdal og Gjervik. Den trafikkøkningen denne utbyggingen vil medføre vil få konsekvenser for dette krysset. Det ligger også en viktig fotgjengerovergang i dette krysset.

Da all boligbygging i dette reguleringsforslag blir på nordsiden av Lonsvegen, og barneskole/ungdomsskole ligger på sørsiden av Lonsvegen, bør det settes som rekkefølgekrav at forgjengerfelt inn mot barneskole og mot ungdomsskole skal lysreguleres, ettersom et lysregulert felt er tryggere enn kun et fotgjengerfelt.

3. Trafikk Vurderingsrapport.

Det er lagt til grunn ÅDT på 4 pr boenhet. Dette basert på erfaringsdata og undersøkelse fra Bergen i 2013 (I denne rapporten fra Bergen, blir det oppgitt at hele 21,5% går, 10,6% bruker buss, 2,8% bruker sykkel og 2,2% bruker bybanen. Dette er tall vi ikke kommer til å se ved utbygging i Lonena).

Da det pt. ikke går noe kollektivtransport i området, og Knarvik senter, dagligvarebutikker og nye Knarvik Helsehus ligger 2 km unna tror jeg ÅDT pr boenhet er svært mye høyere en 4 pr boenhet. I tillegg har boenheter på over 100m² som oftest 2 biler for å få alle turene i løpet av en dag unnagjort.

Trafikkvurdering bør gjøres på nytt eller kvalitetssikres av eksternt firma med oppjusterte 2019 tall, for områder uten kollektivtransport- og med 2km eller mer til sentrumskjeerne/helsetilbud.

Det beste og mest nøyaktige vil være å utføre en faktisk telling (elektronisk skilttavle) i byggefeltet i Langheiane og Juvikstålen for å se hva faktisk ÅDT er i dette området er pr boenhet.

Mvh Kjetil Soltveit
Langheiane 24
5914 Isdalstø