



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr.:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 3
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,255	til Hp/km:	HP 23 / km 0,505
Strekning:	Hagelsundbroen - Gjervik			Sted:	Knarvik sentrum
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 3).				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	10 september 2019	Til dato:	12 oktober 2019	Fra kl.:	20:00
				Til kl.:	05:30
Annet:	Nattarbeid skal utføres i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30, mandag - lørdag (evt. fra søndag kl. 22.00)				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	934 29 700
				Faks:	
Adresse:				e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input checked="" type="checkbox"/>
			Manuell dirigering.....		
			<input type="checkbox"/>		
			Vegstengning.....		
			<input type="checkbox"/>		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **10.09.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Lindås kommune, ved Knut Espetvedt**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Drange Maskin AS** e-post: **oldervoll@drangemaskin.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Drange Maskin AS** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Pål Oldervoll** Tlf./e-post: **932 58 206**
 Stedsansvarlig(e): **Steffen Strande** Tlf./e-post: **982 57 734**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 E 39 Knarvik sentrum kan periodevis innsnevres til ett kjørefelt i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30, mandag - lørdag.
 Trafikken skal da avvikles ved hjelp av manuell dirigering.

 Inntil 15 minutter stans av trafikken tillates ved sprengningsarbeid, i tidsrommet mellom kl. 10.00 - 14.00

 Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

10.09.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 3
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,255	til Hp/km:	HP 23 / km 0,505
Strekning:	Hagelsundbroen - Gjervik			Sted:	Knarvik sentrum
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 3).				
Utførende av arb. varsling*:	Drange Maskin AS				
Adresse:	Smøråsveien 22 5238 RÅDAL				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll	Tlf./e-post:	932 58 206		
Stedsansvarlig(e):	Steffen Strande	Tlf./e-post:	982 57 734		
Arbeidet utføres	fra dato:	10 september	2019	Til dato:	12 oktober 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

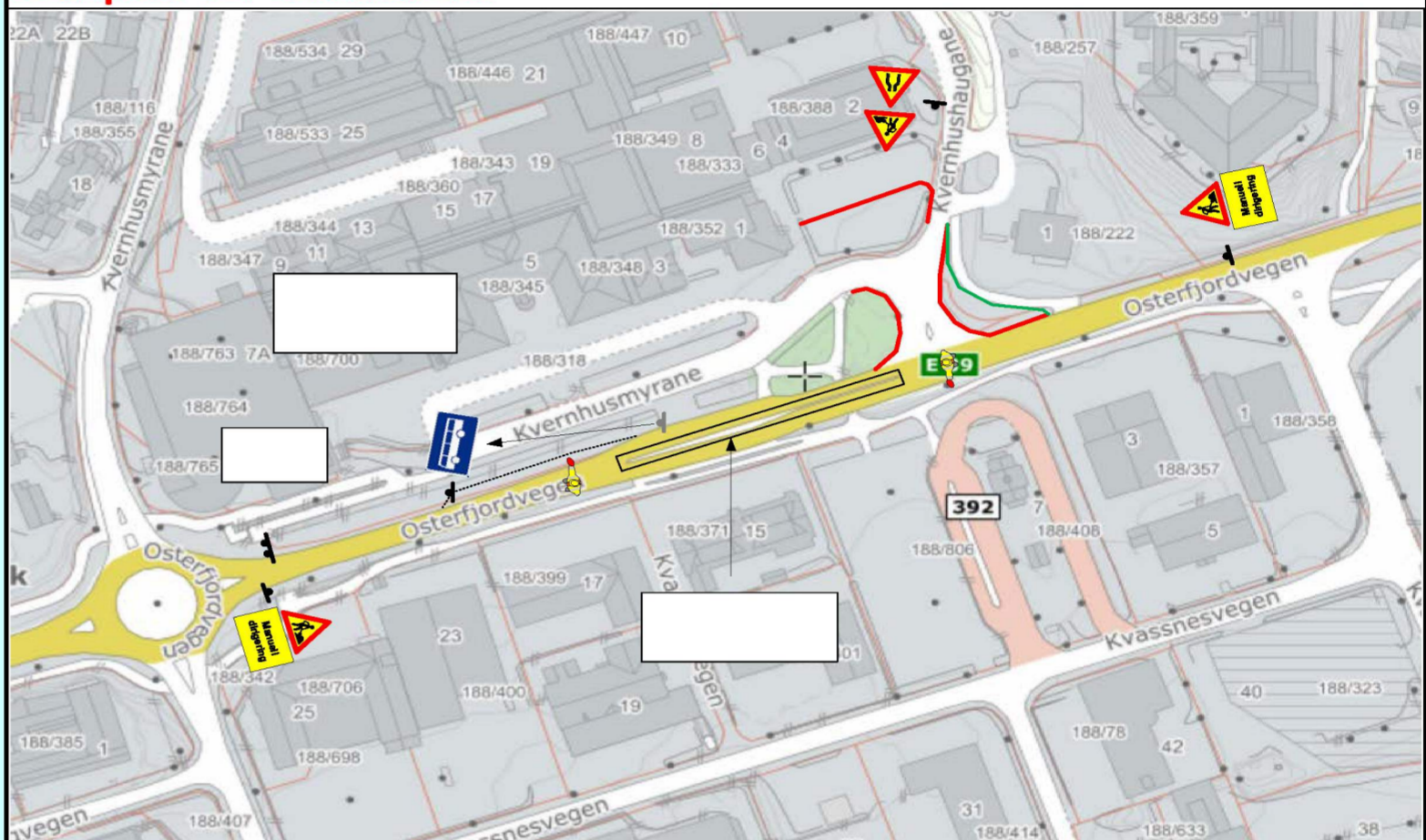
Varslingsmaterieill:



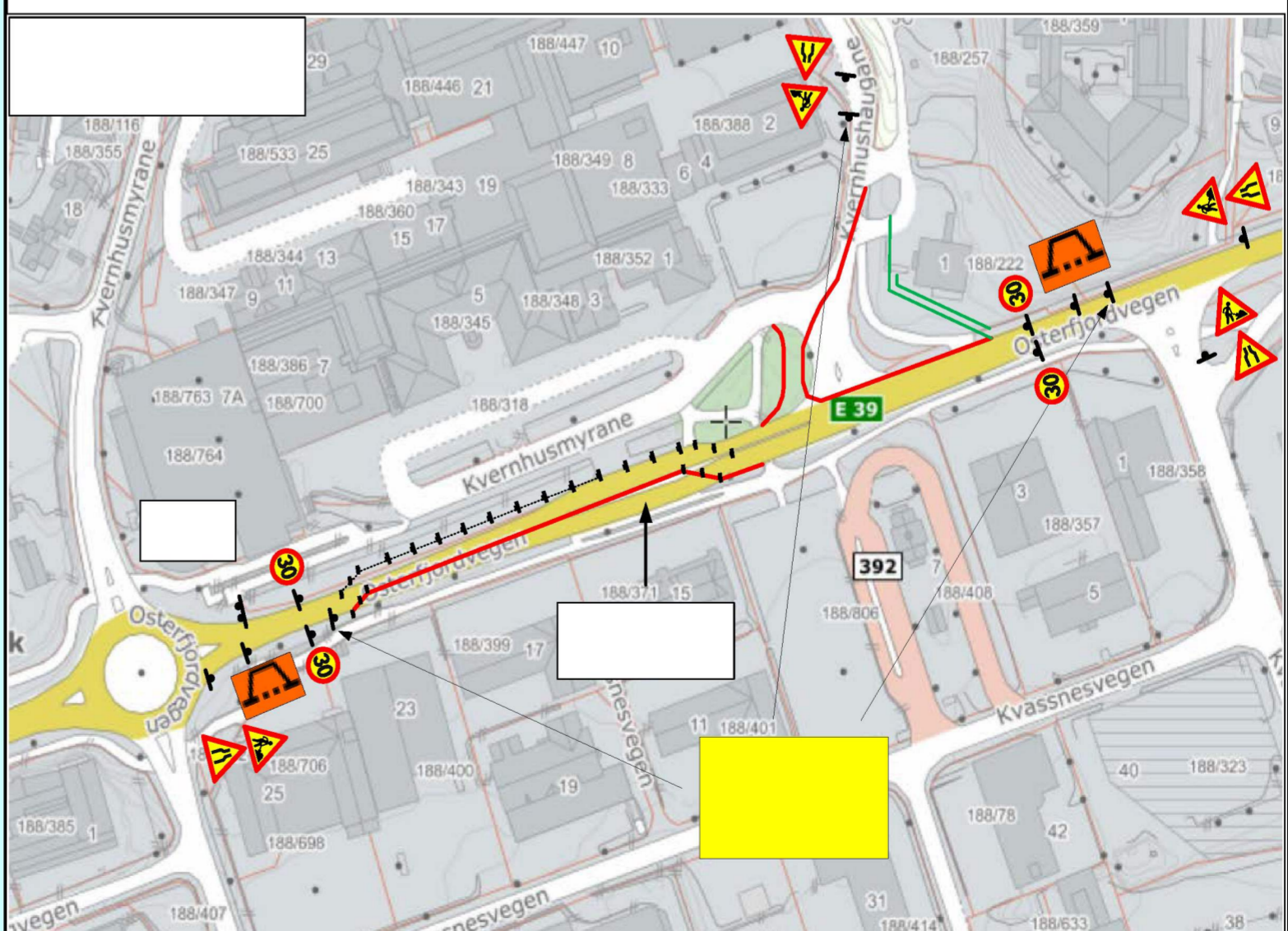
Skilt nr.:	Ant.:
110	

Skisse:

Skiltplan for nattarbeid:



Skiltplan for arbeidet etter omlegging av innkjørsel til Knarvik senter:



Merknader:

362.50-skilte med hvit bunnfarge skal benyttes til oppheving av nedsatt fart!

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

10.09.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 3
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,255	til Hp/km:	HP 23 / km 0,505
Strekning:	Hagelsundbroen - Gjervik		Sted:	Knarvik sentrum	
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 3).				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll		Tlf./e-post:	932 58 206	

Utførende arb.v.*: **Drange Maskin AS** Adresse: **Smøråsveien 22 5238 RÅDAL**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	10 september 2019	Til dato: 12 oktober 2019
		1 måned

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikkanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

- Til dels stor trafikk i enkelte tidsperioder i døgnet
- En del trafikk i krysset inn til Knarvik senter
- Myke trafikkanter i området øst for ny rundkjøring
- Sprengningsarbeid langs E39

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

- Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Passerende kjøretøy kommer inn i anleggsområdet	3	3	9
2: Myke trafikkanter inn i anleggsområdet	3	2	6
3: Belysning kveld/natt	2	2	4
4: uoversiktlig innkjørsel til Knarvik Senter. Fører til skader påkjørsel	2	2	4
5: Klemskader på egne arbeidere	1	3	3
6: Flytt av utstyr/maskiner fra ene til andre arbeidsområdet- Påkjørsel osv	2	3	6
7: Stein i kjørebane pga sprengning	2	3	6
8: Arbeid inn i veibane til riksvei for å fjerne trafikkø			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Det må etableres godkjent fysisk sperring mellom passerende kjøretøy og anleggsområdet
- 2: Anleggsområdet må sikres med byggegjerde mot myke trafikkanter
- 3: Området må belyses minimum like mye som opprinnelig standard. Refleks brukes aktivt langs anleggsområdet.
- 4: Før omlegging til midlertidig avkjørsel til senteret skal det utarbeides en egen SJA. Husk siktsoner
- 5: Arbeidere må være påpasselig med å bevege seg innenfor anleggsområdet, ikke bevege seg ut i veibane.
- 6: Dersom det må være noe internflytt, så skal det foregå med dirigenter/vakter. Dette skal også skje utenfor "rushtiden"
- 7: Stenge E39 ved sprengning. Utarbeidelse av SJA og risikoanalyse i forkant av sprengning
- 8: Nattarbeid med manuell dirigering. Ene kjørebane blir stengt om gangen
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Pål Oldervoll** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

