



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N9276-2019 Mime-nr: 19 / 233 Vedtak nr.: N9276-2019
Veg nr.: Fv. 565 fra Hp/km: HP 01 / km 2,425 til Hp/km: HP 01 / km 2,575
Strekning: Alverflaten - Alverstraumen bru Sted: Alversund
Arbeid som skal utføres: Etablering av nytt kryss ved Alversund skule
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 10 september 2019 Til dato: 31 oktober 2019
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: 07:00 Til kl.: 19:00
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag.
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) 30 40 50 60 70 80 90 Andre trafikkregulerende tiltak Trafikksignal (skyttel) Manuell dirigering Vegstengning

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 10.09.2019
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre Lindås kommune
b) Utførende iht. byggherreforskriften
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift
4. Ansvarshavende: Widar Krossnes
Stedsansvarlig(e): Widar Krossnes
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
8. Tillatelser:
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Fase 1:
Trafikken på Fv. 565 Alverflaten skal kunne passere uhindret ifm. etablering av nytt kryss ved Alversund skule.
Ta spesielt hensyn til myke trafikanter (skole-elever) som ferdes i området.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

10.09.2019

Sted

Dato

Handwritten signature

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N9276-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9276-2019</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 565</b>	fra Hp/km:	<b>HP 01 / km 2,425</b>	til Hp/km:	<b>HP 01 / km 2,575</b>
Strekning:	<b>Alverflaten - Alverstraumen bru</b>			Sted:	<b>Alversund</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Etablering av nytt kryss ved Alversund skule</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Constructa entreprenør AS</b>				
Adresse:	<b>Fabrikkgaten6, 5059 Bergen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Widar Krossnes</b>	Tlf./e-post:	<b>932 23 748</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Widar Krossnes</b>	Tlf./e-post:	<b>932 23 748</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>10 september</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>31 oktober 2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

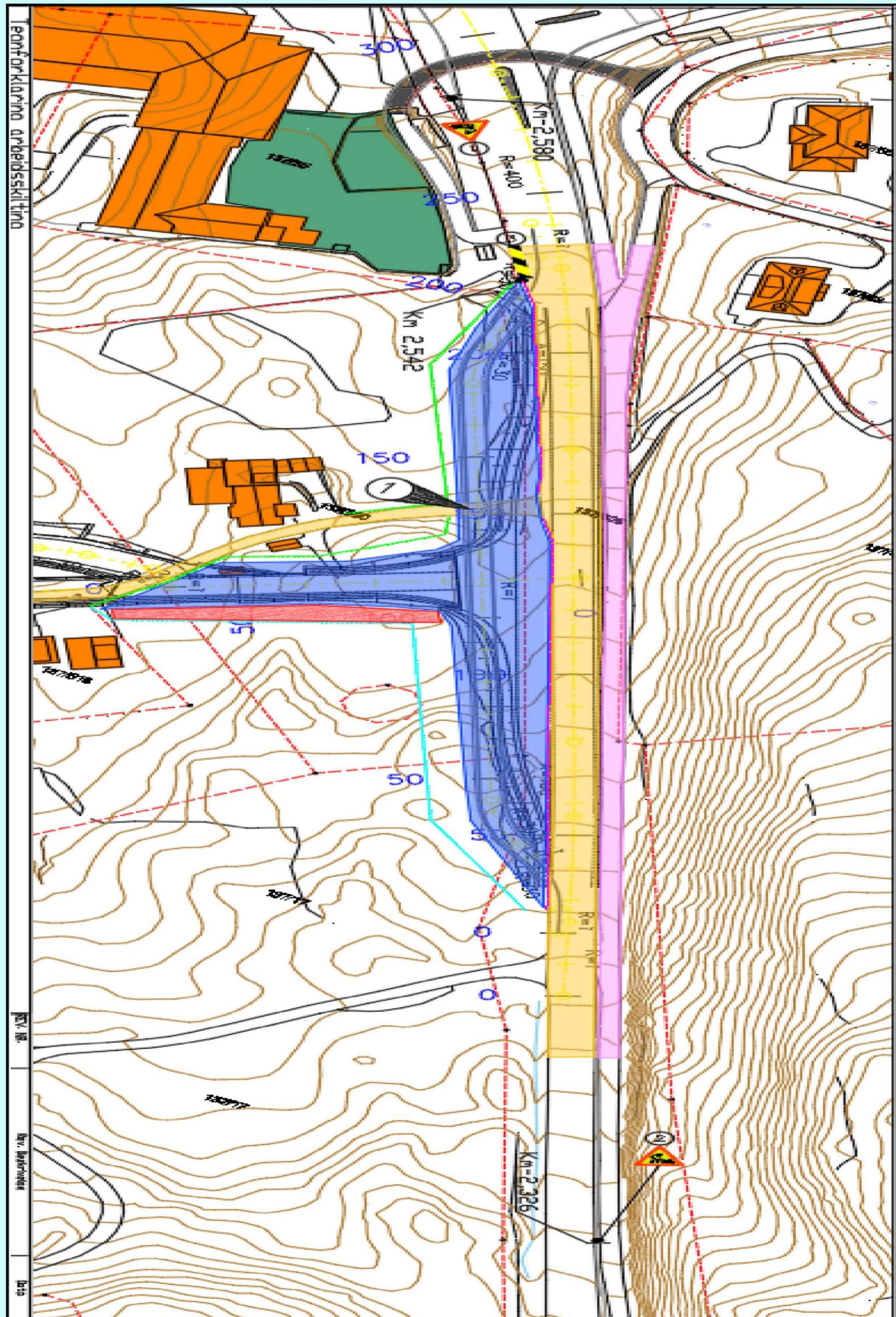
### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	906	x

### Merknader:

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 



Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Bergen**

**10.09.2019**

Sted\*

Dato\*

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)\*



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9276-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9276-2019
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 01 / km 2,425	til Hp/km:	HP 01 / km 2,575
Strekning:	Alverflaten - Alverstraumen bru			Sted:	Alversund
Arbeid som skal utføres:	Etablering av nytt kryss ved Alversund skule				
Ansvarshavende:	Widar Krossnes		Tlf./e-post:	932 23 748	
Utførende arb.v.*:	Constructa entreprenør AS			Adresse: Fabrikkgaten6, 5059 Bergen	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	10 september 2019	Til dato:	31 oktober 2019	8 uker	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
<b>Uønskede hendelser</b>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Fare for kollisjoner ved eksisterende avkjørsel som må krysse arbeidsområdet	3	2	6
2: Fare for at biler kjører inn på arbeidsområdet	2	1	2
3: Fare for søl i veibane grunnet anleggsarbeider	1	2	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Gjøre krysset så oversiktlig som mulig og ikke hindre frisikt. Vurdere om fartsgrensen skal reduseres til 30 km/t
- 2: Sperre godt av og skilte tydelig om vegarbeid
- 3: Påse at biler og maskiner er rene før de forlater område. Kosting ved behov
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Widar Krossnes** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

*Widar Krossnes*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



