



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9167-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9167-2019 - rev. 3
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,765	til Hp/km:	HP 01 / km 1,865
Strekning:	Isdalstø - X Fv. 565 Alverflaten			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres: Etablering av autopass iht arbeidsbeskrivelse					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	11 september 2019	Til dato:	27 september 2019	Fra kl.:	07:00 Til kl.: 19:00
Annet: Fase 2 skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag. Fase 3 mellom kl. 22.00 - 06.00					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700		Faks:
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☐ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 11.09.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Odd Martin Sundsbø
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
- Ansvarshavende: Arild Sundal Tlf./e-post: 454 18 914
Stedsansvarlig(e): Sebastian Frantzen / Sigve Søfteland Tlf./e-post: 932 92 720 / 406 93 641
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☐ Ambulanse/lege..... ☐
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☒ ⇒ Angi hvem: Lindås kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☒ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 57 Lindåsvegen kan i fase 3 innsnevres til minimum fri passeringsbredde på 3,5 meter, ved rundkj. Isdal(stø).

Det tillates korte stopp i trafikken, på inntil 15 minutter, ved lossing/lasting av utstyr.

Ved behov skal trafikken avvikles ved hjelp av manuell dirigering. Skilt 808.727 skal kun benyttes når dirigering pågår.

Ta hensyn til nordgående trafikk som skal rekke fergen fra Leirvåg FK.

Myke trafikanter som benytter gang-/sykkelvegen forbi arbeidsområdet, skal ha mulighet for fri ferdsel hele døgnet.

Rutegående busser skal prioriteres, samt at utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

11.09.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9167-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9167-2019 - rev. 3
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,765	til Hp/km:	HP 01 / km 1,865
Strekning:	Isdalstø - X Fv. 565 Alverflaten			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av autopass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varslings*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal			Tlf./e-post:	454 18 914
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen / Sigve Søfteland			Tlf./e-post:	932 92 720 / 406 93 641
Arbeidet utføres		fra dato:	11 september 2019	Til dato:	27 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	5
	106a	3
	810.H90	1
	906	x

Merknader:

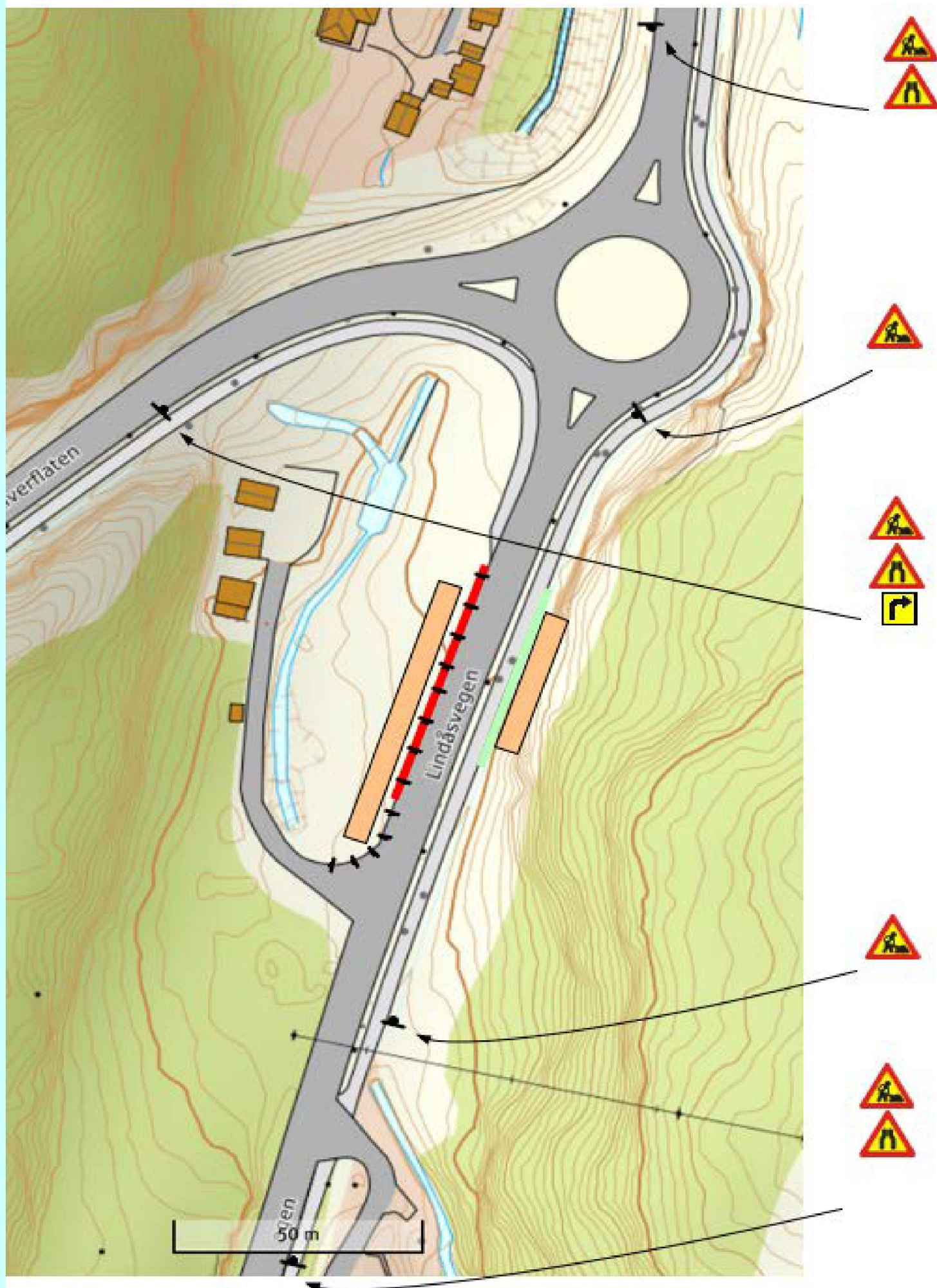
Tilhørende skilting på gang-/sykkelveg

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☐

Skisse:

Fase 2 - Arbeidsområde etablert



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.09.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9167-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9167-2019 - rev. 3
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,765	til Hp/km:	HP 01 / km 1,865
Strekning:	Isdalstø - X Fv. 565 Alverflaten			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av autopass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 454 18 914			
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen / Sigve Søfteland	Tlf./e-post: 932 92 720 / 406 93 641			
Arbeidet utføres		fra dato:	11 september 2019	Til dato:	27 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	3
	106a	3
	808.727	3
	810.H90	1
	906	x
	Varselpanel	1

Merknader:

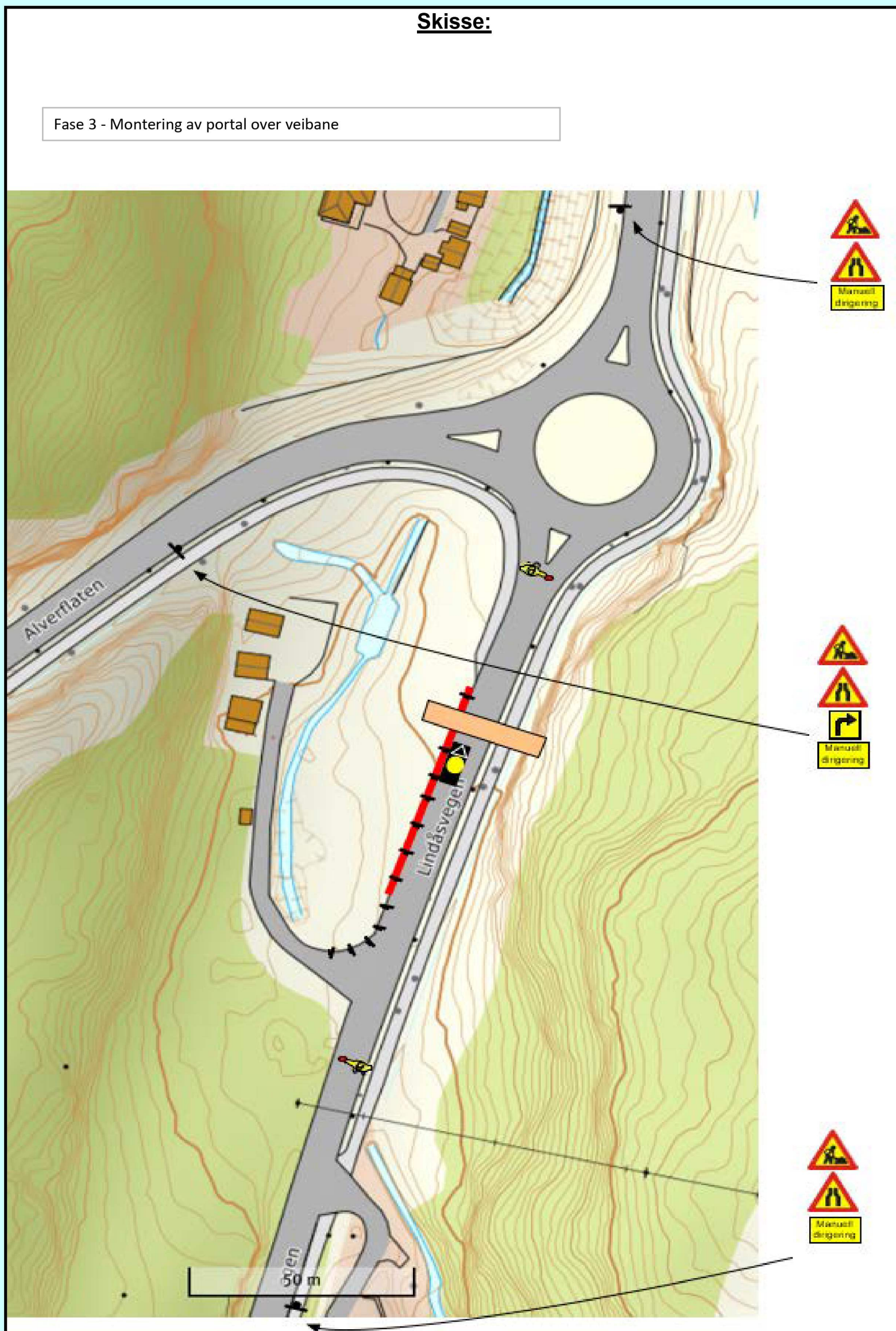
Utføres i tidsrom kl 2200-0600
Manuell dirigering
Stopp i korte perioder

Varselpanel ved behov

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☐

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.09.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9167-2019

Mime-nr: 19 / 233

Vedtak nr.: N9167-2019 - rev. 3

Veg nr.: Fv. 57

fra Hp/km: HP 01 / km 1,765

til Hp/km: HP 01 / km 1,865

Strekning: Isdalstø - X Fv. 565 Alverflaten

Sted: Lindåsvegen

Arbeid som skal utføres: Etablering av autopass iht arbeidsbeskrivelse

Ansvarshavende: Arild Sundal

Tlf./e-post: 454 18 914

Utførende arb.v.*: Løvaas Maskin AS

Adresse: Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen

Arbeidet utføres i perioden

Arbeidets varighet

Fra dato: 11 september 2019

Til dato: 27 september 2019

2,5 uker

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?

- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?

- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Fv57 til tider mye trafikk

Stor andel tungtransport

Konsekvens:

Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

3

3

3

2

2

2

3

3

3

Sannsynlighet:

Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

2

2

3

1

2

Risiko

= K x S

6

6

6

2

4

0

0

6

3

6

0

0

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

1: Kjøretøy inn i arbeidsområde

2: Redusert veibredde kan gi farlig situasjon

3: Redusert kapasitet på Fv57 under bruk av manuell dirigering

4:

5:

6:

7: Kryssing av veibane for arbeidspersonell kan gi farlige situasjoner

8: Farlige situasjoner for arbeidspersonell

9: Myke trafikanter inn i arbeidsområde /GS vei

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Etablere varslingsplan, sette opp langsgående sikring

2: Sikrer at det er minimum veibredde på 3,2 meter

3: Effektiv drift, fokus på smidig avvikling av trafikk

4:

5:

6:

7: Kryssing utføres under særskilt varsomhet

8: Gjennomføre SJA for alle ansatte

9: Etablere arbeidsvarslingsplan, langsgående sikring, kjøring på GS utføres varsomt, br av vakt ved rygging

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Arild Sundal

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Plan nr.:	N9167-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9167-2019 - rev. 3
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,765	til Hp/km:	HP 01 / km 1,865
Strekning:	Isdalstø - X Fv. 565 Alverflaten			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av autopass iht arbeidsbeskrivelse				
Ansvarshavende:	Arild Sundal			Tlf.:	454 18 914
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen / Sigve Søfteland				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Blankett VE-182 (Excel)

