



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9188-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9188-2019 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 3,025	til Hp/km:	HP 22 / km 3,125
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres: Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	12 september 2019	Til dato:	13 september 2019	Fra kl.:	22:00
				Til kl.:	05:30
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, natt til fredag 13. september					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland			Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700		Faks:
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☒ 30	☐ 40	☐ 50	☐ 60	☒ 70	☐ 80
☐ 90				Manuell dirigering.....	☐
				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 11.09.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Odd Martin Sundsbø
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
- Ansvarshavende: Arild Sundal / Tord Algrøy Tlf./e-post: 454 18 914 / 993 62 418
Stedsansvarlig(e): Sebastian Frantzen Tlf./e-post: 932 92 720
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikkentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☒ ⇒ Angi hvem: Meland kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☒ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 over Flatøy kan stenges periodevis i inntil 1 time i tidsrommet mellom kl. 22 - 05.30, natt til fredag 13. september.

Planlagt stengningstidspunkt er fra kl. 01.00

Trafikkvakt skal benyttes til å stanse trafikk i stengningsperiode(ne).

Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

11.09.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9188-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9188-2019 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 3,025	til Hp/km:	HP 22 / km 3,125
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algrøy			Tlf./e-post:	454 18 914 / 993 62 418
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen			Tlf./e-post:	932 92 720
Arbeidet utføres		fra dato:	12 september 2019	Til dato:	13 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	106	2
	1098	1
	362.30	2
	362.70	2
	906	X
	Varselpanel	1

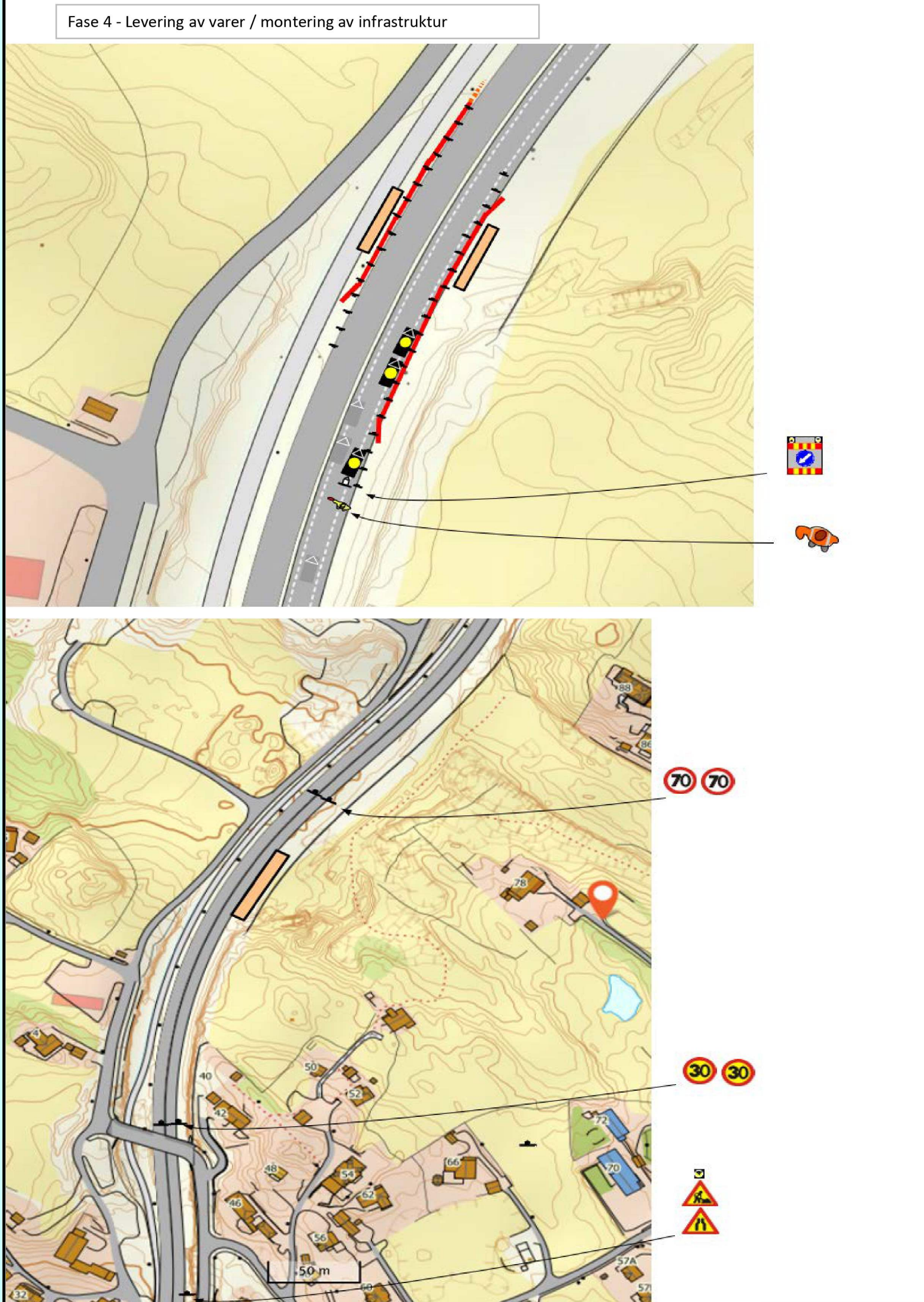
Merknader:

Fase 5 utføres i tidsrommet kl 2200-0530
Bruk av trafikkvakt

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☐

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.09.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9188-2019

Mime-nr: 19 / 233

Vedtak nr.: N9188-2019 - rev. 2

Veg nr.: E 39

fra Hp/km: HP 22 / km 3,025

til Hp/km: HP 22 / km 3,125

Strekning: Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen

Sted: Flatøy

Arbeid som skal utføres: Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse

Ansvarshavende: Arild Sundal / Tord Algrøy Tlf./e-post: 454 18 914 / 993 62 418

Utførende arb.v.*: Løvaas Maskin AS

Adresse: Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen

Arbeidet utføres i perioden

Arbeidets varighet

Fra dato: 12 september 2019

Til dato: 13 september 2019

1 natt

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?

- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?

- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Ev39har høyt trafikk tall med høy hastighet

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	6
1: Kjøretøy inn i arbeidsområde	3	2	6
2: Redusert veibredde kan gi farlig situasjon	3	2	6
3: Høy hastighet kan gi farlige situasjoner	3	2	6
4: Redusert kapasitet på Ev39	2	3	6
5:			0
6:			0
7: Ingen tilførselsvei til arbeidsområde kan gi farlige situasjoner	2	3	6
8: Farlige situasjoner for arbeidspersonell	3	1	3
9: Myke trafikanter inn i arbeidsområde /GS vei	3	2	6
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Etablere varslingsplan, trafikkvakt etter behov

2: Sikker at det er minimum veibredde på 3,2 meter

3: Reduser hastighet under de faser som har redusert veibredde, Bruk av trafikkvakt som kan gi signal

4: Arbeid utføres på natt når det er behov for redusert veibredde

5:

6:

7: Lite kjøretøy parkerer på veiskulder for å transportere personell til arbeidsområde

8: Gjennomføre SJA for alle ansatte

9: Etablere arbeidsvarslingsplan, langsgående sikring, kjøring på GS utføres varsomt

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Arild Sundal

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Plan nr.:	N9188-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9188-2019 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 3,025	til Hp/km:	HP 22 / km 3,125
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algrøy			Tlf.:	454 18 914 / 993 62 418
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Blankett VE-182 (Excel)

