



KYSTVERKET

Vest

LINDÅS KOMMUNE
Felles postmottak Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Dykkar ref.:
063/19

Vår ref.:
2017/2809-8

Arkiv nr.:

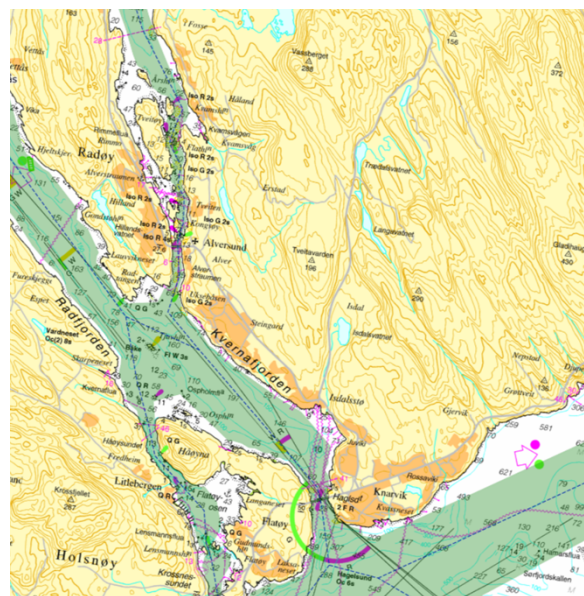
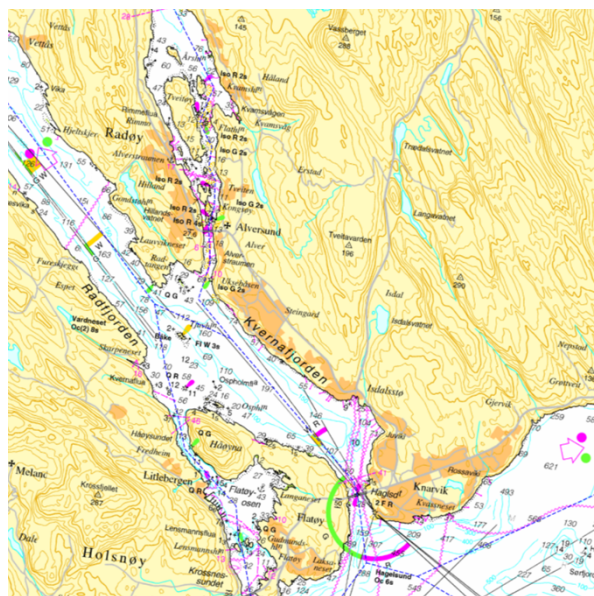
Saksbehandlar:
Turid Susort Jansen

Dato:
17.09.2019

Uttale til kommunedelplan for Knarvik-Alversund med Alverstraumen, planid 1263-201701, Lindås kommune - Hordaland fylke

Syner til epost 3.9.2019 vedkomne høyring og offentlig ettersyn av kommunedelplan (KDP) for Knarvik- Alverstraumen. KDP inneber ny bru over Alverstraumen.

I plansamanheng skal Kystverket ivareta omsynet til framkomma, trygg ferdsle og forsvarleg bruk av farvatnet. Kystverket har registrert hovud- og bileier (farleier) langs heile Norskekysten. I planområdet til KDP har Kystverket registrert farleiene «2260-Sørfjorden», «2262-Alvesund-Fonnesstraumen», «2263-Molviksundet», «2264-Radfjorden» og «2265-Askneset-Alverstraumen».



På karta ovanfor er farleiene vist som blå stripla linjer. Det grønne arealet i kartet til høgre syner kor staten v/Kystverket har mynde etter havne- og farvannsloven, jf. *forskrift om farleder* (FOR-2009-11-30-1477). Alle tiltak som kan verke på tryggleiken eller framkoma i farvatnet krev løyve etter havne- og farvannsloven. Bruer er tiltak som alltid krev løyve frå Kystverket jf. *Forskrift om tiltak som alltid krev løyve frå Kystverket §1 d*).

Regionkontor Vest

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

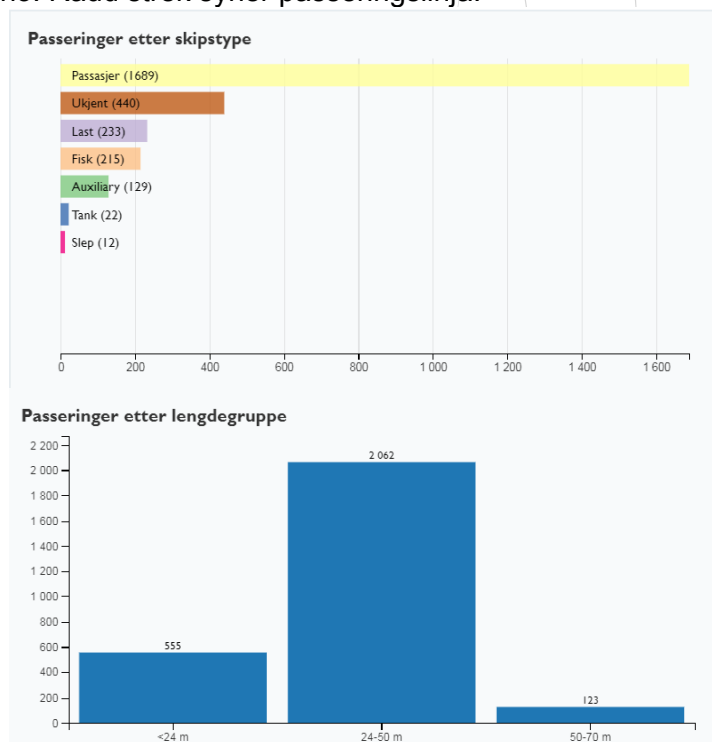
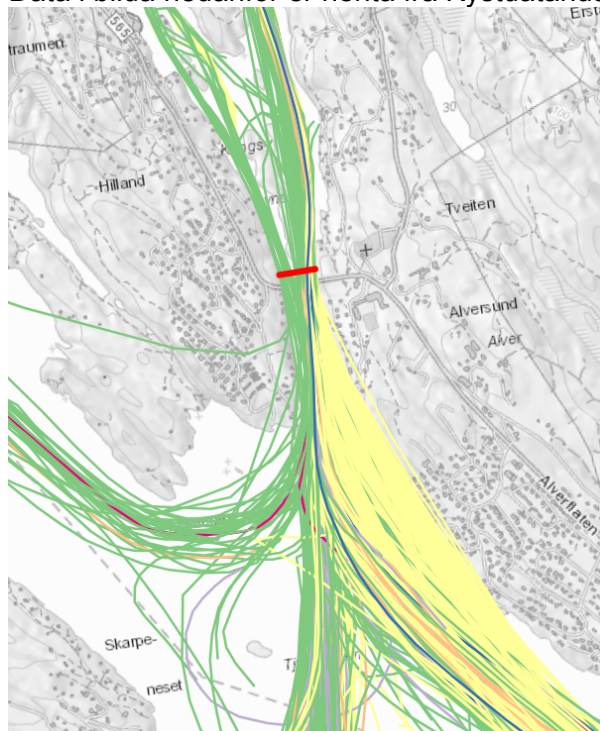
Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Vi ser om at brev, sakskorrespondanse og e-post vert adressert til Kystverket, ikkje til avdeling eller enkeltperson

Sjøtrafikkdata henta frå Kystdatahuset.no viser at det er forholdsvis stor sjøtrafikk i den indre kystfarleia som inngår i planområdet til KDP. Om ein set ei passeringlinje nord for dagens bru, er det i tidsintervallet 1.1.2018 til 31.12.2018 registrert 2740 passeringar av fartøy med automatisk identifikasjonssystem (AIS). Det er passasjertrafikk som dominerer sjøtrafikken her.

Data i bilda nedanfor er henta frå Kystdatahuset.no. Raud strek syner passeringlinja:



Merknader til ny bru over Alverstraumen.

Kystverket har retningslinjer for farvasskryssingar i «*Farledsnormalen*» frå 2016. For farleier som «den indre kystfarleia» legg Farledsnormalen til grunn ei seglingshøgde (vertikal klaring) på 30 meter på høgaste astronomiske tidevann (HAT). Eksisterande bru har ei seglingshøgde på 27,6 meter. Lengre nord i sundet vert seglingshøgda avgrensa av eit luftspenn på 28 meter vertikal klaring.

Kystverket tar ikkje stilling til kva type bru som er mest føremålstenleg, men vi set **krav om ei seglingshøgde på minimum 28 meter på høgaste astronomiske tidevann (HAT), for ny bru over Alverstraumen.** Det er og viktig at seglingslaupet (horisontal klaring) ikkje snevrast inn ved ny bru.

I anleggsfasen må ein leggje til rette for at sjøtrafikken kan nytta farleia i så stor grad som mogleg. Ny bru må kunna byggast, og eksisterande bru må kunne fjernast, utan at farleia vert stengd i lengre periodar.

Det er viktig med god dialog med Norled som har passasjertrafikk i sundet. Tiltak må kunngjerast, og i god tid meldas til Kartverket sin sjødivisjon for kunngjering i *Etterretninger for sjøfarende* (Efs).

Generelle merknader til KDP:

Kommunane si arealplanlegging skal sikre tilstrekkelig areal til trygg segling og manøvrering for sjøtrafikken, og det må takas omsyn til farleiene i kommunen sitt sjøareal. Som eit minimum må farleistreka inn i plankartet. Farlei-streka (raude eller blå stripla linjer) er forskriftsfesta i *Forskrift om farleder (FOR-2009-11-30-1477)*.

For å trygge ferdsla i sjøområda kan det verta behov for nye anlegg til navigasjonsinstallasjonar, og eksisterande anlegg treng fornying og vedlikehald. Vi ynskjer at det vert gitt ein generell aksept for etablering av anlegg til bruk av navigasjonsinstallasjonar ved at det vert tatt med i føresegnene til planen. Innspel til føresegnene: «*Det er tillate med nyetablering og vedlikehald av navigasjonsinstallasjonar jf. plan- og bygningslova §1-8, fjerde ledd og §11-11 nr.4*».

Det er viktig med dialog med nabokommunar i arealplanlegginga. Det bør vere samsvar i arealføremåla inn mot nabokommunen sitt sjøområde. Dette gjeld særlig i fjordar der kommunegrensa går i fjorden, og kor dette har verknad for arealbruken.

Der fiskeriinteresser ligg i farvatn som også har status som farlei må kommunen bruke kombinert arealformål «Farlei/Fiske».

Syner elles til vår uttale, datert 12.7.2019, til kommuneplanen sin arealdel 2019-2031.

Med helsing

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Turid Susort Jansen
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
NORLED DRIFT AS AVD BERGEN

Kong Christian Frederiks plass 3

5006 BERGEN