



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N9310-2019 Mime-nr: 19 / 233 Vedtak nr.: N9310-2019
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: HP 09 / km 0,425 til Hp/km: HP 09 / km 0,825
Strekning: Knarvik sentrum Sted: Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Skilting av omkjøring, ifm. stenging av Kv. 1023 Kvassnesvegen
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 15 oktober 2019 Til dato: 31 desember 2019
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: Til kl.:
Annet:
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) Andre trafikkregulerende tiltak Trafikksignal (skyttel)
Manuell dirigering
Vegstengning

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 15.10.2019
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre: Lindås kommune, ved Knut Espetvedt
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften: Drange Maskin AS e-post: oldervoll@drangemaskin.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift: Drange Maskin AS e-post: 0
4. Ansvarshavende: Pål Oldervoll Tlf./e-post: 932 58 206
Stedsansvarlig(e): Benjamin Bøe Tlf./e-post: 469 84 607
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi, Brannvesen, Ambulanse/lege, Vegtrafikksentralen, Skole, Kollektivselskap, Radio, presse m.m., Andre
8. Tillatelser: Gravetillatelse, Arbeidstillatelse
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Det tillates midlertidig skilting langs E 39 Knarvik sentrum, som viser omkjøringsvei i forbindelse med stenging av Kv. 1023 Kvassnesvegen.

Skilting skal plasseres på grøntarealet utenfor vegbanen, og ikke være til hinder for trafikanter eller vintervedlikehold.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

15.10.2019

Sted

Dato

Handwritten signature

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9310-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9310-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 09 / km 0,425	til Hp/km:	HP 09 / km 0,825
Strekning:	Knarvik sentrum			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Skilting av omkjøring, ifm. stenging av Kv. 1023 Kvassnesvegen				
Utførende av arb. varsling*:	Drange Maskin AS				
Adresse:	Smøråsveien 22 5238 RÅDAL				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll	Tlf./e-post:	932 58 206		
Stedsansvarlig(e):	Benjamin Bøe	Tlf./e-post:	469 84 607		
Arbeidet utføres	fra dato:	15 oktober	2019	Til dato:	31 desember 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

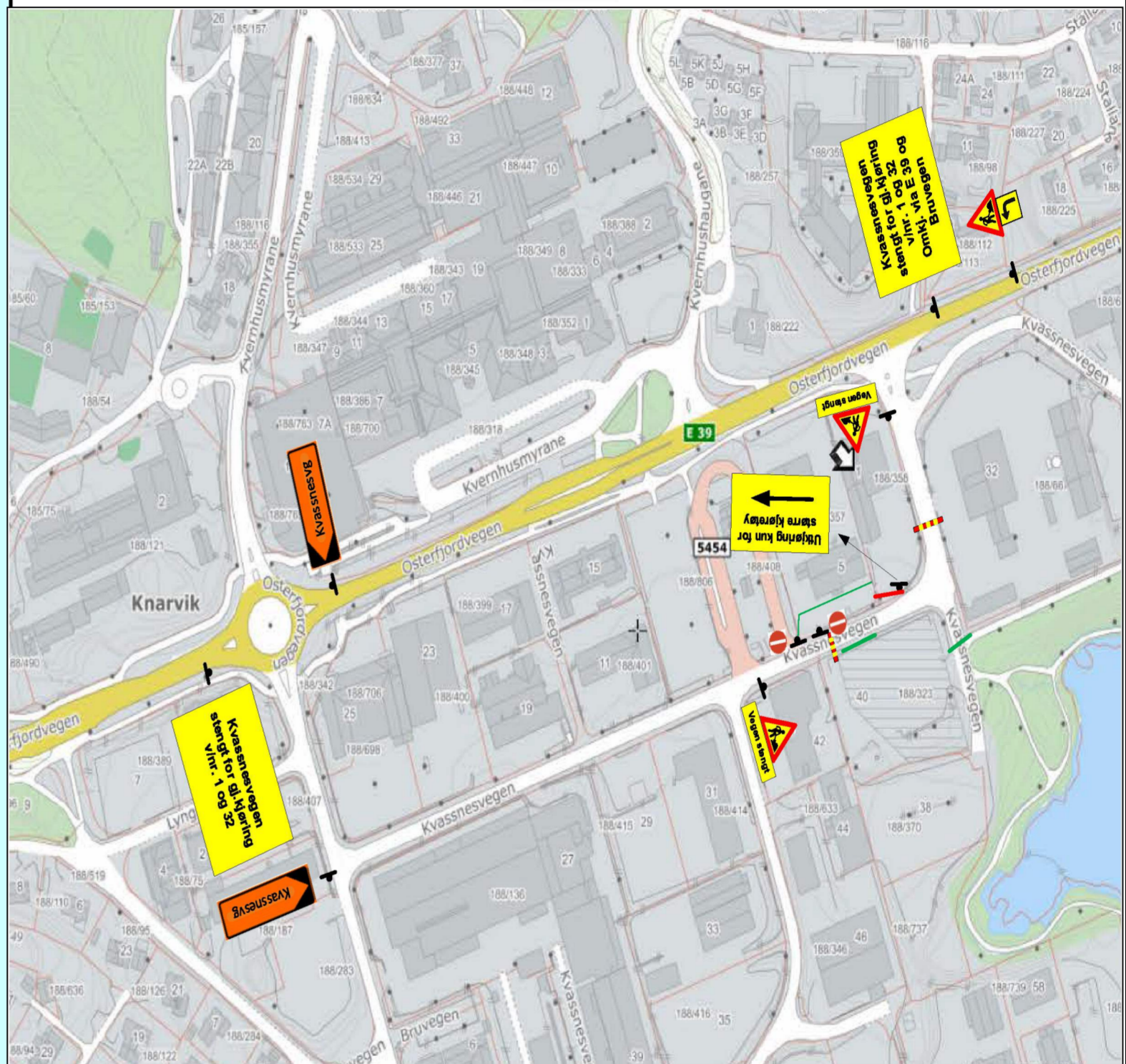
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	810	1
	506	1
	560	1
	560	1
	560	2
	713	2
	302	2

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

15.10.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9310-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9310-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 09 / km 0,425	til Hp/km:	HP 09 / km 0,825
Strekning:	Knarvik sentrum		Sted: Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Skilting av omkjøring, ifm. stenging av Kv. 1023 Kvassnesvegen				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll		Tlf./e-post: 932 58 206		
Utførende arb.v.*:	Drange Maskin AS		Adresse: Smøråsveien 22 5238 RÅDAL		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	15 oktober 2019	Til dato:	31 desember 2019	2,5 måneder	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Midlertidig skilt kan velte pga vind og påkjørsel
påkørsel ved rigging av skilt

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: påkjørsel ved tilrigging og vekkriggign av skilt	3	2	6
2: biler kjører på anleggskilt	2	3	6
3: Skilt velter pga mye vind	2	2	4
4:		1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Finne plassering av skilt der arbeiderne kan stå utenfor vegbane og montere. Utføre det i tidsrom ved lite biler på vei

2: Skilt må sikres med å gruse over fundamentet til skiltstolpen

3: Skilt må sikres med å gruse over fundamentet til skiltstolpen. Sikres med mye masser over fundament

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Pål Oldervoll

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	N9310-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9310-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 09 / km 0,425	til Hp/km:	HP 09 / km 0,825
Strekning:	Knarvik sentrum			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Skilting av omkjøring, ifm. stenging av Kv. 1023 Kvassnesvegen				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll			Tlf.:	932 58 206
Stedsansvarlig(e):	Benjamin Bøe				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		
