



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N9308-2019</b>	Mime-nr.:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9308-2019</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 10 / km 0,160</b>	til Hp/km:	<b>HP 10 / km 0,760</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Flatøy</b>			Sted:	<b>Hagelsundbrua</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Broinspeksjon med brolift</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato:	<b>16 oktober 2019</b>	Til dato:	<b>17 oktober 2019</b>	Fra kl.:	<b>22:00</b>
				Til kl.:	<b>05:30</b>
Annet:	<b>Inspeksjonen skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, natt til torsdag 17. oktober</b>				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	934 29 700
				Faks:	
Adresse:				e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **15.10.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Tom Fredrik Iversen**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Mesta AS** e-post: **johnny.larsen@mesta.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **Securitas AS** e-post: **kristoffer.eliasen@securitas.no**
- Ansvarshavende: **Johnny Larsen** Tlf./e-post: **977 39 968**  
 Stedsansvarlig(e): **Kristoffer Eliassen** Tlf./e-post: **464 42 019**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:  
**E 39 Hagelsundbrua kan innsnevres til ett kjørefelt i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, natt til torsdag 17. oktober.**  
**Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering, forbi brolift.**  
**Myke trafikanter som benytter gang-/sykkelvegen skal eventuelt ivaretas av trafikkvakt.**  
**Inspeksjoner er planlagt utført både på Nordhordlandsbroen og Hagelsundbrua samme natt, i ulike tidsrom.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**15.10.2019**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)






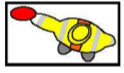
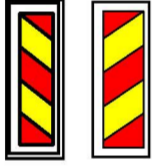


# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N9308-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9308-2019</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 10 / km 0,160</b>	til Hp/km:	<b>HP 10 / km 0,760</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Flatøy</b>			Sted:	<b>Hagelsundbrua</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Broinspeksjon med brolift</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Securitas AS</b>				
Adresse:	<b>Storetveitvegen 56, 5072 Bergen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Johnny Larsen</b>	Tlf./e-post:	<b>977 39 968</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Kristoffer Eliassen</b>	Tlf./e-post:	<b>464 42 019</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>16 oktober</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>17 oktober 2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2 stk
	106	2 stk
	808.727	2 stk
	362.50	4 stk
	362.70	2 stk
	dirigent	2+
	906 H/V	e.behov

**Merknader:**

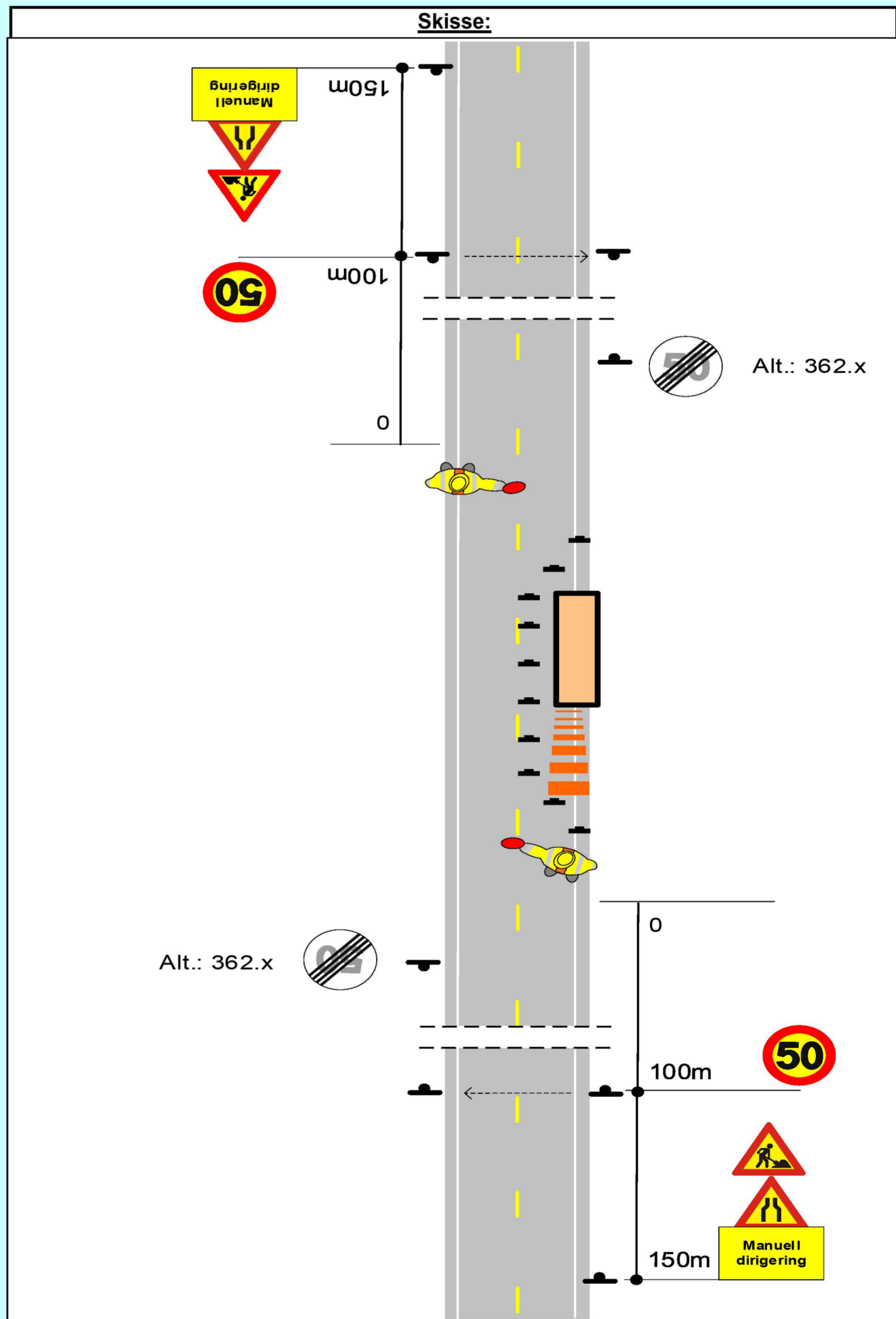
Hastighet på stedet er 70 km/t - reduseres til 50 km/t når arbeidet pågår

ÅDT 20500

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Blankettfordeling:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Securitas AS, Bergen



Fylles ut av skiltmyndigheten:		 <b>Statens vegvesen</b> Paul Espeskov
<b>Bergen</b>	<b>15.10.2019</b>	
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9308-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9308-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 10 / km 0,160	til Hp/km:	HP 10 / km 0,760
Strekning:	Knarvik - Flatøy		Sted:	Hagelsundbrua	
Arbeid som skal utføres:	Broinspeksjon med brolift				
Ansvarshavende:	Johnny Larsen		Tlf./e-post:	977 39 968	

Utførende arb.v.*:	Securitas AS	Adresse:	Storetveitvegen 56, 5072 Bergen		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	16 oktober 2019	Til dato:	17 oktober 2019	1 natt	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Broarbeid	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Høy ADT	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Vind	Stor: 3	Stor: 3	
Arbeid i høyde	Middels: 2	Middels: 2	
Høy fart	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Dropp av utstyr/verktøy fra bra og ned på ferdsele under	1	3	3
2: Arbeid på utsiden av gelender på bro over hav/terreng med fallfare	1	1	1
3: Påkjørsel av arbeidere ved utsetting/innhenting av skilt	3	1	3
4: Påkjørsel av dirigent ved dirigering	3	1	3
5: Påkjørsel av hovedentreprenørens arbeidere og/eller maskiner	2	1	2
6: Myke trafikanter i arbeidsområde	1	3	3
7: Skilt og sperrematriell kan komme ut av posisjon	2	1	2
8: Trafikanter har høy fart inn i arbeidsområdet	2	2	4
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1:	Feste verktøy og utstyr til sele eller rekkverk på bro før dette tas med til utsiden av broen
2:	Bruk av godkjent fallsele, makkepar som jobber sammen med godkjent fallsikringskurs
3:	Skilte opp en side om gangen, benytte dirigent til å lede trafikken forbi ved behov
4:	Være årvåken, rullere på oppgavene slik at fokus og konsentrasjon opprettholdes. Benytte godkjent synlighetstøy
5:	Benytte manuell dirigering
6:	Være årvåken, dirigent og mannskaper leder fotgjengere trygt forbi arbeidsstedet
7:	Påse at skilt er korrekt satt ut, påse at disse ikke kommer ut av posisjon og sikre ekstra ved vind.
8:	Redusere skiltet hastighet til 50 km/t - ekstra årvåken på trafikkflyt.
9:	
10:	
11:	

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Johnny Larsen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	<b>N9308-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtak nr.:	<b>N9308-2019</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 10 / km 0,160</b>	til Hp/km:	<b>HP 10 / km 0,760</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Flatøy</b>	Sted:	<b>Hagelsundbrua</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Broinspeksjon med brolift</b>				
Ansvarshavende:	<b>Johnny Larsen</b>	Tlf.:	<b>977 39 968</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Kristoffer Eliassen</b>				
Loggbok sendes:	<b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		
