



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9344-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9344-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	05 / 0,130	til Hp/km:	04 / 5,400
Strekning:	Vikesundtunnelen	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres: Feilsøkes på mobilanlegget til Telenor og Telia					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	18 november 2019	Til dato:	18 november 2019	Fra kl.:	09:30 Til kl.: 12:30
Annet: Ledebil gjennom Vikesundtunnelen.					

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐			
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90	Manuell dirigering.....	☒
							Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 15.11.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet SVV
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder ELTEL e-post: 0
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig TY SERVICE BERGEN e-post: 0
- Ansvarshavende: Tony Fenstad Tlf./e-post: 922 54 701 tony@city.as
Stedsansvarlig(e): Jan Fredrik Franson Tlf./e-post: 477 56 822 jan@city.as
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgobil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikkentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Skyss / Vy
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☐ ⇒ Angi hvem:
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Feilsøk i tunnel.
Ledebilkjøring kontinuerlig.
Unngå opphopning av kjøretøy i tunneler. Varsle arbeidet med 149- og 110-skilt i god tid før stoppost. Bruk 1098 blinklykt på 110- og 149skilt.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

15.11.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9344-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9344-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	05 / 0,130	til Hp/km:	04 / 5,400
Strekning:	Vikesundtunnelen	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Feilsøkes på mobilanlegget til Telenor og Telia				
Utførende av arb. varsling*:	CITY SERVICE BERGEN AS				
Adresse:	0				
Ansvarshavende:	Tony Fenstad		Tlf./e-post: 922 54 701 tony@city.as		
Stedsansvarlig(e):	Jan Fredrik Franson		Tlf./e-post: 477 56 822 jan@city.as		
Arbeidet utføres	fra dato: 18 november 2019		Til dato: 18 november 2019		

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: Ant.:

149 KØ 2

1098 BI lykt et behov

Merknader:

Ingen opphoping av kjøretøy i tunneler.

Ta hensyn til siktsone og stopplengde ved skiltplassering.

Varsle med 149 KØ i god avstand fra stoppost.

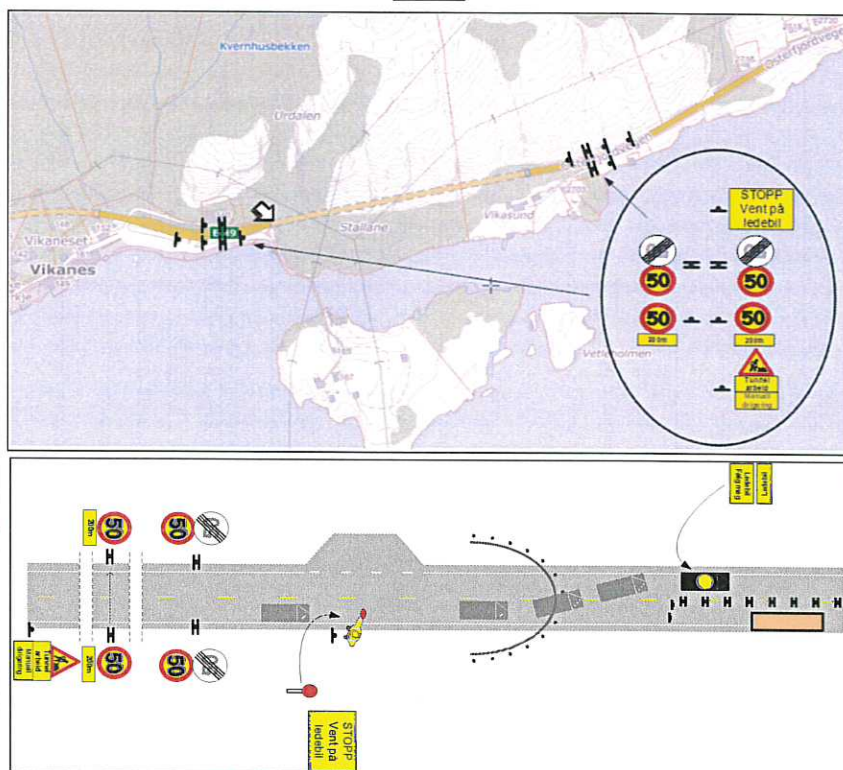
Stoppost retning mot Sogn plasseres vest for Vikanestunnelen.



Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

15.11.2019

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9344-2019	Mime-nr.: 19 / 233	Vedtak nr.: N9344-2019
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 05 / 0,130	til Hp/km: 04 / 5,400
Strekning: Vikesundtunnelen		Sted: Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Feilsøkes på mobilanlegget til Telenor og Telia		
Ansvarshavende: Tony Fenstad		Tlf./e-post: 922 54 701 tony@city.as
Utførende arb.v.*: CITY SERVICE BERGEN AS		Adresse: 0
Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 18 november 2019	Til dato: 18 november 2019	09:30-12:30

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	6
1: Bilister overser skilting	3	1	3
2: Dirigenter kan bli påkjørt	3	2	6
3: Gjenstander kan falle i veibannen	3	1	3
4: Stor fart forbi arbeidsområdet	2	2	4
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Skiltene plasseres på en slik måte at det blir synlige fra god avstand
- Dirigentene må alltid stå plassert i nærheten av rømningsvei for å raskt kunne flytte seg ut av faresonen
- Arbeidsområdet sperres og trafikken ledes forbi
- Bruk av ledebil for å avvike trafikken og kontrollere farten forbi fartsområdet

5:	
6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

ADT = 2500

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Tony Fenstad** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N9344-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9344-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	05 / 0,130	til Hp/km:	04 / 5,400
Strekning:	Vikesundtunnelen			Sted:	Osterfjordvegen
Ansvarshavende*:	Tony Fenstad			Tlf./e-post:	922 54 701 tony@city.as
Utførende entreprenør:	ELTEL			Adresse:	Gamlehaugsvegen 20 5230 PARADIS
				(Ev.e-post)	
Utførende arb.varsling*:	CITY SERVICE BERGEN AS			Adresse:	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	912245675			(Ev. e-post:)	
Stedsansvarlig(e):	Jan Fredrik Franson			Tlf./e-post:	477 56 822 jan@city.as
Arbeid som skal utføres*:	Feilsøkes på mobilanlegget til Telenor og Telia				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	18	november	2019	Til dato:	18 november 2019
				09:30-12:30	



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9344-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9344-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	05 / 0,130	til Hp/km:	04 / 5,400
Strekning:	Vikesundtunnelen	Sted:	Osterfjordvegen		
Utførende:	CITY SERVICE BERGEN AS				
Ansvarshavende:	Tony Fenstad				
Stedsansvarlig:	Jan Fredrik Franson				
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:			

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9344-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9344-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	05 / 0,130	til Hp/km:	04 / 5,400
Strekning:	Vikesundtunnelen			Sted:	Osterfjordvegen
Utførende av arb.varsling:	CITY SERVICE BERGEN AS				
Ansvarshavende:	Tony Fenstad				
Stedsansvarlig:	Jan Fredrik Franson				
Kontroll utført dato:			Kontroll utført av:		

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐	☐
				Risikovurdering forevist og OK?	☐	☐	☐
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	☐	☐	☐
				Loggbok forevist og OK?	☐	☐	☐

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindemarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					

