

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 41
5914 Isdalstø

27. 11. 2019

Det vises til høringsutkast for detaljplan for "E39 Vikane - Eikangervåg, planID 1263-201804, Sak 099/19". I forbindelse med høringsrunden ønsker Eikanger bygdelaag å komme med sine merknader/innspill.

Beboerne langs den kommunale veien på Fyllingsnes (Fyllingsnesveien) er ikke tilfreds med forslag til plan slik den fremstår i høringsutkastet. Dette gjelder særlig forholdene knyttet til adkomst til gang –og sykkelsti og bussholdeplass ved Fyllingsneskrysset.

Våre merknader er som følger:

Planen viser at beboerne langs Fyllingsnesveien må krysse E39 for å komme til gang –og sykkelsti. Dette er særdeles trafikkfarlig og kan føre til potensielt alvorlige trafikkulykker. Det minnes om at strekningen forbi Fyllingsnes er særlig ulykkesbelastet.

Bussholdeplass nord for avkjørsel til Fyllingsnes i retning Knarvik ble for en tid tilbake stengt. En står nå kun igjen med bussholdeplass i retning fra Knarvik. Denne er også planlagt stengt.

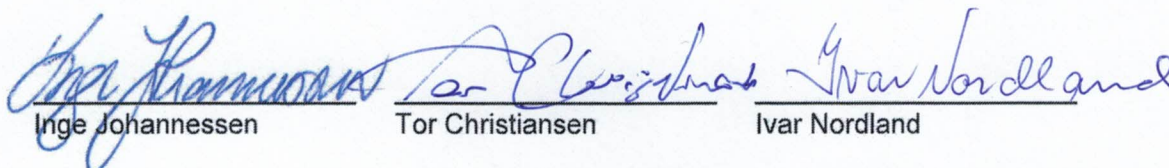
Vi i bygdelaaget ønsker en løsning der en har adkomst til bussholdeplass i begge retninger via gang –og sykkelsti fra Fyllingsnesveien, uten å måtte krysse E39. Dette kan for eksempel løses med en kulvert under veien som vist i forslaget mellom SKH 1 og 2 i planforslaget. Alternativt må fartsgrensen ved krysset reduseres til 50- sone og det må lages gangfelt som krysser E39.

Bygdelaaget vil ellers understreke viktigheten av å legge til rette for et godt kollektivtilbud. Vi blir alle oppfordret til å velge kollektivtrafikk. Planforslaget vil føre til en forverring av dagens kollektivtilbud. Flere får lenger vei til bussholdeplass og det blir økt trafikk over E39 fordi dagens bussholdeplass i krysset forsvinner. Dette medfører at alle må gå over veien til gangvei SGS 03 for å komme til nærmeste bussholdeplass SKH 1. En slik situasjon vil etter vår oppfatning klart øke risikoen for alvorlige ulykker.

I følge statistikk fra Statens vegvesen har trafikken økt jevnlig siden 1980- tallet. I 1982 var årsdøgntrafikken (ÅDT) ca. 720 kjøretøy i døgnet. I 2016 er tallet økt til ca. 5100. Disse tallene viser at trafiksikkerheten må tas på alvor. Dette ble ansett som et problem på 80- tallet og er således ikke et mindre problem i dag.

Basert på ovennevnte merknader, kan ikke Bygdelaaget støtte høringsutkastet slik det nå fremstår. Vi anmoder kommunen på det sterkeste om å innarbeide våre innspill i det videre planarbeidet.

For Eikanger Bygdelaag


Inge Johannessen Tor Christiansen Ivar Nordland