

Høringsuttalelse (KF-340)



Referansenummer: KDAPDI

Registrert dato: 29.11.2019 22:39:39

Innledning	
Uttalelsen gis	
<input checked="" type="radio"/> Personlig	
<input type="radio"/> På vegne av foretak/lag/forening	
Opplysninger om innsender	
Fornavn	
Bjørn	
Etternavn	
Kvinge	
Adresse	
Fyllingsnesvegen 100	
Postnummer	Poststed
5913	EIKANGERVÅG
Telefon	
E-post	
bjorn.kvinge@live.com	

Høringsuttalelse
Høringsuttalelse
Velg høringuttalelse:
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>
<input type="radio"/>
Uttalelse
Innspill til detaljplan E39 Vikane- Eikangervåg.
Ser at det ikke er tatt høyde for myke trafikanter som vil komme til å krysse E39 ved Fyllingsneskrysset. Her vil det være folk som går tur, skal til hagesenteret, butikk på Hjelmås, bensinstasjonen eller for å ta buss. Folketalet på Fyllingsnes er voksende og det samme er vel trafikken.
Slik jeg ser denne planen lager dere til en økning av kryssende mjuke trafikanter i et kryss i en sving. Mitt innspill er at det må legges til rette for myke trafikanter også fra Fyllingsneskrysset.
En rimelig løsning tenker jeg vil være en ekstra gangvei på sørsiden av E39 fra Fyllingsneskrysset til undergang ved bensinstasjonen. En dyrere men også bedre løsning ville være undergang eller gangbro ved Fyllingsneskrysset for tilkomst til gang og sykkelvei på andre siden av E39.
Som Fylkesmannen har påpekt i punkt 3 "Samordna bustad, areal og transportplanlegging" og punkt 4. "Barn og unge", så ser jeg det slik at dere ikke har gjort noen forbedring for Fyllingsnes. Det at busstopp fjernes ved Fyllingsneskrysset utgjør at det blir en forverring.
Er det blitt gjort en risikovurdering av myke trafikanter som kommer til å krysset E39 ved Fyllingsneskrysset i svingen?

