



Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1196	fra Hp/km:	1/1,693	til Hp/km:	1/1,072
Strekning:	X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)			Sted:	Sundsbø
Ansvarshavende*:	Howard Summers			Tlf./e-post:	41578818/howard.summers@atsko g.no
Utførende entreprenør:	AM Skogsdrift			Adresse:	Leitet 30, 5640 Eikelandssosen
				(Ev.e-post)	terjeaustestad@hotmail.com
Utførende arb. varsling*:	AM Skogsdrift			Adresse:	Leitet 30, 5640 Eikelandssosen
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	822235182			(Ev. e-post:)	terjeaustestad@hotmail.com
Stedsansvarlig(e):	Terje Austestad			Tlf./e-post:	901 77 091
Arbeid som skal utføres*:	Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil				
Arbeidet utføres i perioden					(Arbeidets varighet)
Fra dato:	3	desember	2019	Til dato:	3 mars 2020

Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, , store arbeidsplasser, omkringliggende veger som påvirker trafikken, , bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegroper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra www.vegkart.no og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

(Dersom det blir for lite plass, benytt fanen "Tilleggsopplysninger", ev. eget dokument.)

Ansvarshavende: Ansvarlig for å påse at varslingen er korrekt og i henhold til planen etter skiltforskriften § 33 (3).

Utførende arbeidsvarsling: Ansvarlig for arbeidsvarsling etter skiltforskriften § 33 (2).

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)		Sted: Sundsbø
Arbeid som skal utføres: Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil		
Ansvarshavende: Howard Summers		Tlf./e-post: 41578818/howard.summers@atskog.no
Utførende arb.v.*: AM Skogsdrift		Adresse: Leitet 30, 5640 Eikelandsosen
Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 3 desember 2019	Til dato: 3 mars 2020	0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Vindutsatt område.

Lav trafikkmengde

Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

1: Manglende frsikt før og etter arbeidsplassen

2: Tapp av tømmerstokk i veibana

3: Chaufføren gående i veibane

4: Utsetting av skilt

5: Brede støtteben, kollisjon mellom trafikanter og støtteben på tømmerbil

6: Skilt nær eller i veibane. Kollisjon mellom trafikanter og skilt

7: Kraftig vind, velt av skilt over veibane

8: Høg trafikkmengde

Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6
1	1	1
3	1	3
3	1	3
3	1	3
3	1	3
2	1	2
3	2	6
2	1	2

Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem **lokale forhold**, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til

- trafikantenes sikkerhet
- den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
- fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikanter, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men «**mest sannsynlige konsekvens**».

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende veier andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. Én hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

Tiltak:

- varsling av trafikantene
- sikring av trafikantene
- sikring av arbeiderne, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

Anleggsavkjørsler: Krav til siktforhold og størrelse på anleggsavkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.

Siktforhold store maskiner: Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.

Myke trafikanter: Gående og sykklende? Motorsyklister i sommerhalvåret.

Barn og/eller skoleveg.

Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.

Belysning og optisk ledning.

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/uken mens arbeid pågår?

Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

9: Høg hastighet	2	1	2
10:			0
11:			0
(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)			
Forhold nr.: ↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse: 1: Anpassa skiltplan for å ge trafikanten varsling i god tid om arbeide vid veg og veg avsmalning. 2: Nøyaktig arbeide med kranen 3: Verneklær, verneklasse 3 - refleksklasse 2 NS-EN 471. Gå fra bil till kran på "insiden" av vegen. 4: Verneklær, NS-EN 471. Utsetting i perioder med lav trafikk mengde. Vurdere bruk av personbil til utsetting av skilt 5: Støtteben skal vare tydelig merket med refleks som er synlig for andre trafikanter 6: Skilt må ikke stå på vit stripp, placere skilt utenfor veibane 7: Bruk betong fundament på alle skilt for at undvike velt i kraftig vind. Denne plass er utsatt for vind. 8: Vurdere lasting under tider med minst trafikkmengd. 9: Tenk på friskt til skiltene. 10: 11: (Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)			
Merknader:			
Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)			
Jeg,	bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*		
Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)			
Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.			
(Dokumenteres ved signatur i loggbok)			

RISIKOVURDERINGEN MÅ VÆRE UTFYLT OG BEKREFTET AV ANSVARSHAVENDE



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

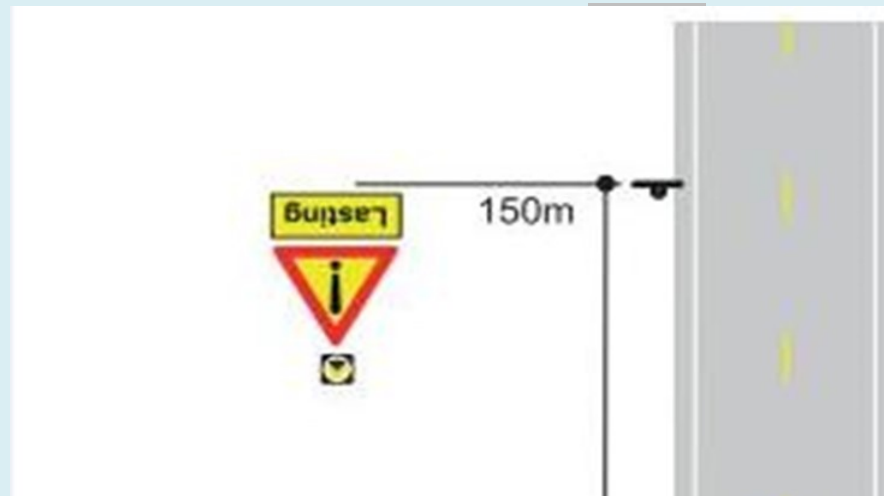
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1196	fra Hp/km:	1/1,693	til Hp/km:	1/1,072
Strekning:	X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)			Sted:	Sundsbø
Arbeid som skal utføres:	Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil				
Utførende av arb. varsling*:	AM Skogsdrift				
Adresse:	Leitet 30, 5640 Eikelandssosen				
Ansvarshavende:	Howard Summers			Tlf./e-post:	41578818/howard.summers@atskog.
Stedsansvarlig(e):	Terje Austestad			Tlf./e-post:	901 77 091
Arbeidet utføres		fra dato:		3 desember	2019
		Til dato:		3 mars	2020

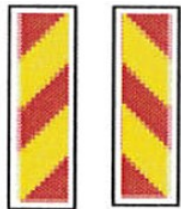
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	Blinklampe	2
	156	2
	808	2

Skisse:





906
H/V

Etter
behov

Merknader:

Varslingsmateriell skal fjernast
når det ikkje pågår arbeid.

Transportør skal følgje
Statens vegvesen og Vestskog SA
sine retningslinjer for lagring,
lasting og lossing av tømmer
langs veg.

Underlag for støttelabbar
skal nyttast.

Det skal ryddast opp etter
endt arbeid.

Blankettfordeling:



Statens vegvesen

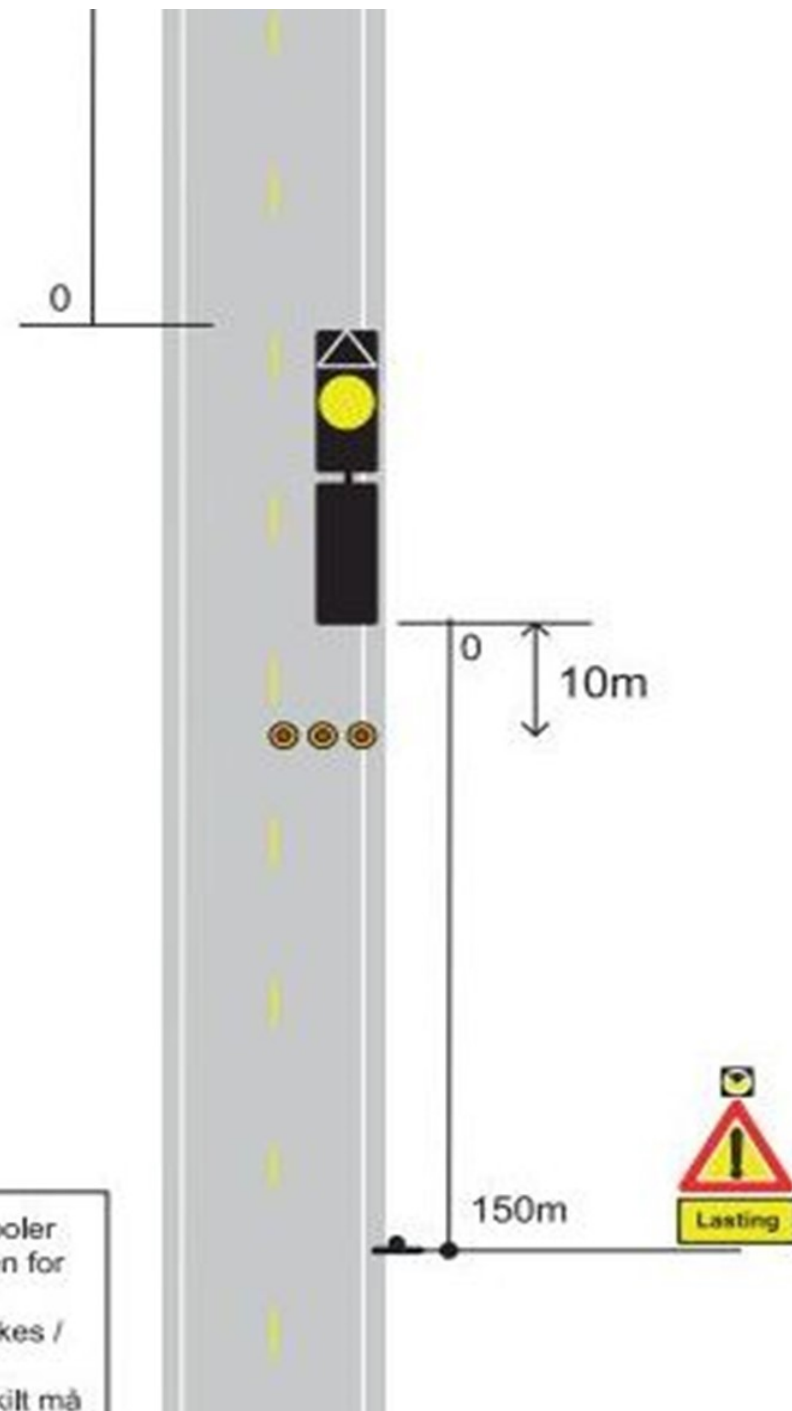


Utførende av arbeidet



Ansvarshavende

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler
og gangfelt er utelatt fra skissen for
lesbarhetens skyld. Disse må
vurderes spesielt, og evt tildekkes /
suppleres.
Plasseringen av midlertidige skilt må



☐

Politiet

☐

tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i
henhold til håndbok



Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0			
Veg nr.:	KV 1196	fra Hp/km:	1/1,693	til Hp/km:	1/1,072			
Strekning:	X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)			Sted:	Sundsbø			
Arbeid som skal utføres:		Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil						
Ansvarshavende:		Howard Summers		Tlf./e-post:	41578818/howard.summers@atskog.no			
Utførende av arbeidsvarsling:		AM Skogsdrift		Adresse:	Leitet 30, 5640 Eikelandssosen			
Arbeidet utføres i perioden								
Fra dato:		3	desember	2019	Til dato:	3	mars	2020







Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:		Mime-nr.:		Vedtak nr.:	
Veg nr.:	KV 1196	fra Hp/km:	1/1,693	til Hp/km:	1/1,072
Strekning:	X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)			Sted:	Sundsbø
Arbeid som skal utføres: Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	3	desember	2019	Til dato:	3 mars 2020
Fra kl.: Til kl.:					
Annet:					
Region: Velg Region (2):					
Avdeling:		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon:			Telefon:		Faks:
Adresse:			e-post:		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐				Manuell dirigering.....	☐
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: dd.mm.åååå
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet

3. a) Byggherre..... ☐ ⇒ Navnet på selskapet _____

Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):

b) Utførende iht. byggherreforskriften ☐ ⇒ Entreprenør/byggeleder AM Skogsdrift e-post: terjeaustestad@hotmail.com

c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☐ ⇒ Navn på ansvarlig AM Skogsdrift e-post: terjeaustestad@hotmail.com

4. Ansvarshavende: Howard Summers Tlf./e-post: 41578818/howard.summers@atsk
oq.no

Stedsansvarlig(e): Terje Austestad Tlf./e-post: 901 77 091

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: _____

6. Lede-/følgebil ☐

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi..... ☐ Brannvesen..... ☐ Ambulanse/lege..... ☐

Vegtrafikksentralen..... ☐

Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n): _____

Kollektivselskap..... ☐ ⇒ Angi hvilke(t): _____

Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem: _____

Andre..... ☐ ⇒ Angi hvem: _____

8. Tillatelser:

Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☐

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

dd.mm.åååå

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1196	fra Hp/km:	1/1,693	til Hp/km:	1/1,072
Strekning:	X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)			Sted:	Sundsbø
Arbeid som skal utføres:	Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil				
Ansvarshavende:	Howard Summers			Tlf.:	41578818/howard.summers@atskog.
Stedsansvarlig(e):	Terje Austestad				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling 0				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted	Start	Stopp	Kontrollert
------	-------	-------	-------------

[illegible]

[illegible]



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)		Sted: Sundsbø
Utførende av arb.varsling: AM Skogsdrift		
Ansvarshavende: Howard Summers		
Stedsansvarlig: Terje Austestad		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐	☐
				Risikovurdering forevist og OK?	☐	☐	☐
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	☐	☐	☐
				Loggbok forevist og OK?	☐	☐	☐

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					



Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					

[illegible]

--	--	--	--	--	--



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0	
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072	
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)	Sted: Sundsbø		
Utførende:	AM Skogsdrift		
Ansvarshavende:	Howard Summers		
Stedsansvarlig:	Terje Austestad		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:	
Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			

Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:





Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: dd.mm.åååå	
Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)	Sted: Sundsbø	
Arbeid som skal utføres: Lossing av tømmer på velteplass med lastbærere og lasting med tømmerbil		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 3 desember 2019	Til dato: 3 mars 2020	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 00:00
Utførende arb.v. AM Skogsdrift		Arbeidets varighet
Adr.: Leitet 30, 5640 Eikelandssøsen		0
Ansvarshavende: Howard Summers		Tlf./e-post: 41578818/howard.summers@atskog.no

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☐	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☐	Manuell dirigering	☐
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐

Vedlikeholdsarbeid

☐

Sprengningsarbeid

☐

Merknader:



Statens vegvesen

Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

- 1. Arbeidsbeskrivelse**
 - 2. Risikovurdering**
 - 3. Arbeidsvarslingsplan**
- ev. også **Tilleggsopplysninger**

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb.varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

IVITE CEREHE.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

Utskrift (skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

Justeringer:

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til N301@vegvesen.no.