



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N9162-2019 Mime-nr: 19 / 233 Vedtak nr.: N9162-2019 - rev. 7
Veg nr.: Fv. 57 fra Hp/km: HP 04 / km 1,175 til Hp/km: HP 04 / km 2,725
Strekning: Vågseidet - Haukås Sted: Lyngfjelltunnelen
Arbeid som skal utføres: Tunneloppgradering
Arbeidet utføres i perioden
Fra dato: 1 desember 2019 Til dato: 31 desember 2019 Fra kl.: 19:45 Til kl.: 05:45
Annet: Tunnelen er stengt i tidsrommet mellom kl. 19.45 - 05.45, og åpen for fri ferdsel resten av døgnet.
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [] Trafikksignal (skyttel) []
[] [] [X] [] [X] [] [] [] []
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering [X]
Vegstengning [X]

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 29.11.2019
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Alf Karlsen Liseth
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder Scanmatic Elektro AS e-post: sondre.larsen@scanmatic.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig V&T Entreprenør AS e-post: post@vte-as.no
4. Ansvarshavende: Tom Egeli Tlf./e-post: 921 40 787
Stedsansvarlig(e): Vakt V&T Entreprenør AS Tlf./e-post: 938 01 129
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil [X]
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m. [] Angi hvem:
Andre [X] Angi hvem: Lindås kommune
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [X] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 57 Lyngfjelltunnelen kan stenges for trafikk i tidsrommet mellom kl. 19.45 - 05.45, søndag - lørdag.
Trafikken skal avvikles via Fv. 5466 (tidligere Fv. 398) Fjellangersvingane, ved hjelp av kolonnekjøring med ledebil.
Omkjøringsvegen er IKKE godkjent for spesialtransport og mobilkraner, som dermed må benytte tunnelen, med ledebil.
Kjøretøy i vinterdrift (strøing/brøyting) må i størst mulig grad få holde syklustider på Fv. 57 i Lindås og Austrheim.
Fv. 5466 (398) Fjellangersvingane skal ha tilfredsstillende vintervedlikehold i perioden den benyttes som omkjøringsveg.
I tidsrommet mellom kl. 05.45 - 19.45 er tunnelen åpen for fri ferdsel.
Nødetater kan ta kontakt på vakt-telefon nr. 938 01 129 for raskest mulig passering av arbeidsområdet (kl. 19.45 - 05.45).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

29.11.2019

Sted

Dato

[Signature]

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

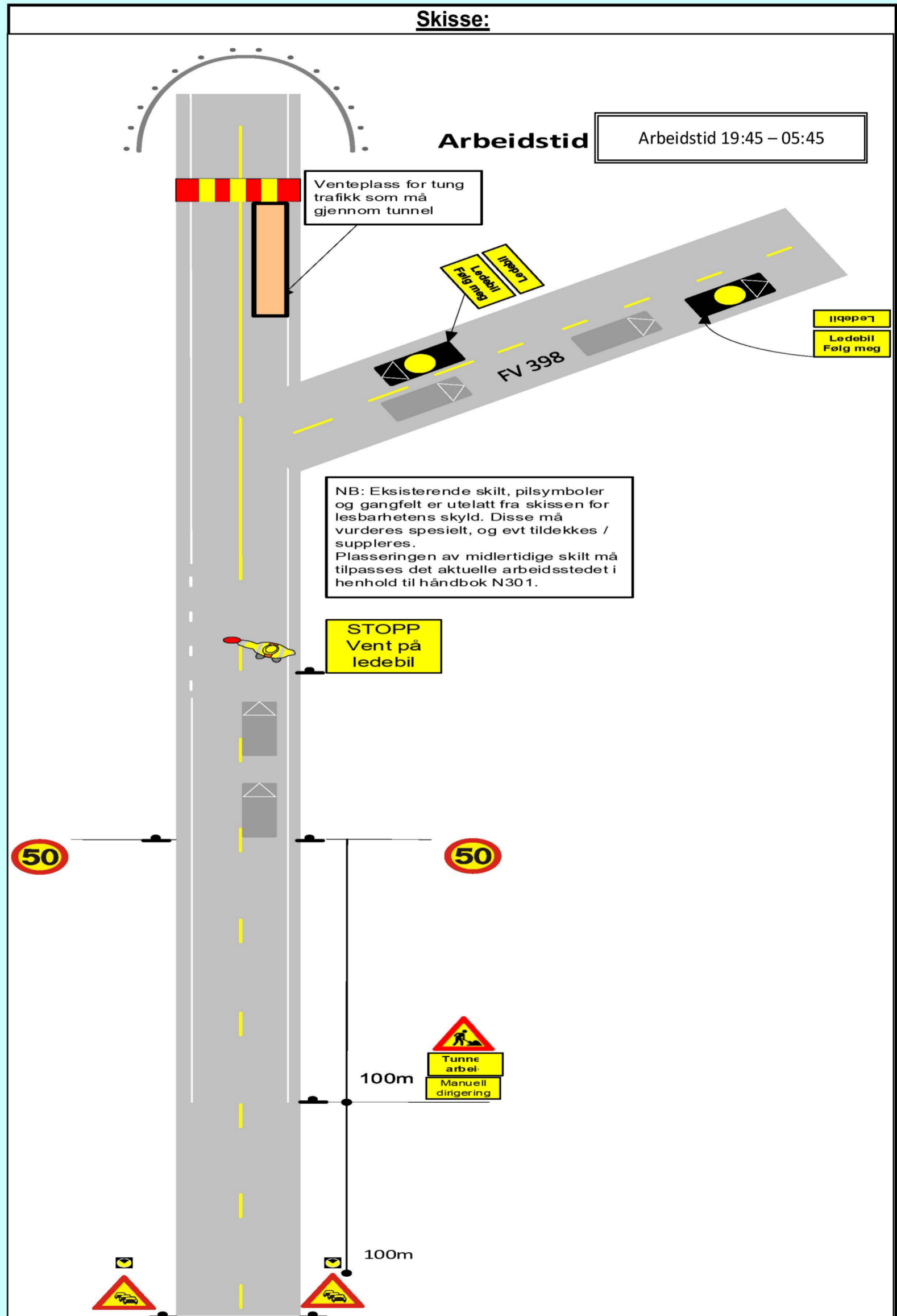
Plan nr.:	N9162-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9162-2019 - rev. 7
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 04 / km 1,175	til Hp/km:	HP 04 / km 2,725
Strekning:	Vågseidet - Haukås			Sted:	Lyngfjelltunnelen
Arbeid som skal utføres:	Tunneloppgradering				
Utførende av arb. varsling*:	V&T Entreprenør AS				
Adresse:	Sokndalsveien 15, 4370 Egersund				
Ansvarshavende:	Tom Egeli	Tlf./e-post:	921 40 787		
Stedsansvarlig(e):	Vakt V&T Entreprenør AS	Tlf./e-post:	938 01 129		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 desember	2019	Til dato:	31 desember 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Ihht Plan

Skisse:



Merknader:

Nattarbeidet utføres mellom kl. 19.45 - 05.45

-Utrykningskjøretøy kan IKKE passere og MÅ benytte seg av omkjøringsveg!

Vakt Tlf V&T: 93801129

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

29.11.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskoeg

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

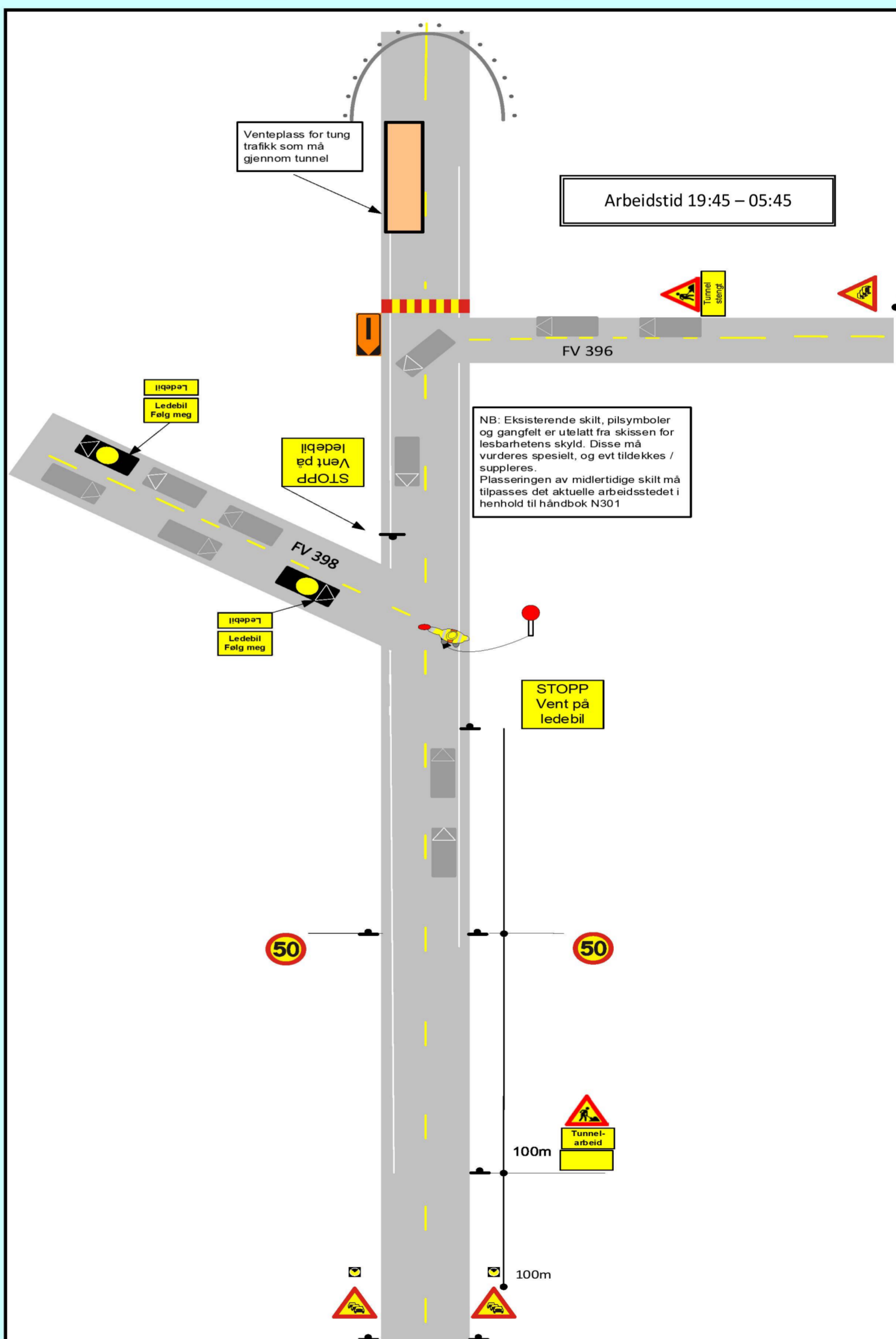
Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9162-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9162-2019 - rev. 7
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 04 / km 1,175	til Hp/km:	HP 04 / km 2,725
Strekning:	Vågseidet - Haukås			Sted:	Lyngfjelltunnelen
Arbeid som skal utføres:	Tunneloppgradering				
Utførende av arb. varsling*:	V&T Entreprenør AS				
Adresse:	Sokndalsveien 15, 4370 Egersund				
Ansvarshavende:	Tom Egeli	Tlf./e-post:	921 40 787		
Stedsansvarlig(e):	Vakt V&T Entreprenør AS	Tlf./e-post:	938 01 129		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 desember	2019	Til dato:	31 desember 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Ihht Plan



Merknader:

Nattarbeidet utføres mellom kl. 19.45 - 05.45

-Utrykningskjøretøy kan IKKE passere og MÅ benytte seg av omkjøringsveg!

-Vakt Tlf V&T: 93801129

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

29.11.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

 Paul Espeskoeg
 Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9162-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9162-2019 - rev. 7
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 04 / km 1,175	til Hp/km:	HP 04 / km 2,725
Strekning:	Vågseidet - Haukås	Sted:	Lyngfjelltunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Tunneloppgradering				

Ansvarshavende:	Tom Egeli	Tlf./e-post:	921 40 787		
Utførende arb.v.*:	V&T Entreprenør AS	Adresse:	Sokndalsveien 15, 4370 Egersund		

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet		
Fra dato:	1 desember 2019	Til dato:	31 desember 2019	1 måned

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Dårlig sikt	Stor: 3	Stor: 3	
Sammenstøt	Middels: 2	Middels: 2	
Missforståelse	Liten: 1	Liten: 1	
Dårlig forbindelse	3	2	6
Påkjørsel	2	1	2
Trafikkork	3	1	3
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Dårlig sikt inn mot tunnel	2	1	2
2: Sammenstøt mellom trafikanter og arbeidere	3	1	3
3: Bilister missforstår skilting	2	1	2
4: Trafikkdirigenter mister signal på samband	1	1	1
5: Påkjørsel av trafikkdirigenter	3	1	3
6: Møtende trafikk på omkjøringsvei	2	1	2
7: Skilt og utstyr blåder ned/Velter ved passering av kjøretøy	2	1	2
8: Trafikanter er aggressive grunnet veiarbeidet	2	2	4
9: Trafikanter holder høy hastighet inn mot og forbi arbeidsstedet	2	2	4
10: Store kjøretøy kjører seg fast på omkjøringsvei	2	1	2
11: Lang ventetid for store kjøretøy til og komme igjennom tunnel	2	2	4

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Plassere skilter og informasjon på en ryddig og oversiktlig måte
- 2: Sikre arbeidere med tungsikring inne i tunnel, samt benytte ledebil forbi arbeidsstedet
- 3: Skilter og utstyr skal monteres ihht N301 og skal være rene og uten større skader. Ukentlig renhold.
- 4: Trafikkdirigenter benytter seg av digitale samband
- 5: Trafikkdirigenter skal stå midt i vei og gi tydelige signaler til trafikanter, arbeidsbekledning kl 3 og vest for manuell dirigerin
- 6: Trafikkdirigenter sørger for god flyt på omkjøringsvei, det skal ikke slippes inn større kjøretøy som kan forårsake trafikkork
- 7: Skilter sikres og de skal plasseres på en rett og solig undergrunn, jordspyd,autovernfester brukes, samt tyngre fundamenter
- 8: Skilte og informere tydelig, trafikkdirigenter går til 2-3 første bilene for og gi informasjon om arbeidet og evt ventetid
- 9: Bruke forvarsel om nedsatt hastighet, samt bruke rene og skadefri skilt, plasseres oversiktlig
- 10: Større kjøretøy slippes ikke igjennom omkjøringsvei, disse må vente på kollone
- 11: Ventetiden for store kjøretøy bør ikke overstige 1 time.

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Tom Egeli** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Tom Egeli

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

