



Statens vegvesen

Referat

Dato: 05.11.2019

Tid: 09:00

Referent: Gunn C. Omre

Saksbehandler/telefon:

Gunn Cecilie Omre / 55516429

Vår dato: 05.11.2019

Vår referanse: 15/204805-91

E39 Flatøy–Eikefettunnelen. Møte ang. plan for medvirkning.

Møte nr.: 1

Sted: Knarvik

Møteleder: Gunn C. Omre

Til stede: Marte Eiksrud, Arne Eikefet, Lindås kommune. Kristin Nåmdal, Meland kommune, Sindre Lillebø, Frode Aarland, Eivind Kvarekvål og Gunn C. Omre, Statens vegvesen (SVV)

Forfall: Fyll inn.

Kopi:

	Ansvar / frist
Agenda 5. november 2019. • Kort presentasjon av møtedeltakere • Kort status for prosjektet (planprosess, fravik) • Forslag til organisering av arbeidet (organisasjonskart og deltakere) • Politisk involvering • Utkast til plan for medvirkning • Forslag til fremdriftsplan med møtestruktur • Planmetodikk, håndtering av hovedalternativ og varianter • Grunnboringer – oppfølging av grunneierhenvendelser • Eventuelt • Kort presentasjon av møtedeltakere Møtedeltakere fra Statens vegvesen: Sindre Lillebø, seksjonsleder plan og forvaltning Frode Aarland, prosjekteiers representant, seksjon plan og forvaltning. Gunn Cecilie Omre, planprosjektleder, Ressursavdelinga. Eivind Kvarekvål, planleggingsleder, BIM-koordinator, Ressursavdelinga.	

	Ansvar / frist
Møtedeltakere fra Lindås kommune: Marte Eriksrud, saksbehandler Lindås kommune Kristin Nåmdal, saksbehandler Meland kommune Arne Eikefet, VAR-avdelinga Lindås kommune • Kort status for prosjektet (planprosess, fravik) <i>Historikk før 2019.</i> Sindre Lillebø orienterte kort om prosjektets historie. Planprogrammet for kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen ble fastsatt i Lindås og Meland kommuner i september 2017. – Lindås kommune inkluderte i sitt vedtak: <i>Mogelegheitene for kryss i fjell mellom E39 og Fv57, med felles tunellinnslag frå Hagelsundbrua og innslag for E39 i Gjervik og Fv57 fra Isdal, må utgreiast som reelt alternativ. Det må søkast fråvik frå SVV sine handbøker/vegnormalar på dette alternativet på lik linje med dei andre alternativa som krev fråvik.»</i> I april 2018 sendte SVV et notat for kryss i fjell under Knarvik, løsning K6 i silingsrapporten til Lindås kommune. Den 25.04.2018 gjorde Lindås kommune vedtak der de gir sin tilslutning til K6-3. Tilslutningen er på følgende vilkår: <i>«Det forutsettes at prosjektet kan bygges ut i etapper, der fv. 57 og E39 kan være uavhengig av hverandre i størst mulig grad i forhold til finansiering og utbygging».</i> – Lindås og Meland kommuner sine vedtak i 2017 omfattet også setningen: <i>«Ein detaljert plan for medverknad må utarbeidast».</i> Statens vegvesen har ikke utført dette før et utkast til plan for medvirkning ble fremlagt på møtet 05.11.2019. <i>Historikk fra 2019</i> Våren 2019 utarbeidet SVV et konkurransegrunnlag for innhenting av konsulent for selve utredningsfasen, kommunedelplan med KU. Avtale med Norconsult ble inngått like før sommerferien. September og oktober er blitt brukt for å sette Norconsult i gang med det praktiske arbeidet. Vi er enda i startfasen og har begynt med datainnhenting (grunnundersøkelser, mv.). Vegstandard/fravik: SVV har begynt å avklare grunnlag for valg av vegstandard og grunnlag for prinsippsoknad for fravik. Det er under utarbeiding et notat som angir vegstandardvalg/dimensjoneringsklasse. Dimensjoneringsklasser i Statens vegvesen sin vegnormal «N100 Veg- og gateutforming» ble endret i 2019. Vi må søke fravik fra H3 med 110 km/t eller H5 med 90 km/t, men da med 4-felt	

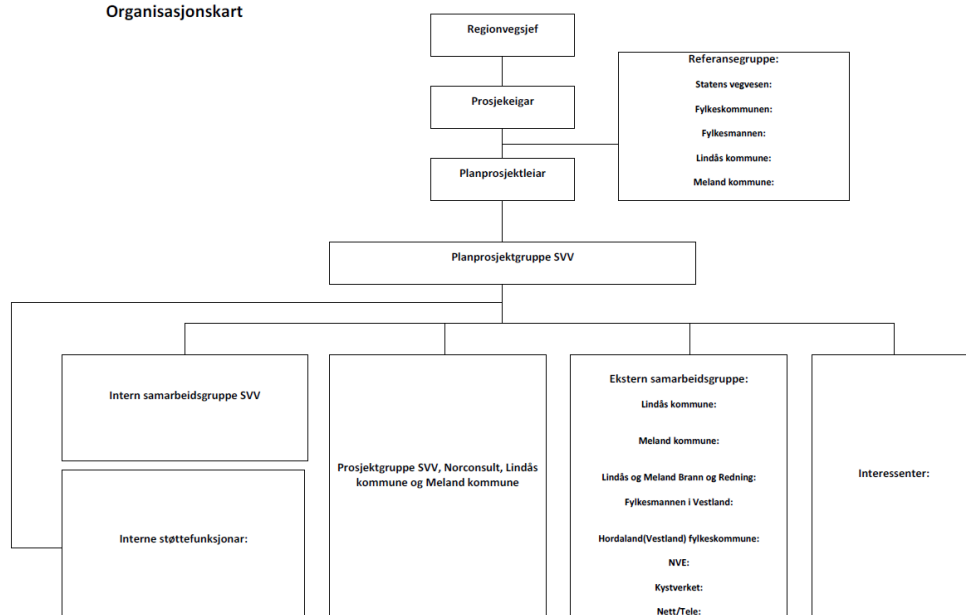
på søndre strekningen. Notatet lister opp fravik fra dimensjoneringsklasse H5 for de ulike alternativ i det fastsatte planprogrammet. Dette inkluderer fravik for kryss i tunnel, K6-3.

Notatet vil bli behandlet videre i prosjektgrupppen, og i nødvendig grad i øvrige grupper (ekstern referansegruppe) når man kommer så langt.

Fravik skal behandles av Vegdirektoratet, og søknad om prinsippfravik vil bli utarbeidet i samarbeid med regional fraviksgruppe i dialog med VD.

- ***Forslag til organisering av arbeidet (organisasjonskart og deltakere)***

Kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen
Organisasjonskart



Det som tidligere er kalt for styringsgruppe er nå kalt referansegruppe. Lindås kommune har tidligere meldt inn ordfører og rådmann til styringsgruppa (brev datert 11.05.2018). En videreføring av dette vil bli at ordfører og rådmann i Alver kommune vil stille i referansegruppa i tillegg til saksbehandler. Detaljert organisasjonsplan med deltakere fra alle offentlige instanser må kvalitetssikres. Det kan bli endringer etter årsskiftet 2019/2020 ifb. med omorganisering både i kommunene, fylkeskommunen og i Statens vegvesen.

- ***Politisk involvering***

Statens vegvesen er invitert til å presentere prosjektet i «Utval for areal, plan og miljø» i Alver kommune den 4. desember.

I møtet vil SVV presentere følgende tema:

- Status for prosjektet
- Framdrift
- Organisering av arbeidet
- Plan for medvirkning

- ***Utkast til plan for medvirkning***

Det er laget et notat etter mal fra planprogrammet for tilstøtende strekning i Bergen. Ved beskrivelse av organiseringen skrives Alver kommune i stedet for Lindås og Meland kommune.

Utkast til plan– for medvirkning oversendes kommunen for gjennomgang og videre dialog på et senere tidspunkt. Når plan for medvirkning er omforent oversendes denne formelt til kommunen for videre behandling/politisk orientering.

- ***Forslag til fremdriftsplan med møtestruktur***

Fremdriftsplanen er vedlagt møtereferatet. Møter i ulike gruppene har som funksjon å få innspill til planarbeidet i tillegg til å informere.

- ***Planmetodikk, håndtering av hovedalternativ og varianter***

Referansealternativet er uklart i planprogrammet. Norconsult utarbeider et notat for å konkretisere 0-alternativet (referansealternativet).

0-alternativ, hovedalternativ og varianter vil bli konkretisert i notatet.

Notatet er fortsatt under arbeid og vil bli tatt opp i prosjektgruppen.

- ***Grunnboringer – oppfølging av grunneierhenvendelser***

Norconsult har sendt ut varsel om grunnboringer til grunneiere for alternativ vist i planprogrammet. Noen grunneiere har kontaktet Statens vegvesen.

Statens vegvesen kan ta egne møter med berørte grunneiere som ønsker en orientering inkl. boreplan. Lindås/Meland kommune informeres om disse møtene, og kan delta om ønskelig. Utsending av varsel om grunnboringer skjedde uten at Lindås/Meland kommune var informert på forhånd. I det videre arbeidet skal kommunen være informert på forhånd om henvendelser til grunneiere/berørte parter. Statens vegvesen bør som hovedregel være avsender av brev. Viktig med ryddig og god kommunikasjon til alle berørte parter i planarbeidet.

