



LINDÅS KOMMUNE

Ny kryssløysing Seim

Lurevegen fv402 (ny fv5474)

EIN BETRE KOMMUNE

LINDÅS
2019

Kort informasjon om prosjektet

- Utbetring av kryss i samsvar med reguleringsplan
- Utbetre eksisterande fortau langs fylkesvegen
- Byggje nytt fortau på delar av strekninga

I tillegg til det som var planlagt kom ein del ekstraarbeid.

- Tillegg for grunnerverv
- Handtering av overvatn, tilleggskrav frå Statens vevesen
- Omfattande utskifting av VA utover planlagt i sjølve krysset.

Erfaring frå ordninga

Dette prosjektet vart meir langvarig og meir omfattande enn fyrst antatt. Statens vegvesen kom seint inn i bilete og kom med tilleggskrav og gjennomføringsavtale etter at anskaffelsen var gjennomført og entreprenør var tildelt prosjektet. Dette i seg sjølv medførte at prosjektet vart meir omfattande enn budsjettert.

Det som i utgangspunktet var ei overflatefornyng av krysset vart mykje meir omfattande då vegen vart opna og ein såg at overvatn måtte handterast i mykje større grad. I tillegg vart det beslutta å skifte ut VA-ledning utover det som låg under sjølve krysset.

Overvatn måtte førast til elv ved å gå langs fv 404 og fv401 samt kryssing av fv401. Både overvatn og VA medførte at veg og sideareal vart opna over eit lengre strekk enn planlagt og kravet til betre fundament for VA, kantmurar og køyreforsterka mur mot bustadar nedanfor vegen måtte på plass.

Erfaring frå ordninga forts.

Som tips til seinare tildelingar av midlar, kan det vere lurt å sende gjennomføringsavtale med Statens vegvesen med som vedlegg i tildelingsbrevet.

Då kan ein bruke den som underlag når anskaffelsesgrunnlaget skal utarbeidast.

Som kommuneadministrasjon ser me at det går svært mykje tid bort til oppfølging av denne type prosjekt. Dette går då sjølvsagt ut over det daglege arbeidet og ein misser ressursar til utførelse av eigne kommunale prosjekt.

Bilete før og etter utbetring

Her kjem ei rekke før- og etterbilete. Bileta er henta frå vegbilete 2015 og 2019.

Totalt sett har området og krysset fått eit skikkelig løft i forhold til utgangspunktet.

Krysset er kanalisert betre, sikta og oversikten i krysset er betra med tanke på både fotgjengarar og bilistar. Både nye og forbetra fortau er på plass i og rundt krysset.



Før:



Etter:





Før:



Etter:





Før:

Måling: 1200 P-0474 h2 m1646
Pos: lat 65.616919 - lon 9.2705776 (Dato: 14-02-2016)



Etter:

Måling: 1200 P-0474 h2 m1646
Pos: lat 65.616928 - lon 9.2706074 (Dato: 04-09-2018)



Før:



Etter:



Før:



Etter:



Før:



Etter:



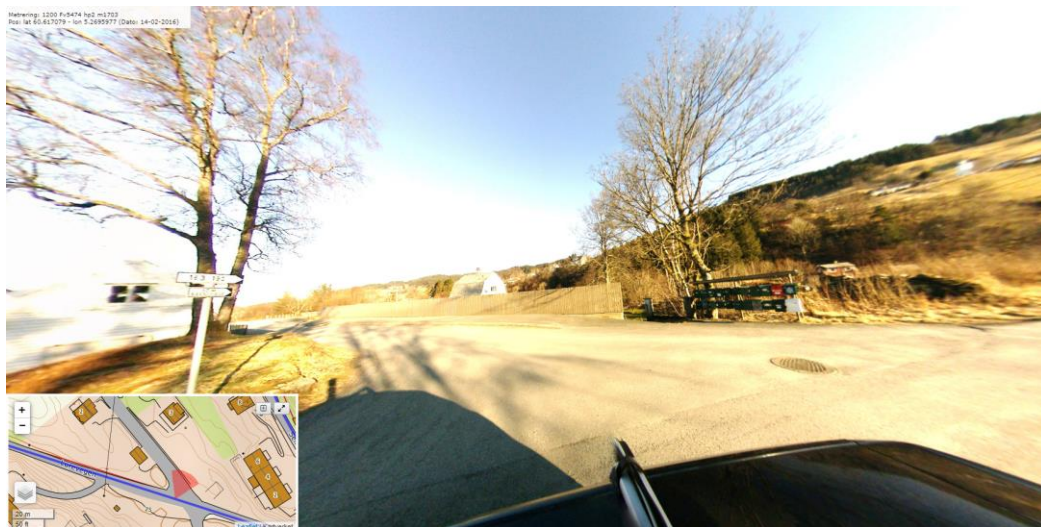
Før:



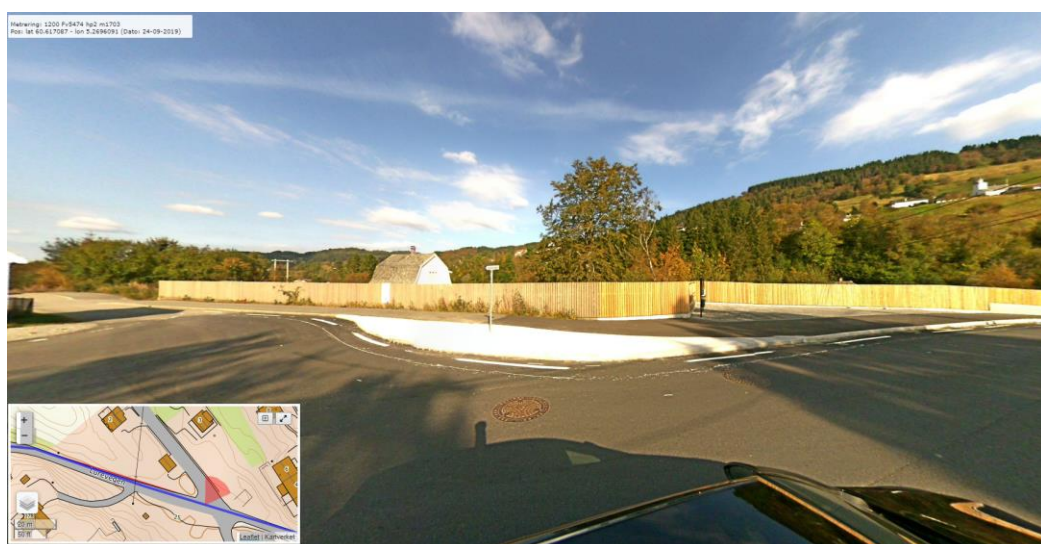
Etter:



Før:



Etter:





Før:



Etter:



Før:



Etter:



Før:



Etter:



Før:



Etter:



Økonomi

Tildelte midlar (budsjett)	NOK 3.300.000,-
Anleggsarbeid prosjekt eks mva	NOK 4.835.060,-
Underskudd anlegg og grunnerverv (eks mva)	NOK 1.825.060,-
Grunnerverv	NOK 290.000,-
Total kostnad for anleggsarbeidet i prosjektet (inkl. mva)	NOK 6.043.825,-
Total VEI anlegg (inkl. mva)	NOK 4.199.999,-
Total VA anlegg (inkl. mva)	NOK 1.843.826,-

Økonomi forts

Internrekneskap (Prosjektering, gjennomføring og oppfølging)
Estimert timeforbruk i samband med prosjektet

Prosjekteringskostnad (2017-2019)	NOK	67.710,-
Internfaktura	NOK	31.080,-
Interne timer medgått (2017-2019):		
Teknisk drift veg (1600t)	NOK	693.173,-
Teknisk drift VA (60t)	NOK	27.600,-
Planavdeling (490t)	NOK	245.000,-
Byggesak (450t)	NOK	225.000,-
Adm (50t)	NOK	30.000,-
Sum internrekneskap	NOK	1.319.563,-

Økonomi forts

Konklusjon

Det er stort sett handtering av overvatn og uføresette grunnforhold som har ført til overskridelser i prosjektet.

I tillegg har det gått ekstremt mykje tid med til oppfølging og administrering frå ulike avdelingar i kommuneadministrasjonen.

Det vert fort for mange brikker å forhalde seg til når kommunen skal vere byggherre, Statens vegvesen styrer og kontrollerer utover det det er søkt midlar til og entreprenør har gitt pris på. Og det er fylkeskommunen som gir tilsagn om midlar.