



ABO Plan og arkitektur AS
Postboks 291
5203 OS

Dato: 14.11.2014
Vår ref.: 2014/21104-13
Saksbehandlar: annvabo
Dykkar ref.:

Fråsegn til oppstart av planarbeid og høyring av forslag til planprogram, detaljregulering for Johan Sverdrup oljerørledning frå Bergsvikhamn til Mongstad - Lindås og Austrheim kommune

Vi viser til brev datert 18. september 2014 om oppstart av arbeid med detaljregulering for Johan Sverdrup oljerørledning frå Bergsvikhamn til Mongstad, med planprogram. Hovudføremålet med reguleringa er å regulere den delen av oljerørtraseen frå Johan Sverdrup-feltet til Mongstad som går over land. Føremålet er i strid med kommuneplan. Kommunane har vurdert at planen utløyser krav om konsekvensutgreiing. Hordaland fylkeskommune vurderer planprogrammet og oppstartsvarslinga ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar.

Vurdering og innspel

I det vidare arbeidet vil vi leggje særleg vekt på:

- Akvakultur
- Barn og unges interesser
- Friluftsliv
- Folkehelse
- Klima og energi
- Kulturminne
- Landskap
- Strandsone
- Samferdsel
- Vassforvaltning

Meir om barn og unges interesser

Vi ber om at konsekvensar for barn og unge vert vurdert.

Meir om strandsone, landskap, friluftsliv og biologisk mangfald

Landskapet i Austrheim er flatt og relativt ope med mykje strandsone. Inngrep blir derfor lett synlege og varige inngrep og installasjonar må difor visualiserast godt i planomtala. Det må vera eit mål å minimalisera dei fysiske inngrepa.

Planområdet ligg innafor og nært til fleire regionale friluftsområde. Strandsona i Hoplandsosen verdsett som «viktig», Fosnstraumen er verdsett til «svært viktig» og marka til Hoplandskvernene til «viktig». Dette må takast omsyn til.

Innslaget ved Førlandsvatnet har konfliktpotensiale når det gjeld landskap, fisk og friluftsliv. Vatnet og området har lokal verdi som rekreasjonsområde (fiske og turgåing). Det må takast omsyn til desse

verdiane, og dei fysiske inngrepa må vera minst moglege.

Biologisk mangfald og fisk er per i dag ikkje godt nok kartlagt langs traseen for rørleidningen, men det er registrert både oter og havørn i Bergsvikhamna og storspove i myrane før innslaget ved Førlandsvatnet, som har ein god bestand av storvaksen aure. Når det gjeld fisk og oter, må ein vera særleg merksam på konsekvensane av steinstøv frå tunnelboringa.

Meir om klima

Det vil bli relativt stort masseoverskot som følgje av tiltaket. Det er eit mål i prosjektet å bruka desse overskotsmassane lokalt. Det kan føra til mindre klimagassutslepp og vil difor vera positivt så lenge deponia ikkje får uheldige konsekvensar for landskap og biologisk mangfald. P.g.a. negative klimaeffektar må ei unngå deponi i myrområde.

Meir om samferdse

Vi viser til merknader frå Statens vegvesen der dei for Fv 565 ber om at planområdet vert noko utvida for å ivareta tiltak for mjuke trafikantar. For kryssinga av Fv 57 gjer ein merksam på arbeidet med reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelveg frå Lindås til Mongstad, og at ein må samkjøre denne med planen for oljerørleidning.

Kulturminne

Hordaland fylkeskommune har vurdert saka som regional sektorstyresmakt innan kulturminnevern.

Planen sin verknad på kulturminne og kulturmiljø skal dokumenterast og vurderast som eitt av punkta i planutgreiinga ved offentleg ettersyn. Vi ber om at eventuelle kulturminneinteresser vert omtalte, verneverdiane vurderte og teke omsyn til i det vidare planarbeidet. Hordaland fylkeskommune vil minne om at planen, når den kjem på offentleg ettersyn, ikkje må vere i konflikt med automatisk freda kulturminne eller andre kulturminne med høg verneverdi.

Det ligg fleire SEFRAK-registrerte bygningar i planområdet. Vi ber om at verneverdien av bygningane vert vurdert og teke omsyn til i den vidare planprosessen.

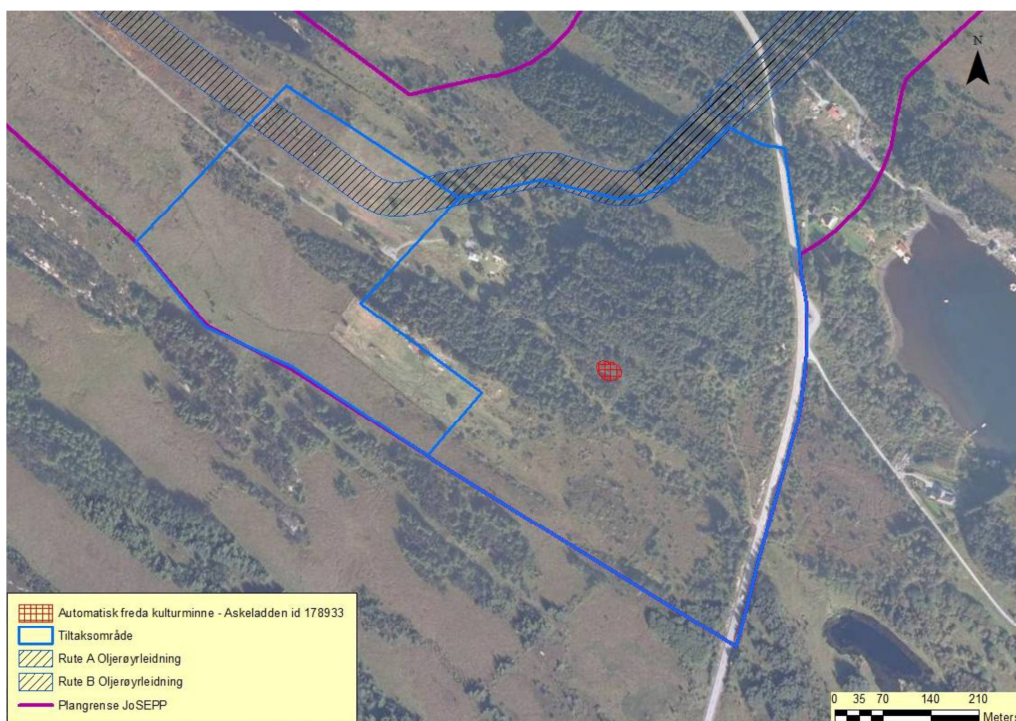
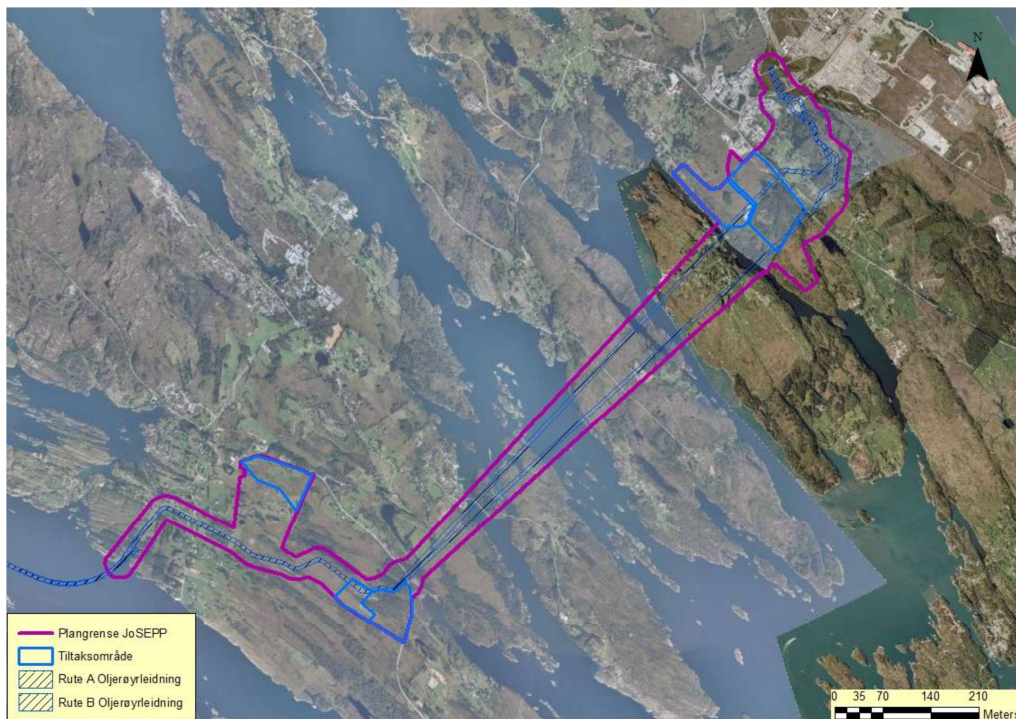
Bergens Sjøfartsmuseum har varsla krav om marinærkeologiske undersøkingar i tiltaksområda i sjø. Museet gjennomførte dei marinærkeologiske undersøkingane 07.10.-08.10.2014. Konklusjonen frå undersøkingane er at det vart gjort funn som omfattast av kulturminnelova § 14, to ballastrøyser. Kulturminna vert ikkje råka av det føreslåtte arealinngrepet. Bergens Sjøfartsmuseum har derfor ingen vidare merknader til reguleringa.

Før oppstartsmelding av 16.09.14 har Hordaland fylkeskommune hatt kontakt med Statoil v/Kari Stokke i saka når det gjeld arkeologiske registreringar etter §9 i kulturminnelova. Vi har fått sendt over planlagt trasé for oljerørleidning, rute A og rute B, samt fem ulike tiltaksområde, 1, 2b, 2c, 3 og 4, frå Bergsvikhamn i Austrheim til Mongstad i Lindås kommune (sjå vedlagt kart). Leidningen blir dels nedgrave i marka og går dels i tunnel. Hordaland fylkeskommune har utført registreringar etter § 9 i kulturminnelova i ein 40 meter brei korridor langs røyrtaséen som går i dagen, samt i tiltaksområda. Dei arkeologiske registreringane er ferdigstilt i veke 44. Vi gjer merksam på at undersøkingsplikta etter §9 i kulturminnelova ikkje er oppfylt i heile planområdet. Dersom planområdet ved offentleg ettersyn avvik frå undersøkte område vil Hordaland fylkeskommune vurdere om det er trong for ytterlegare §9-registreringar.

Det er gjort funn av eitt nytt automatisk freda kulturminne i arealet som er registrert, ein steinalderbuplass med Askeladden id 178933. Det automatisk freda kulturminnet ligg i tiltaksområde 2c (sjå vedlagt kart). Vi ber om at denne blir teke omsyn til i den vidare planprosessen. I utgangspunktet skal automatisk freda kulturminne bevarast i plan med arealføremål som ikkje opnar for nye tiltak, samt omsynssone c (vern av kulturmiljø) og d (bandlegging etter kulturminnelova). Dersom planen ikkje let seg justere for å ta omsyn til automatisk freda kulturminne kan det for viktige samfunnsmessige tiltak søkjast dispensasjon frå kulturminnelova. Tilråding om dispensasjon føreset at Hordaland fylkeskommune kan seie seg samd i arealbruken i planen. Det er Riksantikvaren som dispensasjonsmynde etter kulturminnelova som avgjer eventuell dispensasjon og vilkår når planen er til offentleg ettersyn. Vi gjer merksam på at dispensasjon frå kulturminnelova vanlegvis blir gjeve på vilkår av nærare arkeologiske granskingar, og at det etter

kulturminnelova § 10 er tiltakshavar som må dekke kostnader til slike.

Vi ber om at tiltakshavar tek kontakt med Hordaland fylkeskommune v/Kultur- og idrettsavdelinga når det føreligg arealdisponering i planen, slik at løysingar for automatisk freda kulturminne kan drøftast før planen blir lagt ut til offentlig ettersyn.



Meir informasjon

Meir informasjon om plantema, rettleiarar og statistikk/kart kan ein finne på nettsidene våre www.hordaland.no/plan/startpakke.

Oppsummering

Hordland fylkeskommune ber om at planarbeidet legg særleg vekt på akvakultur, barn og unges interesser, friluftsliv, folkehelse, klima og energi, kulturminne, landskap, strandsone og vassforvaltning. Vi har førebels merknader når det gjeld barn og unges interesser, strandsone, landskap, friluftsliv og biologisk mangfold klima og kulturminne, og ber om at merknadene vert take omsyn til i den vidare planprosessen.

Marit Rødseth
plansjef

Anne-Kathrine Vabø
spesialrådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Sakshandsamarar:

Anne-Kathrine Vabø, Regionalavdelinga, Planseksjonen
Jan Nordø, Regionalavdelinga, Klima- og naturressursseksjonen
Vigdis Berge, Kultur- og idrettsavdelinga, Seksjon for kulturminnevern og museum
Heidi Handeland, Kultur- og idrettsavdelinga, Seksjon for kulturminnevern og museum
Nils Egil Grude, Samferdselsavdelinga, Transportplanseksjonen

Kopi til:

Austrheim kommune

Fylkesmannen i Hordaland

Lindås kommune

Statens vegvesen - Region Vest