



Statens vegvesen

FYLKESMANNEN I VESTLAND

Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/152315-6

Dykkar referanse:
16/2472 - 19/29829

Vår dato:
29.11.2019

Varsel om motsegn – Detaljplan for Stølsmarka – PlanID 1263-201607 – Lindås kommune

Vi viser til offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Stølsmarka, motteke 16.10.2019, med merknadsfrist 29.11.2019. Oppdatert plankart, føresegner og illustrasjonsplan vart oversendt den 12.11.2019.

Statens vegvesen ser at planen ikkje varetar våre interesser tilstrekkeleg. Byggjegrensa mot fylkesveg 565 ivaretek ikkje omsynet til framtidig tilbod for gåande og syklande langs vegen. Vidare er ikkje konsekvensane i kryss mellom kommunal veg og fylkesveg tilstrekkeleg utreda. Våre motsegn er knytt til vår rolle som statleg fagmynde med sektoransvar for trafikktryggleik og framkomst.

Vår rolle

Statens vegvesen skal sørge for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. I denne planen uttaler vi oss som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport, deriblant trafikktryggleik, og som forvaltar av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen.

Føremål med planarbeidet

Føremål med planarbeidet er å leggje til rette for ei utviding av skulen, samt å sikre grøntområdet innanfor plangrensa. Ein ønskje å leggje til rette for å utvide skulen i nord, og å regulere den sørlege delen av planområdet til grøntområde som kan nyttast av skulen, barnehagen og bebuarar i området. Grøntarealet er i dag avsett til framtidig bustadføremål.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Våre merknader:

Generelt

Det har vore krevjande å sette seg inn i vurderingar som er gjort i planarbeidet. Vi fekk først tilsendt ein gamal versjon av planframlegget. Nokre plandokument har vi seinare motteke oppdatert versjon av, medan til dømes planomtalen ikkje er oppdatert. Dette medfører at felta som omtalast har endra namn og føremål.

Vidare saknar vi at høyringsmaterialet inneheld ein oversikt over innhald i innkomne innspill til oppstart og korleis desse er vurdert av tiltakshavar.

Byggegrense og g/s-tilbod langs Alverflaten

Byggegrensa langs offentlege veger skal mellom anna ivareta omsynet til vegen, driftsomsyn og areal til naudsynte framtidige tiltak på og langs vegen. Den generelle byggegrensa langs fylkesveg er 50 meter frå vegmidte. Dette er også retningsgivande byggjegrænse for fv. 565 Alverflaten i rammeplan for avkøyrslar og byggegrenser for 2017–2020, der vegen er i haldningsklasse 2.

I nyleg vedteke kommunedelplan for Knarvik – Alversund, med Alverstraumen, er det teikna inn framtidig gang- og sykkelveg langs sørsida av fv. 565 Alverflaten. Statens vegvesen vurderer dette som eit viktig tiltak for å tilretteleggje for miljøvenlege transportformar i framtida. Alversund/Alverflaten ligg nær kommunesenteret/regionsenteret Knarvik, har mange busette og det er difor viktig å etablere eit attraktivt og effektivt transporttilbod for gåande og syklande på strekningen.

I planframlegget for Stølsmarka ligg byggegrensa for skulen 14 til 21 meter frå vegmidte på fv. 565 Alverflaten. Dette er vesentleg mindre enn krava tilseier, og det er ikkje tilstrekkeleg til å ivareta omsynet til vegen og framtidig gang- og sykkeltilbod langs fylkesvegen. Etter vår vurdering er byggegrensa i strid med viktige regionale interesser, og vi varslar difor motsegn til planframlegget. Etter ei konkret vurdering kan vi akseptere ei byggjegrænse på 30 meter frå vegmidte.

Kryss med fv. 565 Alverflaten

I vår uttale til oppstart bad vi om at planområdet vart utvida til å omfatte kryss mellom kommunal veg Alvermarka og fv. 565. Vidare bad vi om ei trafikal vurdering av trafikkauken planen legg opp til, der konsekvensar for trafikksikkerheita og avbøtande tiltak vart vurdert.

Det er utarbeidd ei trafikkvurdering for planarbeidet, der det er gjort ei kapasitetsvurdering av kryss mellom kv. Alvermarka og fv. 565 Alverflaten. Kapasitetsvurderinga konkluderer med at effekten av utvida antall elevplasser er neglisjerbar på trafikkavviklingen. Etter vårt syn tek likevel ikkje notatet stilling til om kryssutforminga legg til rette for trafikkauken. Slik krysset er utforma er det etter vår vurdering ikkje plass til 2 parallelle køyrefelt ut frå

Alvermarka mot Alverflaten. Høgre- og venstresving er difor ikkje uavhengig av kvarandre, og vurderinga av forsinking og kapasitet er difor ikkje reell.

Vidare viser vi til at fremskriven trafikk skal vise til trafikkmengd 20 år etter ferdigstilling av tiltaket. På bakgrunn av dette ber vi om at det vert gjort ei ny vurdering av om kryssutforminga tillét ei trygg avvikling av trafikkkauken til planområdet, med oppdaterte trafikktal. Statens vegvesen vurderer at konsekvensane av tiltaket ikkje er tilstrekkeleg utreda med omsyn til trafikktryggleik og framkome i kryss med fylkesvegen. Vi varslar difor motsegn til planframlegget.

Konklusjon

Planforslaget tilfredsstillar ikkje våre interesser når det gjeld omsyn til miljøvenlege transportformar og framkome for mjuke trafikantar. Vidare er ikkje konsekvensar i kryss mellom kommunal veg og fylkesveg tilstrekkeleg utgreidd. Statens vegvesen fremjer difor motsegn til planen, i lys av vår rolle som fagmynde for trafikktryggleik og framkomst.

Statens vegvesen Region vest
Med helsing

Tone Oppedal
regionsjef

Grethe Vikane
avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
HORDALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN
LINDÅS KOMMUNE, Felles postmottak Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ