



LINDÅS KOMMUNE

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	kv1009	fra Hp/km:	1/0	til Hp/km:	1/0,1
Strekning:	Furumarka - Buheim			Sted:	Alvermarka
Ansvarshavende*:	Lindås Kommune			Tlf./e-post:	99734763/ketil.mikkelsen@lindas.kommune.no
Utførende entreprenør:				Adresse:	
				(Ev. e-post)	
Utførende arb. varslings*:	Lindås Kommune v/Ketil Mikkelsen			Adresse:	Kvernhusmyrane 41
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarslings*:	935084733			(Ev. e-post):	
Stedsansvarlig(e):	Magne Hope AS v/Terje Littås			Tlf./e-post:	95287390/terje@magnehope.no
Arbeid som skal utføres*:	Utskifting av VA anlegg				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	16	desember	2019	Til dato:	15 mai 2020
				5 mnd	

Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, store arbeidsplasser, omkringliggende veier som påvirker trafikken, bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegroper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra www.vegkart.no og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

(Dersom det blir for lite plass, benytt fanen "Tilleggsopplysninger", ev. eget dokument.)

Ansvarshavende: Ansvarlig for å påse at varslingen er korrekt og i henhold til planen etter skiltforskriften § 33 (3).

Utførende arbeidsvarslings: Ansvarlig for arbeidsvarsling etter skiltforskriften § 33 (2).

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0 Mime-nr: 0 Vedtak nr.: 0
 Veg nr.: kv1009 fra Hp/km: 1/0 til Hp/km: 1/0,1
 Strekning: Furumarka - Buheim Sted: Alvermarka
 Arbeid som skal utføres: Utskifting av VA anlegg

Ansvarshavende: Lindås Kommune Tlf./e-post: 99734763/ketil.mikkelsen@lindas.kommune.no

Utførende arb.v.*: Lindås Kommune v/Ketil Mikkelsen Adresse: Kvernhusmyrane 41
Arbeidet utføres i perioden **Arbeidets varighet**
 Fra dato: 16 desember 2019 Til dato: 15 mai 2020 5 mnd

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt lørrang/stor trafikk av myke trafikanter morgent og ettermiddag, nærhet til sje

Til tider stor trafikk - fare for påkjørsel biler og personer	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Myke trafikanter	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	6
1: Arbeid langs veg	2	2	4
2: Kollisjon	2	1	2
3: Myke trafikanter/fotgjengere i/langs arbeidsområdet	3	2	6
4: Klemskader egne arbeidere	3	1	3
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkten kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:
 ↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:
 1: Blinkende lys på maskiner - sikre grøftekanter
 2: Skilte og sikre arbeidsområdet
 3: Sikre arbeidsområdet - evt trafikkdirigert for å lede
 4: Bruke godkjent verneutstyr og være påpasselig med hvor man beveger seg
 5:
 6:
 7:
 8:
 9:
 10:
 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkten kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Ketil Mikkelsen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem lokale forhold, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

- Farer/uønskede hendelser knyttes til
- trafikantenes sikkerhet
 - den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
 - fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikkantgrupper, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men **emst sannsynlige konsekvenser**.

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskada med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskada (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende veier andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. En hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

Tiltak:

- varsling av trafikantene
- sikring av trafikantene
- sikring av arbeidene, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkuulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

Anleggsvkjørsler: Krav til sikthold og størrelse på anleggsvkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.
Sikthold store maskiner: Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.

Myke trafikanter: Gående og syklende? Motorsyklister i sommerhalvåret.

Barn og/eller skoleveger.
 Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.
Belysning og optisk ledning.

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/uken mens arbeid pågår?
 Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

**Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg**

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	kv1009	fra Hp/km:	1/0	til Hp/km:	1/0,1
Strekning:	Furumarka - Buheim	Sted:	Alvermarka		
Arbeid som skal utføres:	Utskifting av VA anlegg				
Utførende av arb. varsling*:	Lindås Kommune v/Ketil Mikkelsen				
Adresse:	Kvernhusmyrane 41				
Ansvarshavende:	Lindås Kommune	Tlf./e-post:	99734763/ketil.mikkelsen@lindas.ko		
Stedsansvarlig(e):	Magne Hope AS v/Terje Littås	Tlf./e-post:	95287390/terje@magnehope.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	16 desember	2019	Til dato:	15 mai 2020

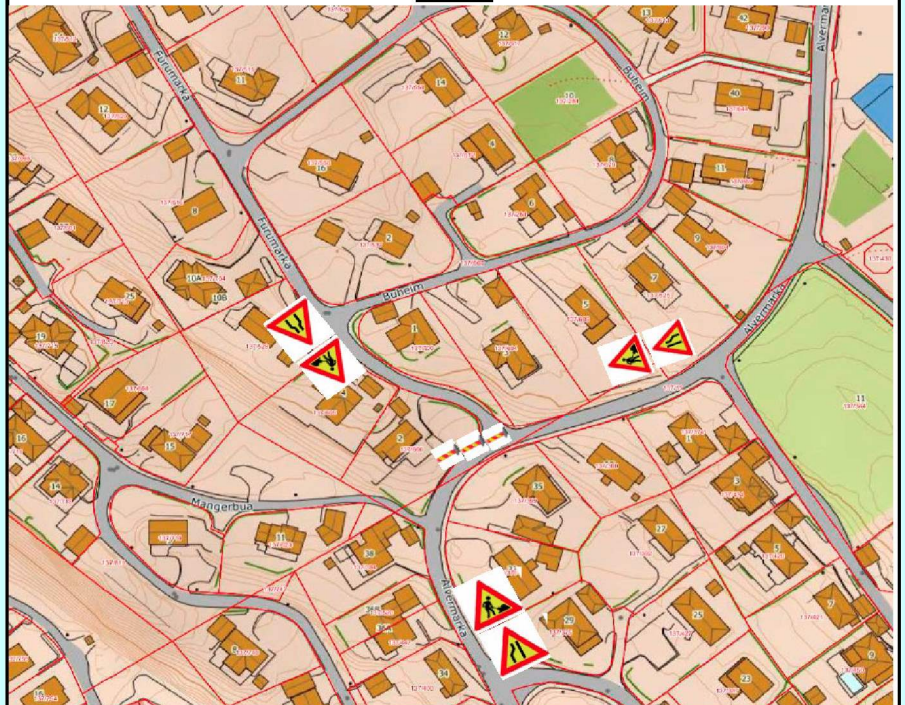
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	106.1	3
	906 H/V	ved behov

Merknader:**Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Knarvik

12.10.2019

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	kv1009	fra Hp/km:	1/0	til Hp/km:	1/0,1
Strekning:	Furumarka - Buheim			Sted:	Alvermarka
Arbeid som skal utføres:	Utskifting av VA anlegg				
Ansvarshavende:	Lindås Kommune			Tlf./e-post:	99734763/ketil.mikkelsen@lindas.kommune.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Lindås Kommune v/Ketil Mikkelsen			Adresse:	Kvernhusmyrane 41
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	16	desember	2019	Til dato:	15 mai 2020



Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.: kv1009	fra Hp/km: 1/0	til Hp/km: 1/0,1
Strekning: Furumarka - Buheim	Sted: Alvermarka	
Arbeid som skal utføres: Utskifting av VA anlegg		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 16 desember 2019	Til dato: 15 mai 2020	Fra kl.: Til kl.:
Annet:		
Region: Velg	Region (2):	
Avdeling:	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 12.10.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet _____
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder 0 e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig s Kommune v/Ketil Mikl e-post: 0
- Ansvarshavende: Lindås Kommune Tlf./e-post: 99734763/ketil.mikkelsen@lindas.kommune.no
 Stedsansvarlig(e): Magne Hope AS v/Terje Litlås Tlf./e-post: 95287390/terje@magnehope.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Knarvik

12.10.2019

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

**Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg**

Plan nr.: 0 Mime-nr: 0 Vedtak nr.: 0
 Veg nr.: kv1009 fra Hp/km: 1/0 til Hp/km: 1/0,1
 Strekning: Furumarka - Buheim Sted: Alvermarka
 Utførende av arb. varsling: Lindås Kommune v/Ketil Mikkelsen
 Ansvarshavende: Lindås Kommune
 Stedsansvarlig: Magne Hope AS v/Terje Littås
 Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----▶	Nødvendige kurs? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----▶	Nødvendige kurs? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs? <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 280px;"></div>	Risikovurdering forevist og OK? <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK? <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK? <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringssskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	kv1009	fra Hp/km:	1/0	til Hp/km:	1/0,1
Strekning:	Furumarka - Buheim			Sted:	Alvermarka
Utførende:	Lindås Kommune v/Ketil Mikkelsen				
Ansvarshavende:	Lindås Kommune				
Stedsansvarlig:	Magne Hope AS v/Terje Litlås				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

**Vegmelding**

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: 12.10.2019	
Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: kv1009	fra Hp/km: 1/0	til Hp/km: 1/0,1
Strekning: Furumarka - Buheim	Sted: Alvermarka	
Arbeid som skal utføres: Utskifting av VA anlegg		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 16 desember 2019	Til dato: 15 mai 2020	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 00:00
Utførende arb.v. Lindås Kommune v/Ketil Mikkelse Adr.: Kvernhusmyrane 41		Arbeidets varighet
		5 mnd
Ansvarshavende: Lindås Kommune		Tlf./e-post: 99734763/ketil.mikkelsen@lindas.kommune.no

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:



Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

NB: Særskilt vedtak skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

1. Arbeidsbeskrivelse
 2. Risikovurdering
 3. Arbeidsvarslingsplan
- ev. også Tilleggsopplysninger

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb. varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

Utskrift (Skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

Justeringer:

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til N301@vegvesen.no.