



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				

Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	1 januar 2020	Til dato:	29 februar 2020	Fra kl.:	20:00
Annet:				Til kl.:	06:00

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Avd. (3):	
Adresse:		Telefon:	95 845 124
		Faks:	
		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skytte).....	☐
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80
☐ 90				Manuell dirigering.....	☐
				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 13.12.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☐ ⇒ Navnet på selskapet Statens Vegvesen v/Ronny Våga tlf. 92800599
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☐ ⇒ Entreprenør/byggeleder land Entreprenørforretning e-post: 0
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☐ ⇒ Navn på ansvarlig arekol Trafikktjenester Ae-post: post@trafikktjenester.no
- Ansvarshavende: Cathrine Smøraas Tlf./e-post: 45800196
Stedsansvarlig(e): Se liste Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): NH, Strilen, BT, NRK, Skyss/Vy, Firda bl. Ansv.: Byggelder SVV
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☐ ⇒ Angi hvem:
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Kolonnekjøring : Man - tors kl 20.00 - 23.00. - Stengt : Man - fre kl 23.00 - 06.00. Gjennomkjøring kl 02.00 og 05.00.
Nødetater kontakter VAKTTELEFON 459 74 107 ved behov.
Utenfor arbeidstid blir hastigheten tilbakeført til den opprinnelige.
Fokus på renhold av skilting. Unngå opphopning av kjøretøy i tunnel. Prioritere kjøretøy som utfører veivedlikehold.
Etablere god kommunikasjon med driftsentreprenør som utfører veivedlikehold. Sørge for evt nødvendig strøing mm.
Fjernskiltingstavler skal alltid være oppdaterte ift arbeidet som utføres. Blendes ved behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

13.12.2019

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppdal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodalstunnelene				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196
Stedsansvarlig(e):	Se liste			Tlf./e-post:	0
Arbeidet utføres	fra dato:	1	januar	2020	Til dato: 29 februar 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 4
	149 2
	362.50 3
	364.50 1
	808.727 2
	808.724 2
	802.200 1
	1098 et behov
	2

Merknader:

Sperrebukk og plank settes opp ved stoppostene for å hindre uønsket trafikk inn i tunnelene

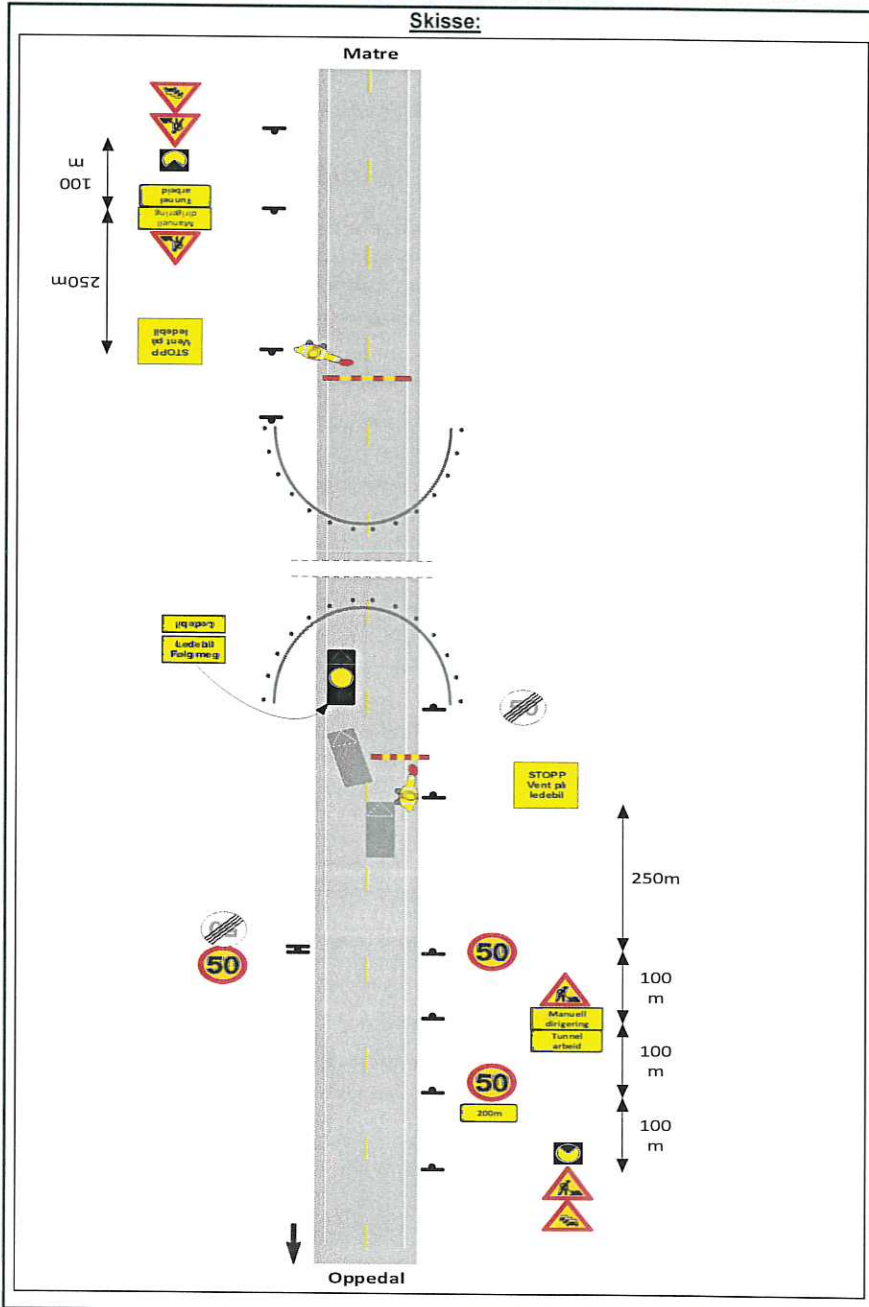
Dette AV-vedtaket erstatter N9136-2019.



Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Masfjorden kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.12.2019

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodalstunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas		Tlf./e-post: 45800196		
Utførende arb.v.*:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse: Smelteverket 29, 5750 ODDA	
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato: 1 januar 2020		Til dato: 29 februar 2020		2 mndr.	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Dårlig sikt

Høy fart

Ras

Glatt vegbane

Ruspåvirket sjåfør

Kolonne gjennom mørk tunnel

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

1: Påkjørsel av dirigenter

2: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling

3: Påkjørsel i kolonneoppstilling.

4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne

5: Påkjørsel av arbeidere/utstyr i forbindelse med ledebilkjøring

6: Utrykning "Blålys"

7: Glatt kjørebane

8: Sprenging inne i tunnel

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6
3	2	6
3	2	6
2	2	4
2	2	4
3	2	6
2	3	6
2	3	6
3	3	9
		0
		0
		0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, godkjent stoppspake, plassere seg på en godt synlig måte. Vis aktsomhet
- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, unngå å krysse veg, bruke bil som buffer
- Ledebilen følger kolonne forbi ventende kolonne, stopp om det er tvil om alle kan passere. Bruk 149 med blinkelampe
- Alle ledebiler har 2 stk 6kg brannslukkere og fluktmaske. Det skal også være 2 stk 6kg brannslukkere ved stoppost
- All ledebilkjøring skal foregå med stor forsiktighet. Passering av arbeidssteder i max 20km/t. Lifter senkes.
- Alle utrykningskjøretøy skal ledes gjennom med ledebil. Kontakt vakttelefon og gi beskjed når ankomst er beregnet
- Viktig med god kontakt med Presis Vegdrift. Saltebiler og vegvokter prioriteres
- God kommunikasjon, skytterbas stenger tunnelen fysisk
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

VAKTTELEFON: 45 97 41 07

Se også tilleggsopplysninger side 4

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Cathrine Smøraas bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodaltunnelene
Ansvarshavende*:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196
Utførende entreprenør:	Birkeland Entreprenørforretning AS			Adresse:	Sløvåg, 5960 Dalsøyra
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	998546559			(Ev. e-post:)	post@trafikktjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Se liste			Tlf./e-post:	
Arbeid som skal utføres*:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	1	januar	2020	Til dato:	29 februar 2020
				2 mndr.	

Oppgradering av elektriske og styringstekniske installasjoner, anlegg- og byggeteknikk samt trafikkavvikling i Matreberg- og Trodaltunnelen.

Stedsansvarlige:

Cathrine Smøraas	45800196
Lill J. Steinaa	45817218
Kjell Erik Midtrød	90799925
Trine Solsvik	93025849

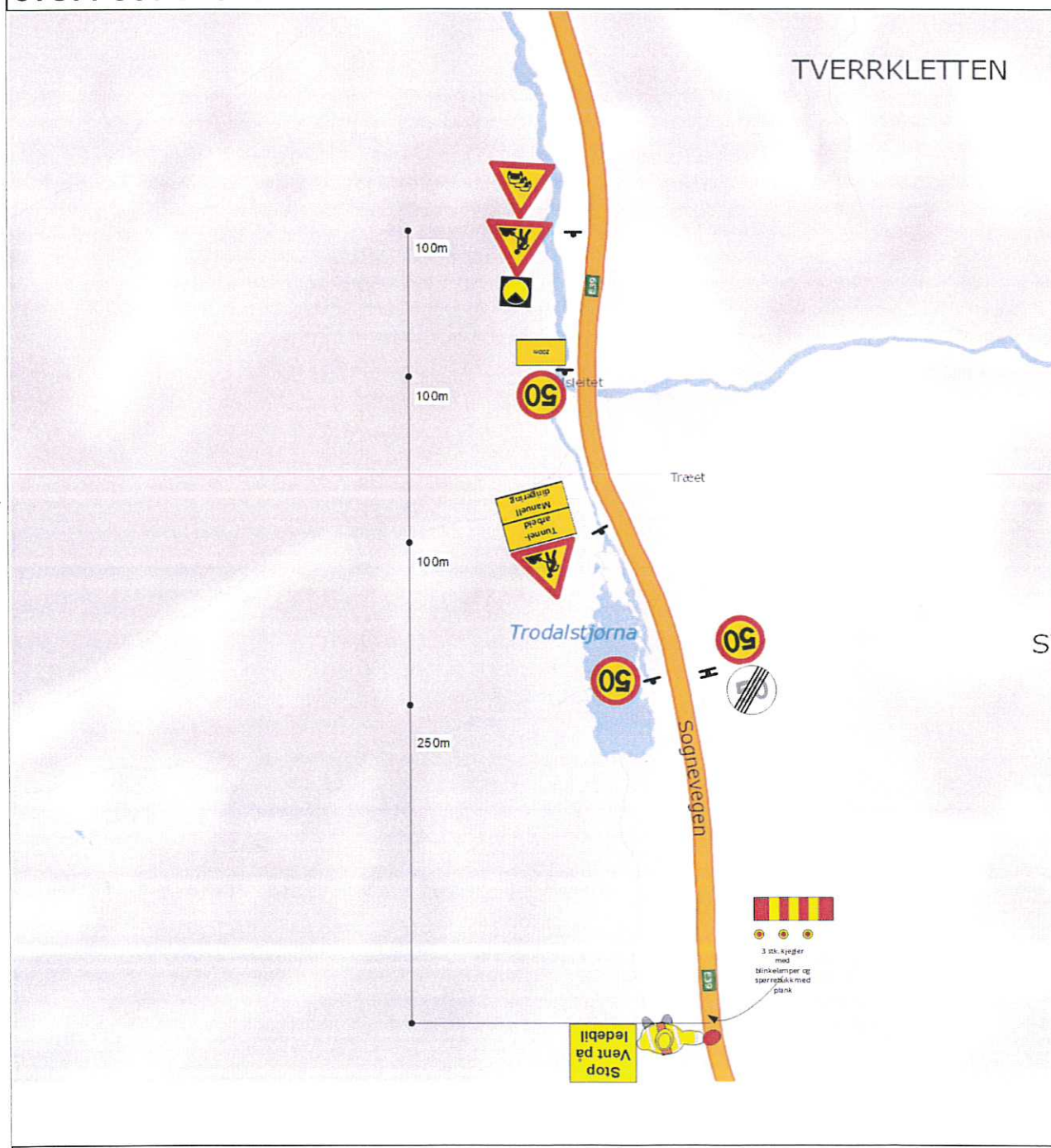


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodalstunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 januar	2020	Til dato:	29 februar	2020

STOPPOST TRODAL





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Arbeid som skal utføres:		Rehabilitering av Matreberg og Trodalstunnelene			
Ansvarshavende:		Cathrine Smøraas		Tlf./e-post:	45800196
Utførende av arbeidsvarsling:		Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:		1 januar	2020	Til dato:	29 februar 2020

STOPPOST MATRE



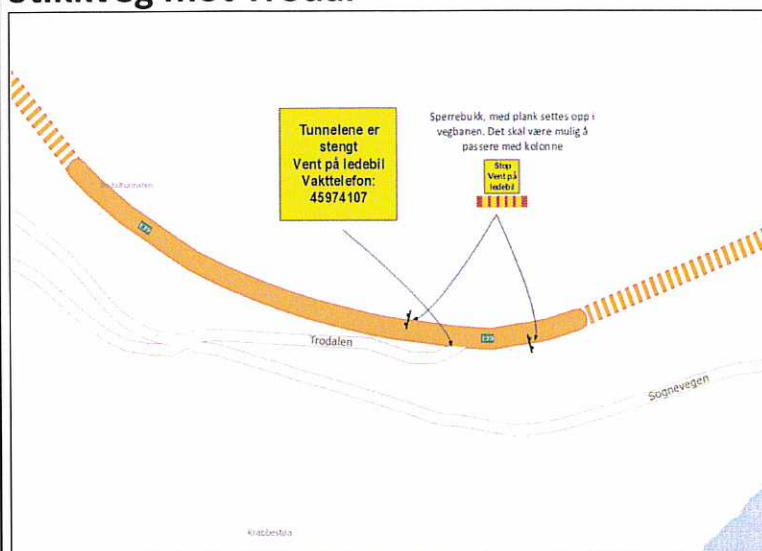


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Arbeid som skal utføres:		Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene			
Ansvarshavende:		Cathrine Smøraas		Tlf./e-post:	45800196
Utførende av arbeidsvarsling:		Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:		1 januar	2020	Til dato:	29 februar 2020

Stikkveg mot Trodal



E39

Masfjordtunnelen

Kolonnekjøring Man – Tors 08:00 – 18:00

Matreberg og Trodaltunnelene

Mandag – Fredag (morgen)

Kolonnekjøring 20:00 – 23:00

Stengt 23:00 – 06:00

Gjennomkjøring 02:00 og 05:00

Info: 175.no

Info tavler plasseres der de står i dag,
Knarvik, Romarheim og Instefjord



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodaltunnelene
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 januar	2020	Til dato:	29 februar	2020

aarekol trafikktjenester
- trafikkdirigering -

Tlf 45 19 46 46 • www.trafikktjenester.no

Risikovurdering av arbeid langs veg

Dato: 30.10.2014 rev. 24.08.2016 rev. 24.02.17 rev. 06.10.17

Utført av: Geir Kroppan

Sannsynlighet (S)

- 3 Har skjedd flere ganger eller vil trolig skje flere ganger
- 2 Har skjedd eller vil trolig skje
- 1 Tenkelig

Konsekvens (K)

- 3-4 Alvorlig skade eller død
- 2 Varig skade (ev langvarig psykiskskade)
- 1 Forbigående skade

Vurdering av behov for tiltak

Ingen risiko, tiltak ikke nødvendig

Lav/akseptabel risiko, tiltak kan vurderes
 Middels risiko, tiltak bør gjennomføres
 Høy risiko, tiltak er nødvendig

Risiko

-

1-2

3-4

5-6

Risiko = sannsynlighet x konsekvens

Risikofaktor	Årsak	Eksisterende (verne)tiltak	Konsekvens	S	K	R	Tiltaksplan	Ansvar	Tids frist
Påkjørsel av personell eller maskiner	Mørkt, dårlig motlys, stressede bilister, påvirkede bilister, uoppmerksomme bilister etc. Ventende folk står utenfor bilene. Trangt ved passering av ventende biler.	Ren og korrekt bekledning. Bruke stoppspak med lys. Unngå blending av motgående kjøretøy. Stopposten er plassert slik at en har fluktmulighet. Lav fart, max 20 km/t ved passering av motende kolonne og arbeidssted. Stoppe for motende biler/arbeidsmaskiner om nødvendig	Fare for liv og helse. Skade på personell, biler og maskiner	2	3	6	Gjennomgang av SJA, er det lokale forhold som ikke er fanget opp lages det en ekstra SJA. Følge vernetiltakene. Ekstra oppmerksomhet ved passering av arbeidssted/ventende biler.	Team leder	Kont.
Rusede eller kriminelle personer	Stopper ikke på stoppsignal. Aggressiv kjøring og opptreden, kan fort oppstå farlige situasjoner.	Trafiktvakten skal ikke gå inn i en situasjon som kan utvikle seg. Politiet kontaktes umiddelbart på telefon 02800 eller NODNR. 112. Vakt kontaktes umiddelbart på telefon 45 19 46 46	Påkjørsel. Skade på personell, biler og maskiner	2	3	6	Gå gjennom sikker jobb analysen grundig for arbeidet starter. Ta hensyn til vernetiltakene. Oppdatert beredskapsplan.	Team leder Dirigenter	Kont.
Ras/snoskred	Kraftig nedbør, værhendelse, snøforhold	Plassere stoppunkt på et raskikkert sted, evt flytte stoppunkt ved endring i værforholdene.	Skade på personell og kjøretøy	1	4	4	Sjekk lokale forhold, bruk lokalkjente til å vurdere stedsvalg.	Teamleder	Kont.
Støy/støv	For kraftig viftestøy fra tunnel. Støy fra arbeidsmaskiner/biler. Støy fra passerende trafikk. Støy fra trafikk	Krav til sertifisert og kontrollert utstyr (teknisk stand) skal følges. Personlig verneutstyr. Opplæring. Førstehjelpsutstyr	Fare for helse	2	2	4	Gjennomgå planer, risikovurderinger, ansvarsforhold og arbeidets utførelse. Planlegg aktiviteter	Team leder	Kont.
Utrykningskjøretøy	Utrykning pga brann, ulykker, andre hendelser	Skal stoppe eller varsle på forhånd på telefon. Varsle arbeidere i tunnelen. Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebilen	Fare for liv og helse	2	3	6	Gå gjennom sikker jobb analysen grundig for arbeidet starter. Ta hensyn til vernetiltakene	Team leder Dirigenter	Kont.
Brann i maskiner, biler og utstyr	Teknisk svikt	Opplæring. Beredskapsplan. Gode vedlikeholdsrutiner. Førstehjelpsutstyr, varslingsplan, brannslukkere og fluktmasker	Skade på personell og maskiner	2	3	6	Rutiner for informasjon og varsling må utarbeides. Opplæring	Team leder Dirigenter	Kont.
Biler kjører forbi ved kolonnekjøring	Misforståelse. Dårlig tid	God informasjon fra trafikkdirigering. Kjøre ledebil sentrisk. Skrive RUH, kontakte polit 02800	Skade på personell og maskiner	2	3	6	Rutiner for informasjon og varsling må utarbeides. Opplæring	Team leder Dirigenter	Kont.
Kjøring til og fra jobb: Trøtt. Uoppmerksom. Feil på bil	Lange arbeidsdager, kjølig ute, varmt i bil, svikt i vedlikehold	Kontrollere kjøretøy for avreise. Dersom man blir trøtt skal turen stoppes, skifte sjåfør	Skade på personell og biler	2	3	6	Ikke kjøre dersom sjåfør er trøtt etter langt skift. Ta pause og hvile. Bytte av sjåfør.	Team leder Dirigenter	Kont.



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Utførende av arb. varsling:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas				
Stedsansvarlig:	Se liste				
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:				

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐	☐
				Risikovurdering forevist og OK?	☐	☐	☐
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	☐	☐	☐
				Loggbok forevist og OK?	☐	☐	☐

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekkekkvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene
Utførende:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas				
Stedsansvarlig:	Se liste				
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:				

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomst til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Plan nr.:	N2002-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2002-2020
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	01 / 5,100	til Hp/km:	01 / 9,560
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Matreberg / Trodalstunnelene		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodalstunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas	Tlf.:	45800196		
Stedsansvarlig(e):	Se liste				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Blankett VE-182 (Excel)