



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunellen		
Arbeid som skal utføres:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunellen				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	1 januar 2020	Til dato:	31 mai 2020	Fra kl.:	08:00
				Til kl.:	18:00
Annet:	Mandag - torsdag. Sporadisk ledebilkjøring. R3-skjema sendes inn ifm ledebilkjøring.				
Region:	Vest	Region (2):			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐			
☐	☐	☐	☐	Manuell dirigering.....	☒			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 13.12.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ Navnet på selskapet Statens vegvesen v/ Ronny Våga - tlf. 928 00 599
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ Entreprenør/byggeleder rkeland Entreprenørførte-post: paal@birkas.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ Navn på ansvarlig arekol Trafikktjenester A-e-post: post@trafikktjenester.no
- Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikktjenester.no

Stedsansvarlig(e): Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan Tlf./e-post: 0

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulans/lege..... ☒
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ Angi hvilke(t): Skyss, Firda billag
Radio, presse m.m..... ☒ Angi hvem: NH, Strilen, BT, NRK. Ansvar for info: Byggeleder SVV.
Andre..... ☐ Angi hvem:
8. Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Sporadisk ledebilkjøring. R3-skjema sendes inn ifm ledebilkjøring.

Fokus på god kontroll og renhold av skilt, merking mm. Følgebil klar i Matre når fergetrafikk fra nord ankommer.

Unngå at kjøretøy fra nord blir stående inn i Matrebergstunnelen !! Ved glatt føre / rasfare kan stoppunkt flyttes innenfor skiltet omr., evt opphold i arbeidet / ledebilkjøring. **VAKTTELEFON NØDETATER : 459 74 107**

Hold god kommunikasjon med Driftsentreprenør som utfører vedlikehold.

Fjernskiltingstavler skal alltid være oppdaterte ift arbeidet som utføres. Fjernskiltingstavler tildekkes ved behov.

Se også arkfane "VEGMELDING"

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

13.12.2019

Sted

Dato

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

A. Løtveit



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan	Tlf./e-post:	0		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 januar	2020	Til dato:	31 mai 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	149	1
	362.50	Etter behov
	364.50	2
	802.200	1
	808.727	2
	808.724	1
	560.612	1

Merknader:

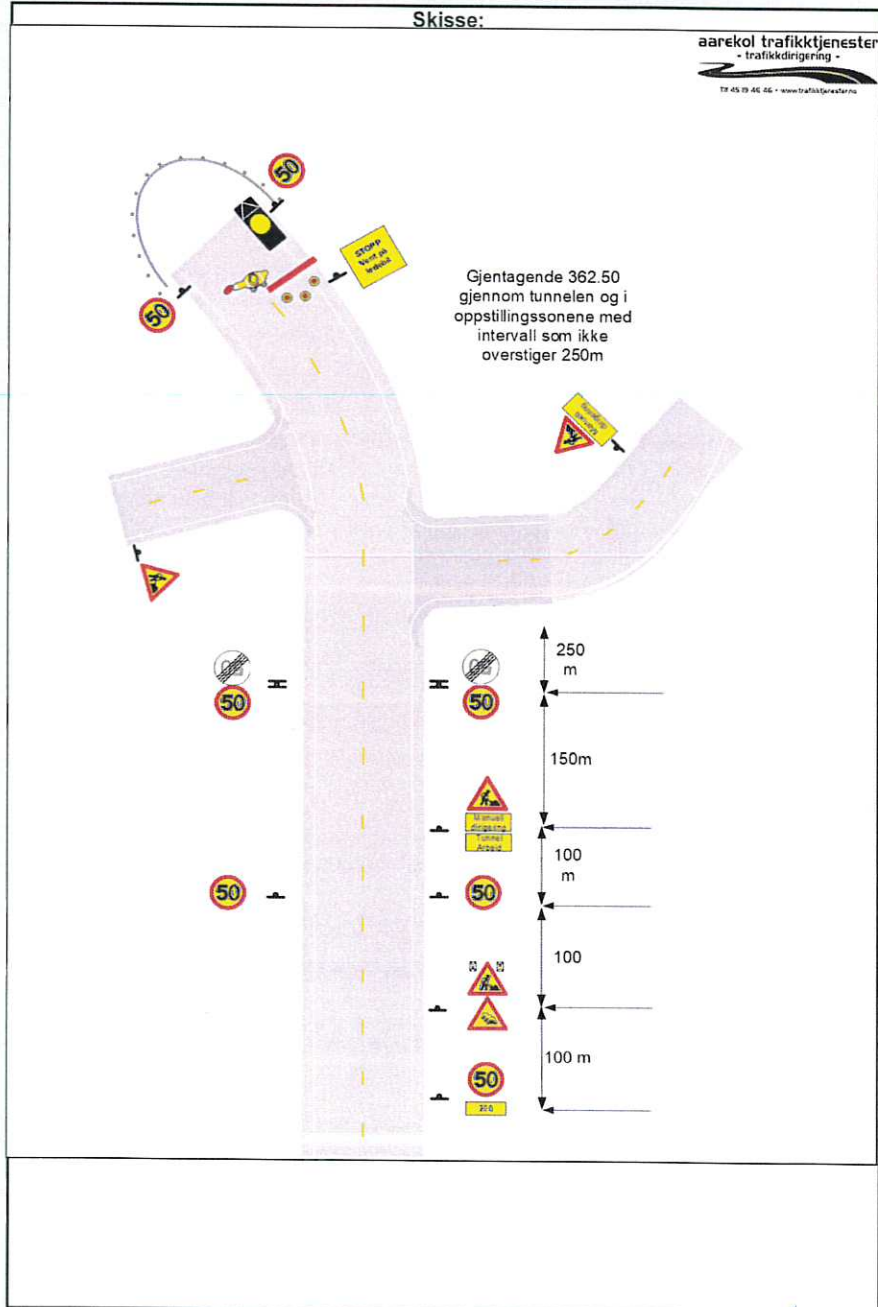
Stedsansvarlige:
Henrik Hansen Sleire - 90146952
Cathrine Smøraas - 458 00 196
Geir Monsen - 92010984
Ole Christian Olsen - 97008135

Dette AV-vedtaket erstatter tidligere vedtak N9015-2019-R3.

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås og Masfj. komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.12.2019

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunellen		
Arbeid som skal utføres:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunellen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan	Tlf./e-post:	0		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 januar	2020	Til dato:	31 mai 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

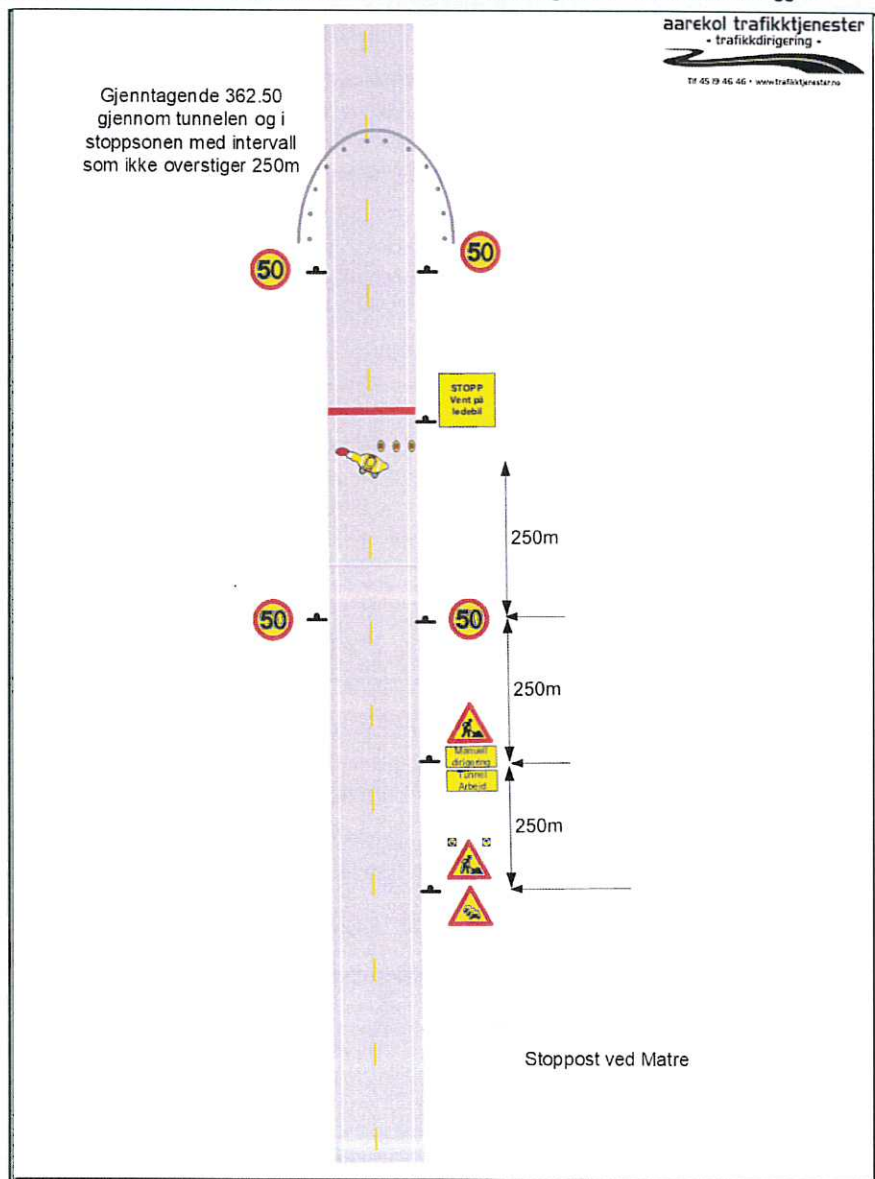
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	1
	362.50	Etter behov
	808.727	1
	808.724	1
	560.612	1

Merknader:

Stedsansvarlige:
Henrik Hansen Sleire - 90146952
Cathrine Smøraas - 458 00 196
Geir Monsen - 92010984
Ole Christian Olsen - 97008135

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås og Masfj. komm.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 13.12.2019

Statens vegvesen Arve Løvteit

Sted* Dato* Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikkjenester.no		
Utførende arb.v.*: Aarekol Trafikkjenester AS			Adresse: Smelteverket 29, 5750 Odda		
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato: 1 januar 2020		Til dato: 31 mai 2020		Mandag-Torsdag	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Utførende værforhold i sørenden av tunnelen om vinteren.

Snøskredfare sør for tunnelen, is- og steinsprangfare i nordenden.

Tunell med kraftig stigning.

Arbeid i mesteparten av tunnelens lengde, mye arbeidsutstyr/biler

langs hele arbeidsområdet.

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

1: Påkjørsel i forbindelse med utsetting av arbeidsvarsling

2: Påkjørsel av Dirigenter/Bilister i ventende kolonne

3: Biler som kjører inn i tunnel uten ledebil

4: Påkjørsel av arbeidere/maskiner/utstyr inne i tunnelen

5: Brann i maskiner/utstyr/biler i kolonne/tunnel

6: Åpne grøfter langs veibane

7: Nedfall ifm arbeid i høyden.

8: Utrykningskjøretøy

9: Skred/Rasfare

10: Glatt kjørebane

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6
3	2	6
3	2	6
3	2	6
3	1	3
2	1	2
3	2	6
2	3	6
3	2	6
2	3	6
		0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Være svært oppmerksom, bruke bil med arbeidslys som buffer og godkjent arbeidstøy med høy synlighet.

2: Ledebil kontrollerer hastighet forbi ventende kolonne. Lav fart!

3: Bruk av trafikkdirigert med ren godkjent dirigerings jakke, stoppspake med lys og sperrebukker.

4: Ledebilen kontrollerer farten til kolonne forbi arbeidsted og gjennom tunnel, bruke lav fart!

5: Brannslukningsutstyr i ledebil/arbeidsbiler. Nærmeste brannstasjon ligger i Matre

6: Bruk av 906 etter behov og ledebil.

7: God kommunikasjon, ledebil venter på klarsignal fra arbeider, ikke kjøre for tett inntil lifter/arbeidsmaskiner.

8: Utrykningskjøretøy skal føres gjennom av ledebil. God kom. med arb. i tunnel, VTS, AMK, brannvesen og politi.

9: Kjent skrednedløp på sørsiden av tunnelen. Flytte stoppunkt inn i tunnelen, jfr egen instruks for vinterdrift.

10: Rekvirere ekstra strøing ved behov, direkte kontakt med lokal strøentreprenør.

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Utrykningssentralene får tel. nr. til vakttelefon til Teamleder på stedet, vakttelefon er 459 74 107

For å hindre forbikjøring vil ledebilen kjøre sentrisk. Tung sikring brukes ved behov.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Lill Janet Steinaa bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Ansvarshavende*:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende entreprenør:	AS Birkeland Entreprenørforretning			Adresse:	Sløvåg 34, 5960 Dalsøyra
				(Ev.e-post)	paal@birkas.no
Utførende arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	998 546 559			(Ev. e-post:)	post@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan			Tlf./e-post:	
Arbeid som skal utføres*:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunellen				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	1	januar	2020	Til dato:	31 mai 2020
				Mandag-Torsdag	

Det gjennomføres full rehabilitering av tunellen. Det bygges nytt servicebygg i tunellen og større havari-/snulommer.
Graving av kabelgrøfter og støping av kabelkanal.
Fjerning av gamle elektroinnstallasjoner/nødutstyr, og montering av nye elektroinnstallasjoner/nødutstyr i tunellen.
Høyre felt i retning nord være avsperrert for trafikk, det vil bli varslet endret kjøremønster og vegmerking vil endres slik at krabbefelt/hovedfelt i sørgående retning benyttes til toveis trafikk.
Det vil bli satt opp forvarselstavl langs E39 i Knarvik og på Romarheim i nordgående retning, og i Instefjorden i sørgående retning, jfr kart med skiltpunkter.
Dersom vær- eller snøforhold skulle tilsi skredfare i området sør for tunellen, Seterlifjellet, vil stoppunkt bli flyttet inn i tunellportalen, jfr 16-75520 Instruks vinterdrift ved E39 Masfjordtunellen 16.03.2018 Versjon 2.

Arbeidstid:

I perioden 01.01. - 31.05.2020 arbeides det sporadisk i tunnel fra mandag til torsdag, kl. 08:00-18:00
Det kjøres kontinuerlig ledebil når det pågår tunnelarbeid. R3-skjema sendes inn når det skal benyttes ledebil.

Det er opprettet vakt nr til teamleder/ledebil for VTS og nødetatene.

Vaktnr til ledebil/teamleder: 459 74 107.

Utrykningskjøretøy får passere med ledebil foran.



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 januar	2020	Til dato:	31 mai	2020

For å unngå at Fv383/Kv1030 Haugsdalen som omkjøringsveg er denne skiltet med skilt 306.1, Forbudt for motorvogn, og underskilt med følgende tekst:

Gjelder gjennomkjøring til E39

Gjelder ikke buss og taxi

Skilting av FV383/KV1030 Haugsdalen

Skiltene settes opp ved:

- FV383 HP01 Km 0,010
- EV39 HP97 Km 12,297/KV1030 HP01 Km 7,671
(Overgang fra EV39 til KV1030)

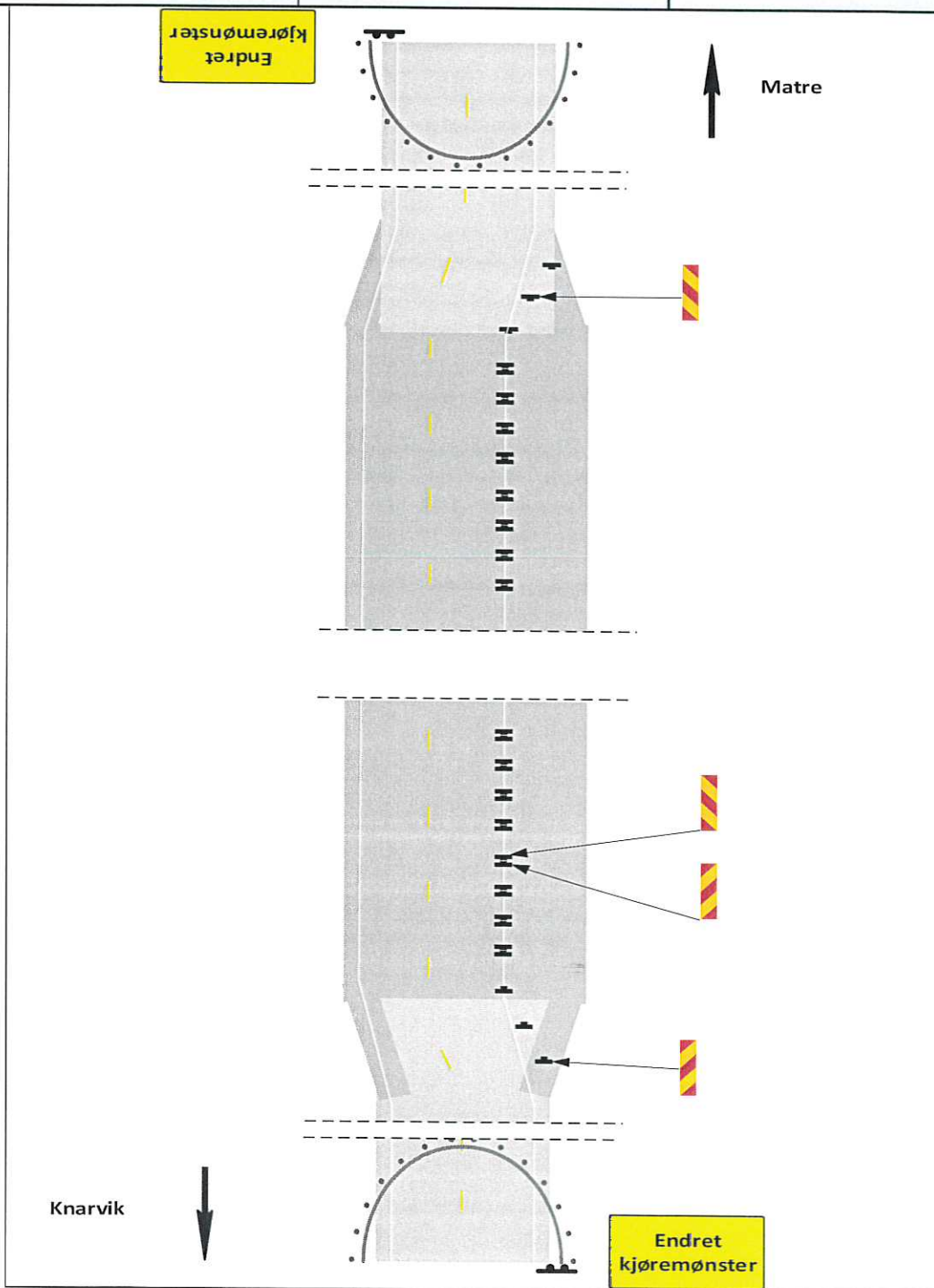




Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktenester.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1	januar	2020	Til dato:	31 mai 2020





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

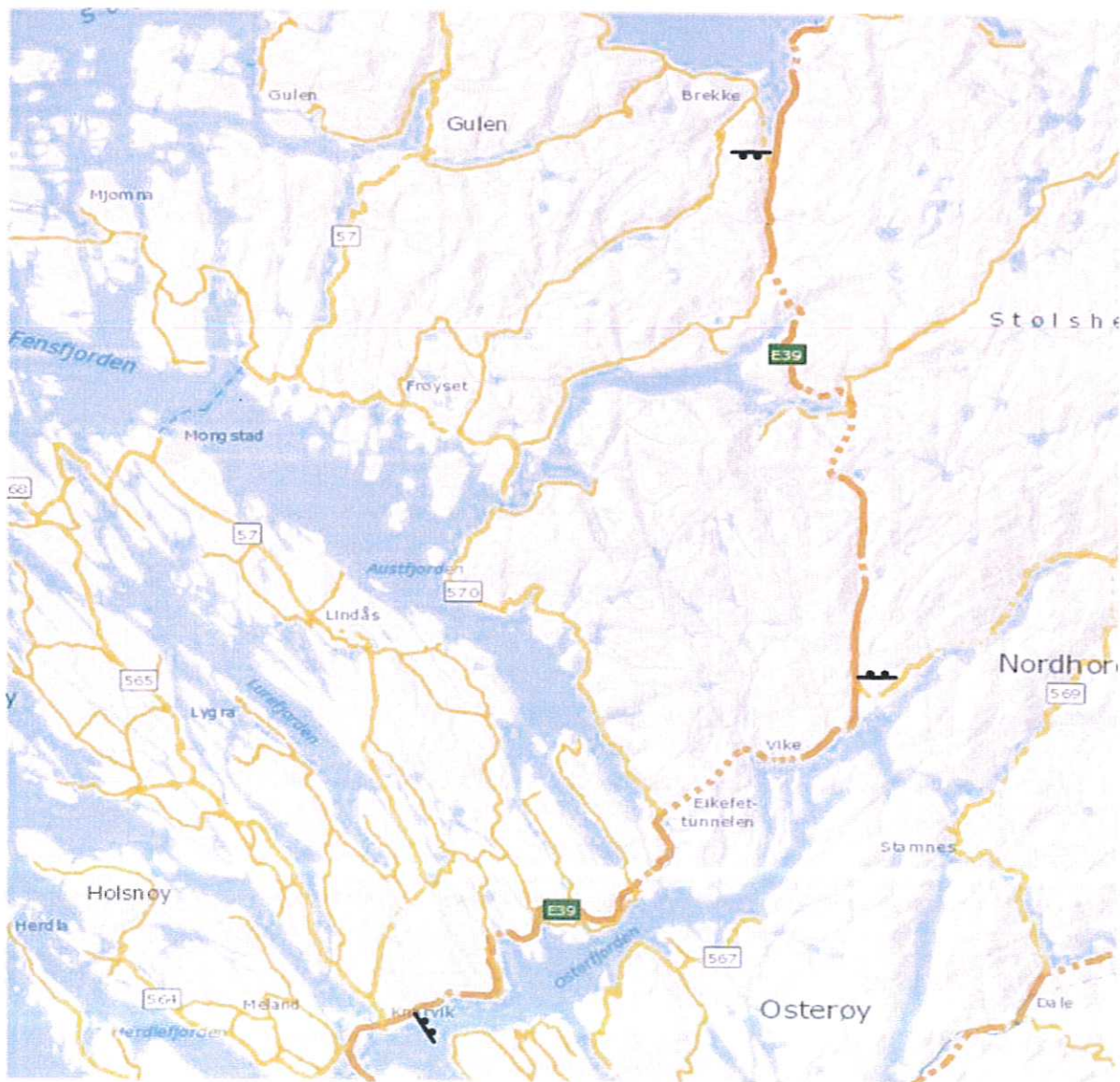
Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres:	Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 januar	2020	Til dato:	31 mai	2020

E 39

Masfjordtunellen Tunellarbeid
Man-Tor 08:00 – 18:00
Ledebilkjøring 08:00 – 18:00
Info tlf 175

Forvarseltavle settes opp på følgende steder:

Knarvik E39 HP26 Km 0,770
Romarheim E39 HP30 Km 6,150
Instefjorden E39 HP01 Km7,740





Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnf
Avdeling: Hordaland	Dato: 13.12.2019
Plan nr.: N2001-2020 Mime-nr: 19 / 233 Vedtak nr.: N2001-2020	
Veg nr.: EV39 fra Hp/km: 31/10,500	til Hp/km: 33/0,200
Strekning: Knarvik-Oppedal	Sted: Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres: Sporadisk ledebilkjøring ifm rehabilitering av Masfjordtunellen	
Arbeidet utføres i perioden	
Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 1 januar 2020	Til dato: 31 mai 2020
Fra kl.: 08:00	Til kl.: 18:00
Utførende arb.v. Aarekol Trafikktjenester AS	Adr.: Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidets varighet	
Mandag-Torsdag	
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikktjenester.no	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☒	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☒	Manuell dirigering	☒

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☒	Sprengningsarbeid	☐

Merknader:

Vakttelefon til teamleder/ledebil for VTS, nødetater er 459 74 107.

Sporadisk ledebilkjøring ifm slutføring / testing av systemer i tunnel.
Det skal sendes inn R3-skjema ifm ledebilkjøring. (Aarekol Trafikktjenester AS)



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal		Sted: Masfjordtunellen		
Utførende:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa				
Stedsansvarlig:	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan				
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:				

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2001-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2001-2020
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Utførende av arb. varsling:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa				
Stedsansvarlig:	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan				
Kontroll utført dato:			Kontroll utført av:		

	Ja	Nei			Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐	☐
				Risikovurdering forevist og OK?	☐	☐	☐
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	☐	☐	☐
				Loggbok forevist og OK?	☐	☐	☐

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekkekvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					

