
Fra: arild@aasegarden.no
Sendt: torsdag 12. desember 2019 13.19
Til: Marte Hagen Eriksrud
Emne: SV: KDP E39 - spørsmål om endring av planprogrammet

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei Marte

Takk for svar. Vi arbeider fortsatt videre med å få synliggjort saka for politikere og kjem tilbake om der er andre forhold og forutsetninger som kan påvirke ei endring i planprogrammet.

Mvh
Arild Aase

Fra: Marte Hagen Eriksrud <marte.hagen.eriksrud@lindas.kommune.no>
Sendt: onsdag 11. desember 2019 13:25
Til: arild@aasegarden.no
Emne: KDP E39 - spørsmål om endring av planprogrammet

Hei,
Viser til e-post datert 3. desember og synfaring på Isdal/Aase.

Etter synfaringen har jeg drøftet denne saken med andre på planavdelinga, og med Statens vegvesen/Norconsult. I din henvendelse peker du på to moment som du mener endrer forutsetningene for planprogrammet:

1. Reduksjon i hastighet. Jeg tok en kontakt med Norconsult og stilte spørsmålet rundt konsekvensene av spørsmålet rundt hastighet. I

I silingsarbeidet er aktuelle traséer testet ut med en standard og kurvatur for 110 km/t, for å finne ut hvilke avgrensinger dette kunne gi for løsningene. Det viste seg da at det på store deler av strekningen er liten forskjell på løsningene om en dimensjonerer for 90 eller 110 km/t. For å kunne få på plass god linjeføring og sammenlikne alternativene er det i silingsrapporten lagt til grunn 80 km/t fra Flatøy til og med Gjervik/Isdal og 90 km/t videre østover mot Eikefettunnelen, reisetider er beregnet ut fra 90 km/t.

Vedtatt planprogram er tydelig på at valg av vegstandard, og dermed hastighet, skal gjøres i det videre arbeidet med kommunedelplanen. På bakgrunn av redegjørelsene i silingsrapporten og planprogrammet er det ikke grunnlag for å hevde at planarbeidet avviker fra overordnede føringer og planprogram selv om hastighet på ny E39 blir satt til 90 kmt på strekningen Isdal-Åse-Eikefet.

Vi viser og til kommunens saksutgreiing fra til planprogrammet som ligger på nettet. Saksutgreiinga er lagt inn i planprogrammet og er da å oppfatte som del av denne:

Steg i planprosessen – frå planprogram til vedteke reguleringsplan

Formålet med denne politiske saka er å få eit vedtak av planprogrammet for kommunedelplanen. Tilhøve som vil ha konsekvens for val av trase; **fartsgrense**, vegstandard, kurvatur og kryssløysingar vert avklart i arbeidet med sjølve kommunedelplanen (sjå kap. 6 i planprogrammet).

Kommunedelplanen skal fastsette ein korridor for framtidig E 39 mellom Flatøy og Eikefettunnelen. Nærare plassering av vegen, med utgangspunkt i den fastlagte korridoren, vert gjort i arbeidet med reguleringsplanen. I arbeidet med kommunedelplanen og påfølgjande reguleringsplan vil kunnskap om verdiar og interesser i planområdet tas opp til vurdering. Avbøtande tiltak for å minske negative konsekvenser skal vurderast som ein del av planprosessen

Arbeidet med kommunedelplan for E39 på strekningen Flatøy-Eikefettunnelen er startet opp, og skal utarbeides i samsvar med vedtatt planprogram. Som del av dette planarbeidet er forslag til vegstandard og hastighet fremdeles under drøfting.

2. Isdal og omsynssone etter nye funn av historiske gravrøyser. En omsynssone betyr ikke automatisk at området er fredet. Det er derimot en verdi som skal dokumenteres/vektes i konsekvensutgreiing av alternativet.

Konklusjon

Den samla tilbakemeldingen er at disse to punktene ikke endrer forutsetningene for planprogrammet. Hvis det er andre ting du mener taler for at planprogrammet må endres, så ber jeg deg om å sende over en samlet redegjørelse av argumentene, og så skal vi gi en tilbakemelding på det.

Som omtalt på synfaringen, så jobber Statens vegvesen nå med en plan for medvirkning, i samarbeidet med kommunen. Det skal på nyåret 2020 opp en politisk sak til utvalg for areal, plan og miljø. Endelig utforming av denne er ikke klar, men kommunen er opptatt av å sikre en ryddig og god prosess opp imot grunneiere og andre i planarbeidet. Mitt råd til deg, er som jeg nevnte på synfaringen, og rigge seg inn på å jobbe godt opp imot politikere og andre, i selve planarbeidet, for å belyse de kvalitetene områdene har. Plan for medvirkning vil gi mer info om aktuelle arena og tidspunkt/opplegg for slik medvirkning/involvering.

Mvh

Marte Hagen Eriksrud | Arealplanleggjar

E-post: marte.hagen.eriksrud@lindas.kommune.no | Telefon: 56 37 56 37

Kundesenter: +47 56 37 50 00 | Heimeside: www.lindas.kommune.no



Fra: arild@aasegarden.no <arild@aasegarden.no>

Sendt: tirsdag 3. desember 2019 09.49

Til: Marte Hagen Eriksrud <marte.hagen.eriksrud@lindas.kommune.no>

Emne: E-39 gjennom Aase og Isdal

Hei og takk for sist Marte

På befaringa snakka vi om kva vi kunne gjere for å komme med innspell til planvedtaket for E39 utredningen. Vi ynskjer som sagt å få synleggjort og få fjerna utredning av V7C og V8 fra planprogrammet. Vi ser at forutsetningene ikkje lenger er dei same som då silinga vart gjort. Eks det vert mest sannsynleg satt fartsgrense på 90km/t på veggen og Isdal er tatt inn som omsynssone etter nye funn av historiske gravrøyser. Dette meiner eg er heilt klart så avgjerande for å få sett på ny gjennom andre alternativ for E39 «korridor». Vi treng hjelp til å få dette på agenda hjå kommunen.

Korleis kan du hjelpe oss med å nå fram i denne saka, kva måte bør vi gå fram på? Kven må vi arbeide mot for å få stoppa prosessen hjå vegvesenet om desse alternativa?

Håper på positivt svar snarast og på førehand takk for hjelpa.

Mvh
Arild Aase