



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9276-2019	Mime-nr.:	19 / 299 656	Vedtaks nr.:	N9276-2019 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 01 / km 2,425	til Hp/km:	HP 01 / km 2,575
Strekning:	Alverflaten - Alverstraumen bru			Sted:	Alversund
Arbeid som skal utføres:	Etablere avkjøringsfelt fra fylkesvegen				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	23 oktober 2019	Til dato:	29 november 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700	Faks:	
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Endret kjøremønster i nytt kryss		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **22.10.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Lindås kommune**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Constructa entreprenør A** e-post: **smn@constructa.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Constructa entreprenør A** e-post: **smn@constructa.no**
- Ansvarshavende: **Widar Krossnes** Tlf./e-post: **932 23 748**
 Stedsansvarlig(e): **Widar Krossnes** Tlf./e-post: **932 23 748**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): **Alversund skule**
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fase 2:
 Midlertidig endret kjøremønster tillates på Fv. 565 Alverflaten, ifm. etablering av nytt kryss ved Alversund skule.
 Skilt 743 skal plasseres 150 - 400 meter før omkjøringspunktet (se skiltplan neste side).
 Eksisterende 40-sone skal forlenges i retning syd, slik at den omfatter hele arbeidsområdet (skilte m/gul bunnfarge).

Ta spesielt hensyn til myke trafikanter (skole-elever) som ferdes i området.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

22.10.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9276-2019	Mime-nr:	19 / 299 656	Vedtaks nr.:	N9276-2019 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 01 / km 2,425	til Hp/km:	HP 01 / km 2,575
Strekning:	Alverflaten - Alverstraumen bru			Sted:	Alversund
Arbeid som skal utføres:	Etablere avkjøringsfelt fra fylkesvegen				
Utførende av arb. varsling*:	Constructa entreprenør AS				
Adresse:	Fabrikkgaten6, 5059 Bergen				
Ansvarshavende:	Widar Krossnes	Tlf./e-post:	932 23 748		
Stedsansvarlig(e):	Widar Krossnes	Tlf./e-post:	932 23 748		
Arbeidet utføres	fra dato:	23 oktober	2019	Til dato:	29 november 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieil:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	743.1	2
	402.4	1
	906.0V	10

Merknader:

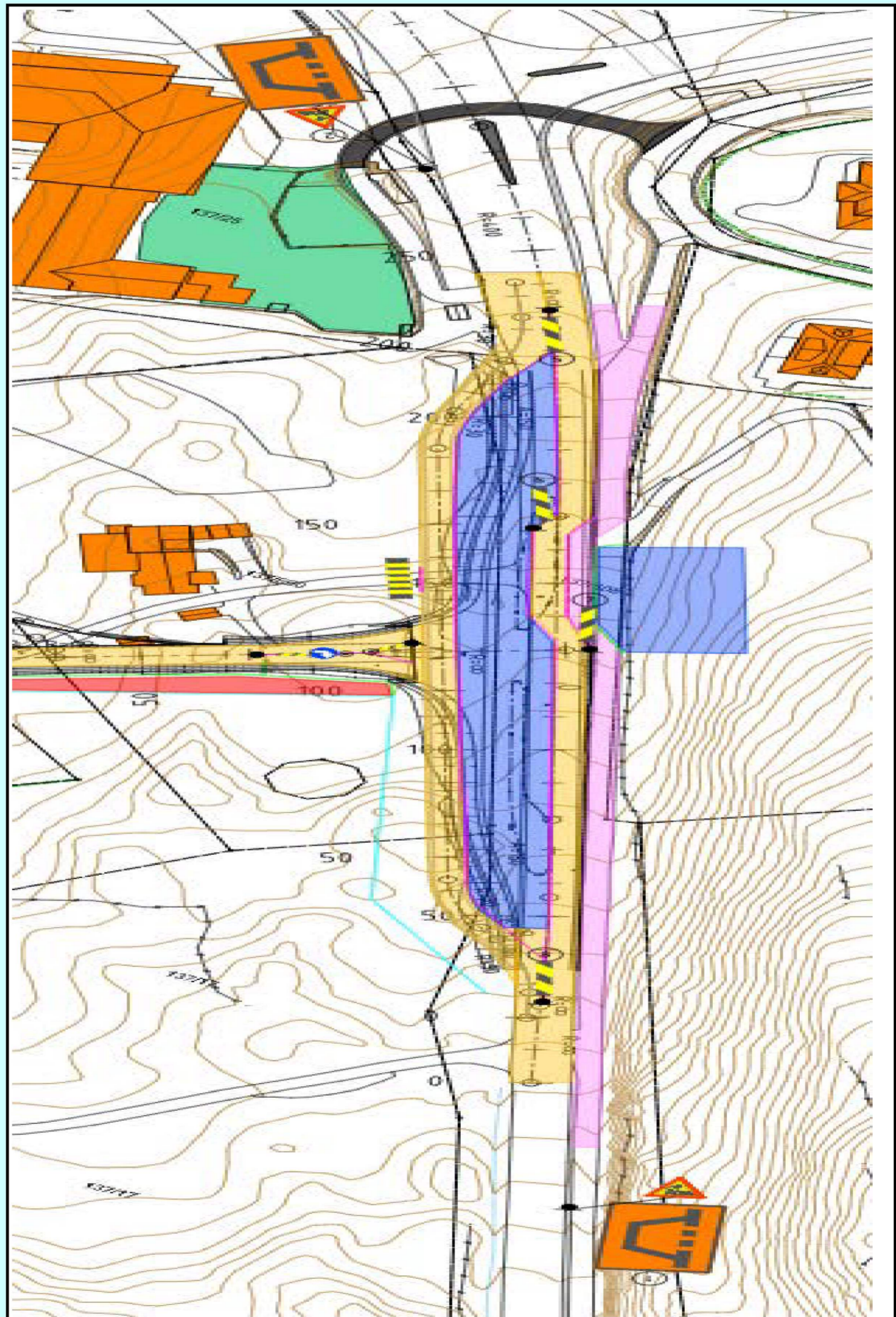
Eksisterende 40-60 sone skilt blir flyttet ovenfor området, slik at det blir 40 sone gjennom hele anleggsområdet.

Skilt 743.1 skal plasseres 150 - 400 meter før omkjøringspunktet.

362.40-skilte skal ha gul bunnfarge, slik at det markerer et arbeidsområde.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.10.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9276-2019 Mime-nr: 19 / 299 656 Vedtak nr.: N9276-2019 - rev. 2

Veg nr.: Fv. 565 fra Hp/km: HP 01 / km 2,425 til Hp/km: HP 01 / km 2,575

Strekning: Alverflaten - Alverstraumen bru Sted: Alversund

Arbeid som skal utføres: Etablere avkjøringsfelt fra fylkesvegen

Ansvarshavende: Widar Krossnes Tlf./e-post: 932 23 748

Utførende arb.v.*: Constructa entreprenør AS Adresse: Fabrikkgaten6, 5059 Bergen

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 23 oktober 2019	Til dato: 29 november 2019	5,5 uker

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Fare for at biler kommer inn på arbeidsområdet	3	2	6
2: Fare for kollisjon med veisperringer	2	1	2
3: Fare for at biler fra eksisterende Privat vei kjører nordover fra krysset	2	2	4
4: Fare for at biler fra eksisterende Privat vei kjører nordover fra krysset	3	2	6
5: Fare for søl i veibane fra arbeidsområdet	1	2	2
6: Kollisjon mellom gående og kjørende	3	2	6
7: Fare for at gående og syklende kommer inn på anleggsområdet	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Skilte tydelig og tilstrekkelig
- 2: Skilte tydelig og tilstrekkelig
- 3: Skilte tydelig og tilstrekkelig
- 4: Påse at biler og maskiner er rene før de forlater område. Kosting ved behov
- 5: Sette opp tilstrekkelig tung sperring mellom myke trafikanter og bilvei
- 6: Tilstrekkelig sikring med anleggsgjerde
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Widar Krossnes** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

