



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy	Sted:	Nordhordalandsbrua		
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	1 januar 2020	Til dato:	31 desember 2020	Fra kl.:	00:00 Til kl.: 23:59
Annet: Arbeidstid: Arbeid tillatt hele døgnet. Utsetting og inntaking av skilte og sikringsmatriell mellom Kl. 22.00 - 05.30					
Region: Vest		Region (2):			
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Veseksjon Nord-, Midt-, og Sunnhordland		Telefon: 95 845 124		Faks:	
Adresse:		e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no			

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☒	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ 30 ☐ 40 ☒ 50 ☐ 60 ☒ 70 ☐ 80 ☐ 90		539		Manuell dirigering.....	☒
				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 18.12.2020
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet SVV v/Jan Ove Nygård Tlf. 91749185
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder BMO Entreprenør As e-post: hr@bmo.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig BMO Entreprenør As e-post: go@bmo.no
4. Ansvarshavende: Henning Raa Tlf./e-post: 912 41 295
Stedsansvarlig(e): Henning Raa Tlf./e-post: 912 41 295
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil ☐
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Vy, Skyss. Firda billag
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☐ ⇒ Angi hvem:
8. Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:
Se også under Merknader i " Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg"
Trafikkregulering skal utføres i samsvar med N301 og NA-rundskriv 2015/12
Utsetting og inntaking av skilte og sikringsmatriell skal utføres mellom Kl. 22.00 og 05.30
Bruk 1098 blinklykt på skiltstolpe for 110-skilt. Innsnevret strekning: Min 200.m og Max 300.m pr gang.
Eksisterende midtstripe freses bort i arb.omr. Og erstattes med midlertidig gul heltrukket linje. Tilbakeføres når arbeidsområde flyttes. Loggbok føres og overleveres til SVV ved sluttført arbeid. Min. feltbredde 3,10.m begge veier.
NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

18.12.2020

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

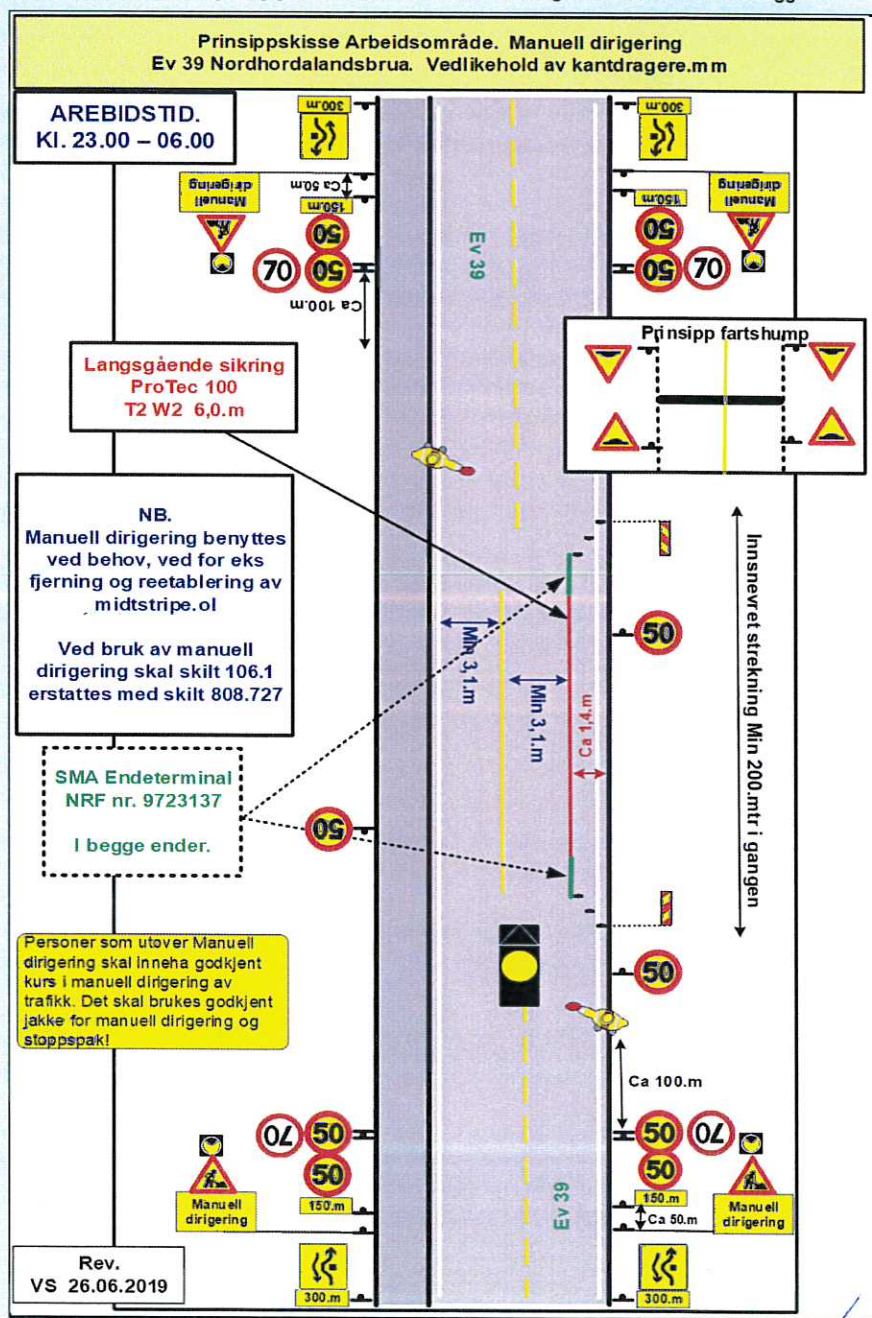
Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordalandsbrua
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør As				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raas			Tlf./e-post:	912 41 295
Stedsansvarlig(e):	Henning Raas			Tlf./e-post:	912 41 295
Arbeidet utføres	fra dato:	1	januar	2020	Til dato: 31 desember 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieil:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	4/n	
	4	
	10/n	
	4	
	4	
	4	
	4	
Dirigent	n	
Manuell dirigerig	808.727	4/n
Hjelpemann	n	
Langsgående sikring ProTec 100 T2 W2 6,0.m	n	
SMA Endetermina NRF nr. 9723137	n	
1098	n	
906 H/V	n	

- Merknader:**
- Loggbok føres og overleveres SVV ved sluttført arbeid.
 - Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkas.
 - Innsnevring av kjørebane blir på døgnbasis
 - Manuell dirigerig skal utføres mellom Kl.23.00 - 06.00
 - Denne planen erstatter: N9027-2019 REV2

Blankettfordeling:	
☒	Statens vegvesen
☒	Utførende av arbeidet
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☒	Div.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.12.2020

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordalandsbrua
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør As				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295
Stedsansvarlig(e):	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295
Arbeidet utføres	fra dato:	1 januar	2020	Til dato:	31 desember 2020

Varslingsmaterieel:

Merknader:

1. Loggbok føres og overleveres SVV ved sluttført arbeid.
2. Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkkes.
3. Innsnevret område skal være min 200.mtr i gangen og Max 300.m
4. Redusert hastighet skal påminnes for hver 250.m i begge retninger.
5. Det skal benyttes Gulblink på alle 110.skilt
6. Gul midtstripe freses bort og erstattes med midlertidig malt helttrukken linje. Tilbakeføres når arbeidsområdet flyttes.

[illegible]

Bergen

18.12.2020

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordalandsbrua
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør As				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295
Stedsansvarlig(e):	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295
Arbeidet utføres		fra dato:	1 januar	2020	Til dato: 31 desember 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	106.1	4
	362.50	10
	362.70	4
	802-150	4
	802-300	4
	539	4
	1098	4
	Hjelpemann	n
	Langsgående sikring ProToc 100 T2 W2 6,0m	n
	SMA Endeterminall NRF nr. 9723137	n
	906 H/V	n

Merknader:

- Loggbok føres og overleveres SVV ved sluttført arbeid.
- Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
- Innsnevring av kjørebane blir på døgnbasis
- Utsetting, inntaking samt flytting av langsgående sikring, ol ifm innsnevring av kjørebane skal utføres mellom KI.23.00 - 06.00
- Skilt 539 tilpasses retning.
- Denne planen erstatter: N9027-2019 REV2

Blankettfordeling:

☒	Statens vegvesen
☒	Utførende av arbeidet
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☒	Div.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.12.2020

Sted*

Dato*

Skisse:



Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N2004-2020 Mime-nr.: 19 / 233 Vedtak nr.: N2004-2020
Veg nr.: Ev 39 fra Hp/km: 10 / 4,000 til Hp/km: 10 / 2,470
Strekning: Tellevik - Flatøy Sted: Nordhordalandsbrua
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.

Ansvarshavende: Henning Raas Tlf./e-post: 912 41 295

Utførende arb.v.*: BMO Entreprenør As Adresse: Industriveien 1, 3610 Kongsberg

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 1 januar 2020	Til dato: 31 desember 2020	0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Fare ved utsetting av skilt, sikring, varslingsutstyr.ol	3	2	6
2: Arbeidere på arbeidsstedet kan blir påkjørt	2	2	4
3: Arbeider i vegen blir påkjørt	3	2	6
4: Fare for påkjørsel ved inn/ut kjøring til riggområde	3	2	6
5: Myke trafikanter kan komme inn i arbeidsområde.	1	1	1
6: Andre uforutsette farer	2	2	4
7: Fare for påkjørsel av dirigent ved manuell dirigering	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

- ↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:
- 1: Bruke kjøretøy med gulblink som buffer under utsetting og inntaking av varslingsmatriell, starte med forvarslingen ..
 - 2: Dette vil foregå innenfor avsperrt område.
 - 3: Bevege seg aktsom, ta hensyn til trafikken, bruke synlighets tøy, holde seg mest mulig innenfor sikringen.
 - 4: Det skal utvises stor forsiktighet ved ut/inn kjøring, vurdere bruk av hjelpemann ved behov,
 - 5: Det er GS.vei på ene siden av brua, denne blir ikke berørt.
 - 6: Dersom noe oppstår, ta en ny risikovurdering på dette, revidere skiltplan ved behov
 - 7: Dirigenter skal benytte Jakke, Stoppespak og samband som er godkjent for dette, alltid se etter rømningsvei.
 - 8:
 - 9:
 - 10:
 - 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

NB. Husk krav om synlighets tøy for alle som arbeider på eller nær veg.

ÅDT = 17900. Dette vedtaket erstatter tidl. vedtak N9027-2019-REV3.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skilteforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Henning Raas bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordalandsbrua
Ansvarshavende*:	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295
Utførende entreprenør:	BMO Entreprenør As			Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg
				(Ev.e-post)	hr@bmo.no
Utførende arb.varsling*:	BMO Entreprenør As			Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	976 098 412			(Ev. e-post:)	go@bmo.no
Stedsansvarlig(e):	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295
Arbeid som skal utføres*:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Arbeidet utføres i perioden					(Arbeidets varighet)
Fra dato:	1	januar	2020	Til dato:	31 desember 2020

Denne planen erstatter: N9027-2019 REV2

Vedlikehold av kantdragere.mm, det vil bli innsnevring av kjørebane i begge retninger til ca 3,1.m, Dette blir på døgn basis, vi må bruke ca 1,4.m til sikring og arbeidsområde ifm arbeid på kantdragere.

Se Tilleggsopplysninger.2 for måling av kjørebane bredde.

Arbeidsområdet sikres med langsgående sikring se Tilleggsopplysninger.1,

Kjørefeltene skilles ved at eksisterende midtstripe fjernes og at det males ny midlertidig midtstripe, dette utføres for hver gang arbeidsområdet flyttes.

Når innsnevring av kjørefelt utføres / flyttes, skal dette utføres mellom Kl. 23.00 og 06.00

Det skal benyttes manuell dirigering.

Arbeidsvarslingsplan (3) Manuell dirigering, benyttes ved behov, ved for eks fjerning og retablering av midtstripe.mm Skal kun benyttes mellom Kl. 23.00 - 06.00

Pga stor fart gjennom arbeidsområdet, har entreprenør og byggherre blitt enige om at kjørefelt begge veier forbi arbeidsområdet skal snevres inn til bredde 3,10 meter. Hvis dette ikke hjelper, vil entreprenøren etablere midlertidige fartshumper før og i arbeidsområdet. (se Arbeidsvarslingsplan(2) for prinsipp skilting fartshumper) Fartshumper asfalteres. Skilt nr 109 settes opp ca 20 meter før hver fartsdump på begge sider.

Det skal monteres SMA Endeterminale på stålplate i begge ender av langsgående sikringen i hht skisse.

14.121	Langsgående sikring T1
AI	*** Spesiell beskrivelse ***
a)	Langsgående sikring T1
c)	Det vil ikke være anledning til å feste sikringen i brudekket. Det vises til "Spesielle kontraktsbestemmelser" kapittel C3 pkt.14.8 i beskrivelsen

I forbindelse med overflatebehandling:

Innsnevring av kjørebane:

For utførelse av overflatebehandling vil det bli tillatt å innskrenke kjørebane i forbindelse med overflatebehandling av langsgående kantprofiler.

Kjørebane vil i denne forbindelse kunne innskrenkes med 1,5 m. Det forutsettes at kjøring i 2 smale kjørebane hele tiden opprettholdes. Innsnevring skal da gjøres over strekninger på min. 200 m i gangen. Kjørebane skal skilles med rør (942).

Tilkomst for overflatebehandling av øvrige flater (bunn, skråbunn, vertikalside og skråtopp) må utføres fra stillas på utsiden av stålplaten. Transport til stillas for denne utførelsen via kjørebane vil ikke bli tillatt. Heller ikke tilkomst for personell skal skje via kjørebane.

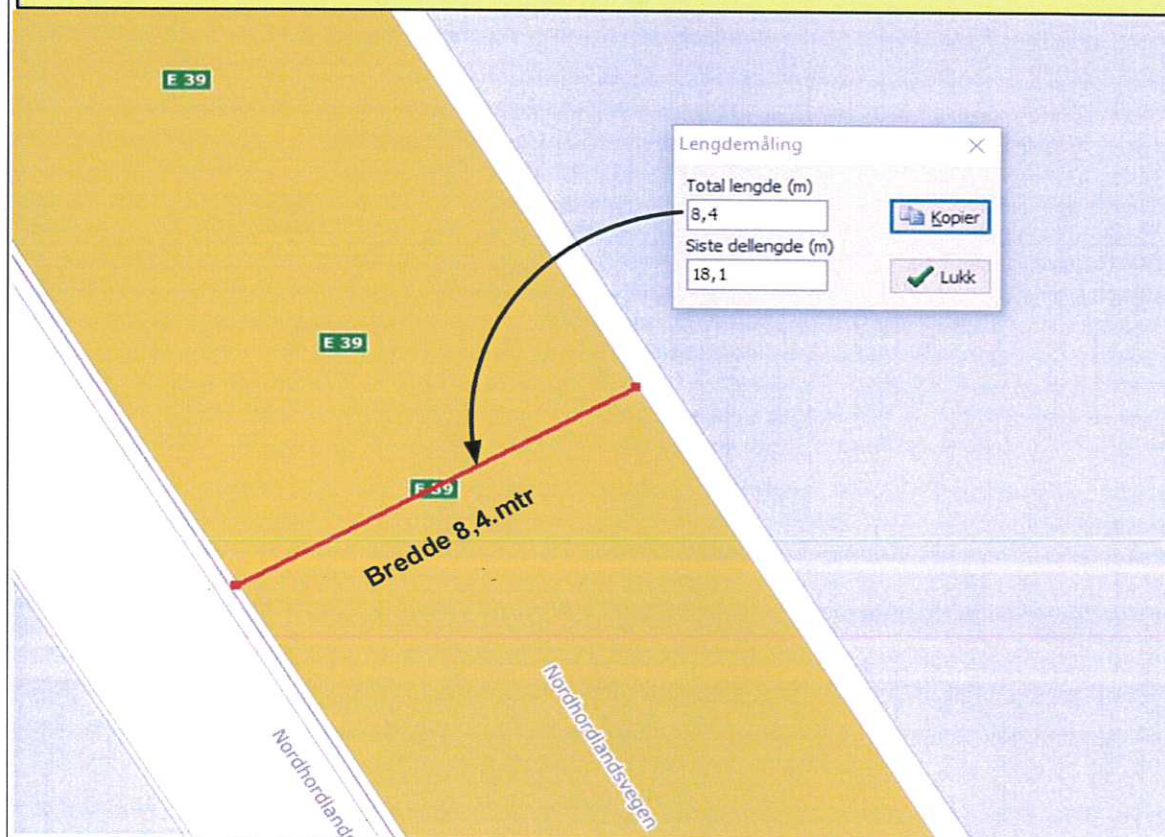


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordalandsbrua
Arbeid som skal utføres:		Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.			
Ansvarshavende:		Henning Raas		Tlf./e-post:	912 41 295
Utførende av arbeidsvarsling:		BMO Entreprenør As		Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:		1 januar	2020	Til dato:	31 desember 2020

Ev 39 Nordhordalandsbrua. Kjørebanebredde. BMO Entreprenør AS





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordalandsbrua
Arbeid som skal utføres:		Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.			
Ansvarshavende:		Henning Raas		Tlf./e-post:	912 41 295
Utførende av arbeidsvarsling:		BMO Entreprenør As		Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:		1 januar	2020	Til dato:	31 desember 2020

ProTec 100

Rev.
VS 26.06.2019

- Tilbake til resultatoversikt
- Nytt søk

REKKVERK

Samsvargodkjenning	T2 W2
Skadeklasse	A
Krav for CE-merking	Fritatt fra CE-merking
Testet etter	Teoretisk
Type	Midlertidig rekkverk
Utforming	Massiv i betong
Arbeidsbredde	0,7 m
Deformasjonsbredde	0,5 m
Stolpeavstand / elementlengde	6,0 m

PRODUSENT

AVS Mellingen
Leverandør:
Brødrene Dahl

VEDLEGG

Godkjenningsbrev
Produktbeskrivelse
Installasjonsbeskrivelse

TEGNINGER

ProTec 100 - tegning.pdf

MÅL

Rekkverksbredde	0,100 m
Rekkverkshøyde	0,560 m

SMA ENDETERMINAL PÅ STÅLPLATE

- En solid og hurtig løsning for vegarbeid!

- ✓ Heises på plass med løftestropper og kobles til langsgående sikring av type Pro-Tec 100, eller Varioguard med egnet koblingselement
- ✓ Stålplaten trenger ikke å boltes fast i asfalten - Ved bruk i forbindelse med midlertidig sikring

Godkjent iht
EN 1317-4 og 1317-7

GODKJENT FOR
BRUK PÅ ASFALT
- Ingen bolting nødvendig!

OVERGANGSELEMENT
MOT PRO-TEC 100



NRF nr. 972/3137



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løtveit	Seksjon: Veseksjon Nord-, Midt-, og Sunnh
Avdeling: Hordaland	Dato: 18.12.2020
Plan nr.: N2004-2020 Mime-nr.: 19 / 233 Vedtak nr.: N2004-2020	
Veg nr.: Ev 39 fra Hp/km: 10 / 4,000	til Hp/km: 10 / 2,470
Strekning: Tellevik - Flatøy	Sted: Nordhordalandsbrua
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.	
Arbeidet utføres i perioden	
Fra dato: 1 januar 2020	Til dato: 31 desember 2020
Fra kl.: 00:00 Til kl.: 23:59	
Utførende arb.v. BMO Entreprenør As	Adr.: Industriveien 1, 3610 Kongsberg
Arbeidets varighet	
0	
Ansvarshavende: Henning Raas Tlf./e-post: 912 41 295	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☒	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☒	Manuell dirigering	☐

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☒	Sprengningsarbeid	☐

Merknader:

Arbeid tillatt hele døgnet, eller i hht kontrakt.

Utsettting og inntaking av skilter og sikringsmateriell samt flytting av innsnevret kjørefelt skal utføres mellom Kl. 23.00 og 06.00

Kjørefeltbredde forbi arbeidsområdene skal være Min. 3,10 m (Begge retninger)

Arbeidsområdet skal være max 300 m. Det skal hele tiden opprettholdes kjørefeltbredde i begge retninger på min 3,10 m. Permanent midtlinje freses bort i arbeidsområdet og erstattes med midlertidig gul heltrukken linje. Tilbakeføres når arbeidsområdet flyttes. Vegbane skal være snøfri og tørr ved merking.

Arbeid som krever manuell dirigering (flytting av arbeidsområde, sikring mm) skal utføres i tiden kl 23.00 - 06.00. Fokus på rett skilting, tilstrekkelig vekt på skiltfot og renhold skilt. Bruk 1098 Blinklykt på 110-skilt.

Ta hensyn til kjøretøy under utrykning og driftsentreprenørens kjøretøy som utfører vedlikehold på E39.

Dersom reduksjonen av feltbredde (fra 3,50 m. til 3,10 m.) ikke medfører at kjørende overholder fartsgrense gjennom arbeidsområdet tillates etablering av inntil 3 midlertidige fartsdumper i arbeidsområdet. Disse skal være tilpasset 50 km/t og det skal skiltes ihh skiltplan og N301.De midlertidige fartsdumpene fjernes når arbeidsområdet flyttes.

For at kjørende skal få tidligere varsling om midlertidig nedsatt hastighet bør forvarsling og tosidig skilting med 362.50 i retning mot Flatøy flyttes ca 50 m. sørover. 362.70 skilt(hvite) som opphever midlertidig nedsatt hastighet flyttes tilsvarende sørover.

Husk max skiltavstand for 362.50 på 250 m. Denne avstanden gjelder også fra siste repetisjon til oppheving.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N2004-2020	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N2004-2020
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	10 / 4,000	til Hp/km:	10 / 2,470
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordalandsbrua
Utførende:	BMO Entreprenør As				
Ansvarshavende:	Henning Raas				
Stedsansvarlig:	Henning Raas				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N2004-2020	Mime-nr: 19 / 233	Vedtak nr.: N2004-2020
Veg nr.: Ev 39	fra Hp/km: 10 / 4,000	til Hp/km: 10 / 2,470
Strekning: Tellevik - Flatøy		Sted: Nordhordalandsbrua
Utførende av arb.varsling: BMO Entreprenør As		
Ansvarshavende: Henning Raas		
Stedsansvarlig: Henning Raas		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐
Risikovurdering forevist og OK?				☐	☐	
Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				☐	☐	
Loggbok forevist og OK?				☐	☐	

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysplanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Loggbok

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Blankett VE-182 (Excel)