



## Statens vegvesen

Til kommuner og fylkeskommuner

LINDAS KOMMUNE	
Klubbnummer	
21. 11. 2014	
Altusnummer 147597	Løpnummer
Saknummer	Tilleggsnotis

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Even Mortensen - 915 66 164

Vår referanse:  
2013/143087-033

Deres referanse:

Vår dato:  
17.11.2014

### Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner - invitasjon til å søke om midler for 2014 og 2015

I forbindelse med Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2014, jf Innst. 260 S (2013–2014), ble det opprettet en tilskuddsordning til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner. Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen i oppdrag å administrere ordningen.

Det er bevilget 10 mill. kr til ordningen i 2014. I Prop. 1 S (2014-2015) er det foreslått en ramme på ytterligere 10 mill. kr i 2015. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at ordningen skal evalueres basert på erfaringer fra tildelingsprosessen for 2014 og 2015.

Kommuner og fylkeskommuner inviteres med dette til å søke om tilskudd fra ordningen for 2014 og 2015. Det tas forbehold om budsjettmessig tildeling.

#### Målsetting og innretning

Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader er ett av hovedmålene i Nasjonal transportplan 2014-2023. Til hovedmålet er det knyttet et etappemål om at framkommeligheten for gående og syklende skal bedres.

Formålet med tilskuddsordningen er å bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende, gjennom å stimulere kommuner og fylkeskommuner til å prioritere tiltak for økt sykkelbruk.

#### Hvem kan søke?

Alle fylkeskommuner og fylkeskommuner kan i utgangspunktet søke. Kommuner og fylkeskommuner som har inngått forpliktende avtale om økt sykkelsatsing vil imidlertid bli prioritert.

### **Kriterier for tildeling fra tilskuddsordningen**

Ordningen kan finansiere inntil 50 pst av godkjente kommunale og fylkeskommunale tiltak/prosjekter og det kreves en lokal egenandel på minst 50 pst av tiltakets totale kostnad. Forpliktende politiske vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette, skal følge søknaden. I egenandelen kan også kostnader til reguleringsplanarbeid og prosjektering inngå. Dette må da evt. presiseres i søknaden og fremkomme i kostnadsoverslaget.

### **Generelle føringer**

- Det kan bare gis tilskudd til tiltak på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett, ikke til tiltak som er statens ansvar å finansiere.
- Statens vegvesen tildeler midler til de ulike tilskuddsmottakerne og følger opp tilskuddsmottakerne underveis i gjennomføringen av tiltaket.
- Det skal legges til grunn en egenandel på 50 pst.
- I egenandelen kan også kostnader til reguleringsplanarbeid og prosjektering inngå
- Innsatsen konsentreres – med et begrenset antall tilskuddsmottakere hvert år.
- Det skal være vedtatt reguleringsplan for prosjektet på søknadstidspunktet (dersom tiltaket krever reguleringsplan)

### **Prioriteringskriterier**

Prioritet vil bli gitt til:

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg - infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Statens vegvesen legger avgjørende vekt på at tiltakene det søkes om tilskudd til, skal være realistiske å gjennomføre i tildelingsåret.

Vegeier selv bærer økonomisk risiko ved økte kostnader, og beholder hele tilskuddet til andre gang- og sykkeltiltak hvis prosjektet blir billigere.

### **Reglement for økonomistyring i staten skal følges**

Det forutsettes at midlene forvaltes i samsvar med bestemmelsene i reglement for økonomistyring i staten

([http://www.regjeringen.no/Upload/FIN/Vedlegg/okstyring/Reglement\\_for\\_ekonomistyring\\_i\\_statens.pdf](http://www.regjeringen.no/Upload/FIN/Vedlegg/okstyring/Reglement_for_ekonomistyring_i_statens.pdf)).

Kommuner og fylkeskommuner som mottar tilskudd fra ordningen vil være byggherre for prosjektet det gis midler til. Byggherre er ansvarlig for overskridelser utover søknadens kostnadsoverslag. Videre er byggherre ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til søknaden og at hensikten med tiltaket oppnås.



Tilskuddsmidlene utbetales i tråd med framdriften for prosjektet. Sluttbetaling (30 pst av tilskuddsbeløpet) utbetales først når tiltaket er ferdigstilt og rapporteringsskjema er utfyllt og oversendt Statens vegvesen.

### **Framdrift**

Statens vegvesen legger vekt på realistiske framdriftsplaner.

Det forutsettes at de prosjektene som får tildeling, startes opp og gjennomføres i 2014/2015.

### **Rapportering**

Det bes om at Statens vegvesen holdes orientert om oppstart og under gjennomføringen av tiltaket. Søker som mottar tilskudd for 2014 og 2015 skal rapportere om fremdrift pr 30. april, 31. august samt pr. 31. desember til aktuelt regionvegkontor. Rapporteringen skal vise fremdrift i gjennomføringen av tiltaket og om dette er i tråd med opprinnelig fremdriftsplan. Eventuelle avvik fra denne må beskrives.

Dersom tilskuddsmottaker unnlater å rapportere, kan tildelte midler trekkes tilbake og omfordeles til andre tiltak.

### **Utbetaling**

Tilskuddsmidlene utbetales i sin helhet når tiltaket er ferdigstilt, rapporteringsskjema for ferdige tiltak er utfyllt og ferdigbefaring er gjennomført i samarbeid med Statens vegvesen.

Vedlegg (bilder, beskrivelser, kart med mer) skal utformes slik at de kan publiseres på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) eller i annen egnet format.

### **Prosess - tidsfrister**

For å sikre at tiltakene blir gjennomført i tildelingsåret er det fastlagt følgende framdriftsplan:

- Søknaden fra kommuner og fylkeskommuner må være mottatt elektronisk hos **Statens vegvesen, Vegdirektoratet** senest **31. januar 2014**.
- Statens vegvesen utarbeider et samlet forslag til prioritering. Tildeling fra tilskuddsordningen for budsjettåret 2014 og 2015 vil foreligge når Stortinget har behandlet budsjettet for 2015 i desember 2014.

### **Søknadsskjema**

Søknadsskjema følger vedlagt.

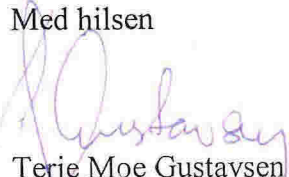
Dersom en søker ønsker å søke om midler til flere ulike tiltak, skal det fylles ut ett søknadsskjema pr tiltak (for eksempel infrastrukturtiltak og oppmerking).

### **Kontaktinformasjon og adresse for innsending av søknader**

Spørsmål om ordningen og søknader kan stilles til Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Søknad fylles ut elektronisk og sendes Statens vegvesen pr e-post med nødvendige vedlegg.

Statens vegvesen, Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 Oslo

Med hilsen



Terje Moe Gustavsen  
vegdirektør



Jane Bordal

1 vedlegg

**Kopi til:**

Kommunal- og Moderniseringsdepartementet  
Pb 8112 Dep  
0032 OSLO

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

Samferdselsdepartementet  
Pb 8010 Dep  
0030 OSLO

Kommunesektorens organisasjon (KS)  
Pb 1378 Vika  
0114 OSLO



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

## SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker	
Navn:	
Adresse:	
Postnummer:	
Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn:	Telefon:
E-post:	Mobil:

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet.  Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei)  Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå)  Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonkart/detaljer.

**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn:

Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
<b>Tidsramme og prosess for gjennomføring</b>	
Kan påbegynnes:	(åååå-mm-dd)
Beregnet avsluttet:	(åååå-mm-dd)
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input type="checkbox"/> Må lage anbud <input type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart	
Legg ved skisse til fremdriftsplan.	
<b>Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)</b>	
Totalt kostnad for tiltaket	
Egen finansiering (minimum 50 pst): Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad):	
Egenandelen er:	
<input type="checkbox"/> Budsjettert <input type="checkbox"/> Vedtak foreligger <input type="checkbox"/> Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

\_\_\_\_\_  
Dato/sted

\_\_\_\_\_  
Underskrift ansvarlig søker