



Reguleringsføresegner for

Haghaugen felt B, gbnr 134/466 m.fl.

Lovheimel: Plan- og bygningslova § 12-7

Kommunens saksnummer: 2014/1767

Plan-ID: 1263-201305

Revideringar:	Dato:	Dato plankart:
Plankonsulent Ard Arealplan	16.05.2014	15.05.2014
Administrasjonen	15.10.2014	15.05.2014
Administrasjonen, jf. kommunestyrevedtak	07.01.2015	15.05.2014

Handsamingar:	Dato:	Sak:
1. gangs handsaming plan- og miljøutvalet:	14.05.2014	066/14
2. gangs handsaming plan- og miljøutvalet:	30.10.2014	131/14
Godkjent plan i kommunestyret:	11.12.2014	123/14



Lindås kommune

Haghaugen felt B

Reguleringsplan: Haghaugen felt B

Plan id.: 1263-201305

Dato sist revidert: 07.01.2015 (Adm.)

**Reguleringsføresegner for Haghaugen felt B, gnr.
134, bnr. 466 m. fl., Lindås kommune
(pbl § 12-7)**

§ 1 Generelt

**§ 1.1 Det regulerte området er vist på
plankart i mål 1:500, dagsett 20.11.2013**

**§ 1.2 Planområdet skal nyttast til følgjande
føremål:**

1. Bustad og anlegg
(PBL-08 § 12-5 ledd nr. 1)
 - Bustader - frittliggende
 - Bustader - blokk
 - Andre kommunaltekniske anlegg
 - Leikeplass
2. Samferdselanlegg og teknisk infrastruktur
(PBL-08 § 12-5,ledd nr. 2)
 - Kjøreveg
 - Fortau
 - Gangveg/gangareal
 - Anna veggrunn - tekniske anlegg
 - Parkeringsplassar
3. Grønstruktur
(PBL-08 § 12-5 ledd nr. 3)
 - Turdrag
4. Landbruk-, natur- og friluftsområder
(PBL-08 12-5 nr. 5)
 - Friluftsføremål av LNFR
5. Omsynssone
(PBL § 12-6 jf. § 11-8)
Sikrings-, støy og faresonar
 - Faresone ras- og skredfare
 - Faresone høgspentanlegg

§ 2 Fellesføresegner

§ 2.1 Byggegrenser

2.1.1 Nye bygg skal plasserast innanfor byggegrenser. Der det ikke er byggegrenser gjeld føremåls grenser som byggegrenser. Underjordisk parkeringsanlegg kan plasserast utanfor byggegrensa. Endelig plassering av bygninga vert fastsett av kommunen.

§ 2.2 Dokumentasjon til byggemelding

2.2.1 Ved innsending av rammesøknad skal det leggast ved naudsynte teikningar av plan, snitt og fasadar, profiler og situasjonsplan i hensiktsmessig målestokk der det vert gjort greie for avkjørslar, eksisterande og framtidig terreng, vegetasjon, forholdet til nabobygg, eventuelle murar, trappar, gjerder og uteoppholdsareal.

2.2.2 Bustader skal byggast og plasserast på ein måte som gjer at radonverdiar i innemiljøet ikkje overskridar nedre tiltaksgrense på 100 Bq/m³ luft. Ved innsending av byggesøknad skal dette dokumenterast og eventuelle tiltak gjerast greie for.

§ 2.3 Rekkefølgje

2.3.1 Før bruksløyve kan gjevast skal rundkøring ved fylkesveg 565 og Hillandsvegen vere ferdig.

2.3.2 Det skal utarbeidast VA-rammeplan som gjer greie for vass- og avlaupshøve, og handtering av overvant innafor planområdet. Denne skal godkjennast av VA-etaten ved Lindås kommune før det vert gjeve byggeløyve.

2.3.3 f_KV1, f_FT1 og f_GV1-4 skal vere ferdig opparbeidd før det vert gjeve bruksløyve til bustader i BB1.

2.3.4 Leikeplass f_LP1, f_LP2 og f_LP3 skal vere ferdig opparbeida før det vert gjeve bruksløyve til BB1.

2.3.5 Etter utsprengt byggegrop i BB1, skal det utførast ei geoteknisk undersøking for å kartlegge eventuelt naudsynte sikringstiltak.

2.3.6 Før det vert gjeve bruksløyve til bustader i BB1 skal ras og skredfare kartleggast og tiltak mot fare vere gjennomført.

2.3.7 Rør for bekken skal dimensjonerast slik at ein tek høgde for auka nedbørsmengde og som sikrar mot fare for flaum før ferdigattest for BB1 kan gjevast.

2.3.8 Høgspentanlegget skal vere lagt i jordkabel før det vert gjeve midlertidig bruksløyve til bustader i BB1. Det skal føreligge skriftleg avtale om dette med kraftselskap føre igangsettingsløyve vert gjeve.

§ 2.4 Krav til utforming

2.4.1 Ny utbygging skal tilpassast eksisterande terreng og vegetasjon, og fylgje Lindås kommune sine estetiske retningsliner.

2.4.2 Ved utarbeiding av situasjonsplanar skal det leggjast vekt på miljømessige

	kvalitetar i val av materialar, vegetasjon og belysning.	
2.4.3	Bruk av varmepumpe til bustadane skal vurderast.	3.2.5 Bustadeiningane skal ha parkeringsdekning på 1,5 bil per eining. Minimum 75 % skal være under tak eller i garasjeanlegg. Det skal leggast til rette for lading av elbilar i parkeringsanlegga.
2.4.4	Skjeringar og fyllingar skal dekkast og såast til.	3.2.6 Bustadeiningane skal ha parkeringsplassar for 3 syklar per eining under tak eller i garasjeanlegg.
§ 2.5	Universell utforming	§ 3.3 Andre kommunaltekniske anlegg
2.5.1	Ved detaljplanlegging av bustadområda sine inne- og utemiljø skal prinsippa om universell utforming leggjast til grunn. Universell utforming skal dokumenterast i situasjonsplan og i søknad om byggeløyve.	3.3.1 f_KTA1 er areal for renovasjon, postkassar og andre tekniske anlegg.
2.5.2	70 % av bustadeiningane i planområdet skal ha universell utforming.	§ 3.4 Leikeplass
§ 2.6	Automatisk freda kulturminne	3.4.1 Leikeplass f_LP1-3 er felles for bustadar i BB1.
2.6.1	Dersom det under anleggsarbeid vert oppdaga automatisk freda kulturminne, i form av til dømes helleristningar, flint, brent leire, keramikk, gropar med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet stoppast og Hordaland fylkeskommune skal underrettast, jf. Lov om kulturminne av 1978, §8,2. ledd.	3.4.2 Areala skal ligge solvendt til og vere skjerma for sterk vind, forureining, elektromagnetiske felt og støy og ha ei hensiktsmessig utforming i høve til gjeldande føreskrifter.
§ 3	Bustad og anlegg (PBL-08 § 12-5 ledd nr 1)	3.4.3 Leikeplassane skal sikrast med gjerde eller liknande mot trafikkområde. Det skal sikrast god og trafikksikker tilkomst frå BB1 til leikeplassane.
§ 3.1	Frittliggende BF1	3.4.4 Leikeplass f_LP1 skal utformast som naturleikeplass med hinderløype og/eller andre tilpassa apparat. Areala skal ikkje planerast.
3.1.1	I området avsett til frittliggende busetnad er det tillata éin einebustad.	§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL-08 § 12-5,ledd nr 2)
3.1.2	Maksimal tomteutnytting for BF1 er BYA=20 %.	§ 4.1 Køyreveg
3.1.3	Maksimum mønehøgde for BF1 er kote +67,5.	4.1.1 f_KV1 er felles for BB1 og gjev tilkomst til f_KV2. f_KV1 skal opparbeidast med fast dekke.
3.1.4	Inngjerding og planting skal ikkje vere sjenerande for naboar og ålmenn ferdsel. Ubygd areal skal gjevast ei tiltalande utforming.	4.1.2 f_KV2 er felles for BB1 og gjev tilkomst til parkeringsplassar på f_PP1, og tilkomst til parkeringsanlegg i BB1.
3.1.5	Bustaden skal ha parkeringsdekning for minst to bilar.	4.1.3 f_KV2 skal utformast med fartshump eller liknande fartsreduserande tiltak som gjev trygg tilkomst til f_LP1 frå BB1.
§ 3.2	Blokk BB1	4.1.4 f_KV3 er felles tilkomstveg for gnr/bnr 134/220 og 134/221.
3.2.1	I området avsett blokk, er 70 bustadeiningar med tilhøyrande anlegg tillate.	§ 4.2 Fortau
3.2.2	Maksimal tomteutnytting for BB1 er BYA=60 %.	4.2.1 Fortau f_FT1 er felles for BB1 og skal opparbeidast med fast dekke samtidig som f_KV1.
3.2.3	Maksimum mønehøgde for BB1 er:	§ 4.3 Gangveg
	- #1: kote +72,0 for 50 % og +78,0 for 50 %	4.3.1 f_GV1 er felles gangveg for BB1.
	- #2: kote +72,0 for 50 % og +75,0 for 50 %	Gangvegen skal opparbeidast med fast dekke og stengast fysisk for bilkjøring ved f_KV3.
3.2.4	Inngjerding og planting skal ikkje vere sjenerande for naboar og ålmenn ferdsel. Ubygd areal skal gjevast ei tiltalande utforming.	

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <p>4.3.2 f_GV2 er felles gangveg for BB1 og skal opparbeidast med fast dekke. Maksimal stigning er 1:10 over maksimalt 10m lengde mellom kvileplan.</p> <p>4.3.3 f_GV3 er felles for BB1 og skal utformast som trapp.</p> <p>4.3.4 f_GV4 er felles for BB1 og skal opparbeidast med fast dekke. Maksimal stigning er 1:20.</p> | <p>5.1.1 TD1 og TD2 er areala langs f_GV1. I areala skal vegetasjonen behaldast eller supplerast med stadeigen vegetasjon. Andre tiltak er ikkje tillate i areala.</p> | | |
| § 6 Landbruk-, natur- og friluftsområde.
(PBL-08 12-5 NR. 5) | | | |
| <p>§ 6.1 Friluftsformål av LNFR</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <p>6.1.1 LFF1 og LLF2 er friluftområder. Vegetasjon og landskap skal bevarast i området.</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>6.1.2 Tiltak i samband med rassikring, murar og skråningar er tillate. Tiltaka skal gjennomførast på ein skånsam måte med omsyn til naturforholda.</p> </td> </tr> </table> | | <p>6.1.1 LFF1 og LLF2 er friluftområder. Vegetasjon og landskap skal bevarast i området.</p> | <p>6.1.2 Tiltak i samband med rassikring, murar og skråningar er tillate. Tiltaka skal gjennomførast på ein skånsam måte med omsyn til naturforholda.</p> |
| <p>6.1.1 LFF1 og LLF2 er friluftområder. Vegetasjon og landskap skal bevarast i området.</p> | <p>6.1.2 Tiltak i samband med rassikring, murar og skråningar er tillate. Tiltaka skal gjennomførast på ein skånsam måte med omsyn til naturforholda.</p> | | |
| § 7 Omsynssone
(PBL § 12-6 jf. § 11-8) | | | |
| <p>§ 7.1 Faresoner</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <p>7.1.1 H310 er faresone for ras- og skredfare.</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>7.1.2 H370 er faresone for høgspentanlegg. Anlegg for varig opphold kan ikkje etablerast i denne sona.</p> </td> </tr> </table> | | <p>7.1.1 H310 er faresone for ras- og skredfare.</p> | <p>7.1.2 H370 er faresone for høgspentanlegg. Anlegg for varig opphold kan ikkje etablerast i denne sona.</p> |
| <p>7.1.1 H310 er faresone for ras- og skredfare.</p> | <p>7.1.2 H370 er faresone for høgspentanlegg. Anlegg for varig opphold kan ikkje etablerast i denne sona.</p> | | |

§ 5 Grønstruktur
 (PBL-08 § 12-5 ledd nr. 3)

§ 5.1 Turdrag

TEKNISKE TENESTER
 Rådmannen
 Lindås kommune