



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5060-2015	Sveis nr.:	2015000151	Vedtak nr.:	N5060-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP26 km 6,2	til Hp/km:	HP 26 km 7,8
Strekning:	Knarvik - Ostereidet ved Hillsevåg			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Reparasjon etter stormen Nina					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	2 februar 2015	Til dato:	6 februar 2015		
Annet: Arb i tida man - fred kl 08.00 - 18.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Man dir i ca 5 minutt.				
			Manuell dirigering.....		
			<input checked="" type="checkbox"/>		
			Vegstengning.....		
			<input type="checkbox"/>		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **29.01.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK Nett AS	
- Ansvarshavende: Frode Sandvik Tlf./e-post: 48130181
Stedsansvarlig(e): John Monstad Tlf./e-post: 90943635
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Skilte ift trafikkdirigenten plassering. Trafikk fra nord skal stanses nord for Apaltunnelen. Skilt fjernes så snart dette er forsvarlig, og etter endt arbeidsdag. Skilting, merking, varsling og sikring ihh HB N301 / 101.

Vise særlig hensyn til myke trafikanter samt til utryknings- og rutegående trafikk.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

29.01.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5060-2015	Sveis nr:	2015000151	Vedtak nr.:	N5060-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP26 km 6,2	til Hp/km:	HP 26 km 7,8
Strekning:	Knarvik - Ostereidet ved Hillsevåg			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Reparasjon etter stormen Nina				
Entreprenør:	BKK Nett AS				
Adresse:	0			0	
Ansvarshavende:	Frode Sandvik			Tlf./e-post: 48130181	
Stedsansvarlig(e):	John Monstad			Tlf./e-post: 90943635	
Arbeidet utføres	fra dato:	2 februar	2015	Til dato:	6 februar 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
Manuell dirigering	808.727	2
	Dirigent	2
		6
		4

Merknader:

Trafkkdirigenter bør plassere seg ved Km ca 6,7 og 7,5. (Trafikk fra nord stanses på langstrek nord for Apaltunnelen). Skilting utplasseres i forhold til dette.

Informere alle impliserte om faremomenter ifm høyt fartsnivå på stedet.

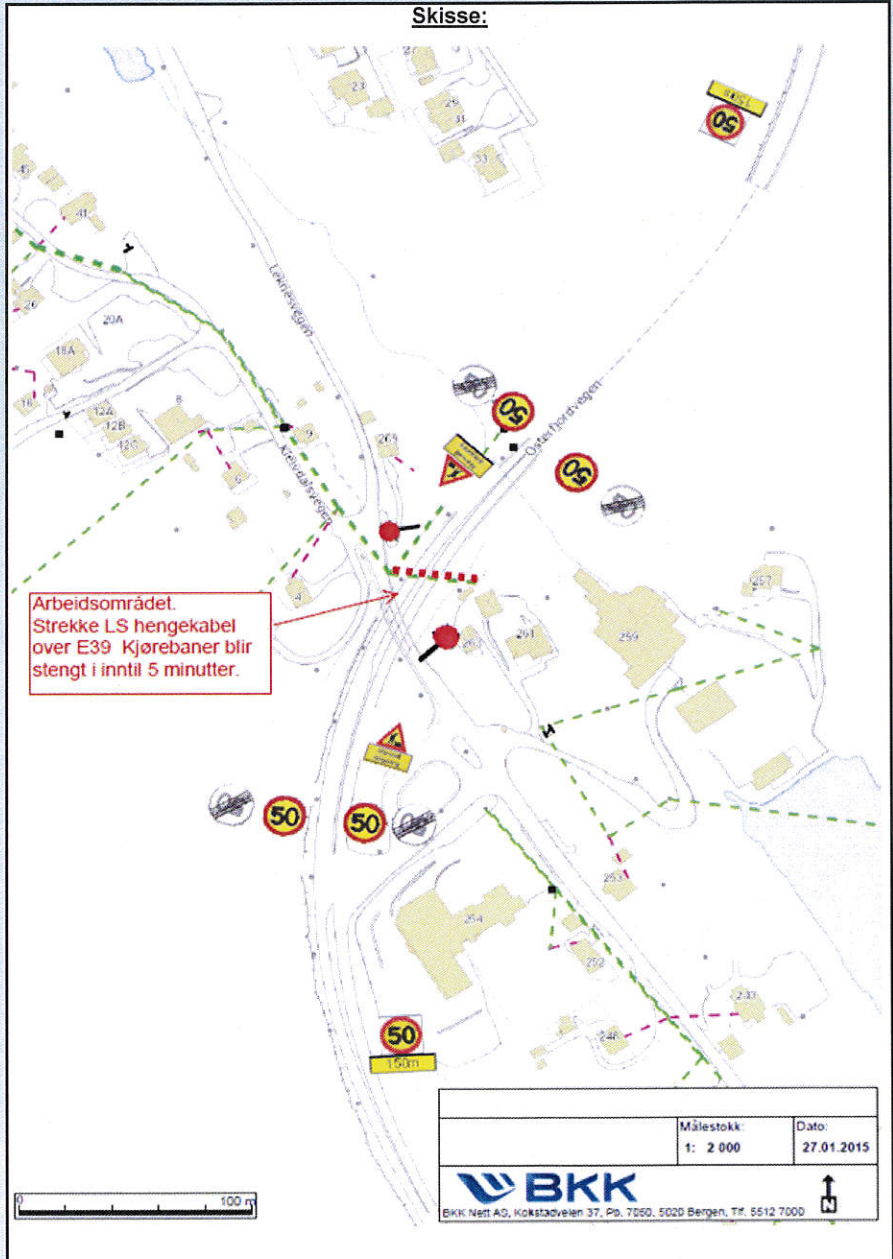
Manuell dir vil kun foregå i ca 5 min.

Skilt fjernes så snart det er forsvarlig, og etter endt arbeidsdag.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Målestokk:	Dato:
1: 2 000	27.01.2015

BKK
BKK Nett AS, Kokstadveien 37, Pb. 7050, 5020 Bergen, Tlf. 5512 7000

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

29.01.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5060-2015	Sveis nr.:	2 015 000 151	Vedtaks nr.:	N5060-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP26 km 6,2	til Hp/km:	HP 26 km 7,8
Strekning:	Knarvik - Ostereidet ved Hillsevåg			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Reparasjon etter stormen Nina				
Ansvarshavende:	Frode Sandvik			Tlf./e-post:	48130181
Entreprenør:	BKK Nett AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	2 februar	2015	Til dato:	6 februar	2015
					E-post:

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
↓ Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av personell langs veibanen	1	2	2
2: Skape farlige situasjoner for normal trafikk	3	1	3
3:	3	1	3
4:	3	1	3
5:	3	1	3
6:	3	1	3
7:	3	1	3
8:	3	1	3
9:	3	1	3
10:	3	1	3
11:	3	1	3

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Senke farten til 50 Km/h gjennom hele arbeidsområdet, og så lenge det pågår arbeid inntil veibane.

2: Bruke manuell dirigering ved stans av trafikk - maks 5 minutter

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Arbeidet gjelder oppstrekking av LS linje som falt ned under stormen, Nina. Ingen nye linjer, eller nye kryssinger i forhold til tidligere kryssinger/avtaler.

