



Statens landbruksforvaltning
Norwegian Agricultural Authority

LINDAS KOMMUNE

Klasseering

02.02.2015

Art. søknad

Løpnr

Kommune

utgående
Den her sak nr. 14/6354

Søknad om tilskot til vegbygging

Søknad sendast til kommunen

Kostnader angis uten merverdiavgift

År 2014	Fylke HORDALAND	Kommune LINDÅS
-------------------	---------------------------	--------------------------

1. Grunnopplysninger

Søknadsnummer 1263 01/2015	Tidlegare søknadsnummer -		
Vegnummer	Vegnamn KONGLEVOLL VEGEN	Kartref. (Norge 1-50 000) 942/335	Antall interessenter 3
Vegplanleggjar N. WAALHAUS	Vegformann ANDERS KONGLEVOLL		
Adressa til vegformannen KONGLEVOLL 19	Postnr. 5956	Poststad HUNDVIN	

2. Data for veg og dekningsområde

Eigedomforhold
 Privat skog
 Bygdeallmenning
 Kommuneskog
 Statleg skog

Tilknytning til Skogsveg nr. _____ Annan veg **Parteringsplass**

Data for dekningsområdet til vegen
 Produktivt skogsareal **260** dekar
 Berekna kubikkmasse i h.kl. IV og V **700** m³
 Berekna årleg hogstkvantum _____ m³

Vegklasse	Interessenter i vegen
4	3
Nyanlegg 730 m	900.000 kr Skogbruk 100 %
Ombygging _____ m	_____ kr Utmark _____ %
Bruer _____ stk.	_____ kr Anna _____ %
Totale kostnader	900.000 0 kr Sum 0 %

3. Spesifikasjon for den enkelte eigdommen

Skogfond kontonummer	Eigar	Balansekvantum m³	Prod. Skogsareal (daa)	Del i vegen (%)	Vilkår	Vi kjenner og godtek vilkåra som går fram av forskrift om tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.
						Dato
12630371	ANDERS KONGLEVOLL		390	25		Underskrift <i>Anders Konglevoll</i>
12630372	HARALD R. VALLE		240	60		<i>H.R. Valle</i>
12630051	OLAV BRÅKESTAD		345	15		<i>Olav Bråkestad</i>
Sum						0

Krav til planlegging

Kva skal ein byggjeplan omfatte:

Stukket senterlinje

Senterlinja til vegen skal vere stukken i marka og dokumentert. Det bør vere sett ut referansepunkt som gjer at senterlinja kan rekonstruerast.

Kart

Vegplasseringa skal visast nøyaktig på eit detaljkart i målestokk 1:10 000 eller større.

Lengdeprofil

Ein byggjeplan skal vanlegvis innehalde lengdeprofil, men for vegar utan kritiske stigningsforhold kan det gjerast unntak frå denne føresegna.

Tverrprofilar i masseberekning

Større veganlegg som medfører store masseforflytningar, bør massebereknast, og det bør utarbeidast tverrprofular. For mindre anlegg kan det gjerast unntak frå dene føresegna.

Arbeidsbeskriving

Det skal lagast ei arbeidsbeskriving. Innhaldet må tilpassast detaljeringsnivået i planlegginga og behova for å beskrive ulike forhold på kvart enkelt anlegg.

Mengdeoversikt og kostnadsoverslag

Som grunnlag for kostnadsoverslag og tilbød bør det setjast opp ei mengdeoversikt. Oversikta må tilpassast detaljeringsnivået i planlegginga og skjema "Anbud for utførelse av skogsveianlegg" og "Normalkontrakt for utførelse av skogveianlegg".

Avtalar ved fellestiltak

Når vegar bygges som fellestiltak skal det foreligge ein skriftleg avtale mellom deltagarane om fordeling av kostnader og ansvar i samband med gjennomføring av tiltaket. I tillegg skal det settes vilkår for korleis oppfølging og vedlikehald av vegen skal følgjas opp.

Fastsettelse av vilkår

I henhold til § 3, 3. ledd i Forskrift om tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, kan det setjast vilkår for utbetaling av tilskot til det enkelte tiltaket. Slike vilkår kan til dømes være krav om årleg avvirking i dei områda som er innanfor vegens angitte dekningsområde.

Klage, kontroll og omgjering

Søkjjer er selv ansvarleg for å gjere seg kjend med bestemmingane om klage, kontroll og omgjering, jf. Forskrift om tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

Eit oversiktskart skal vanlegvis ha målestokken 1: 50 000. Dette skal teiknast inn:

1. Skogområdet som veganlegget omfattar, skal teiknast med heil blå strek.
2. Heile skogområdet som kan rekne med å få nytte av vegen, skal teiknast med broten blå strek.
3. Eldre vegar i eller nær området skal teiknast med heil svart strek.
4. Den planlagde vegen skal teiknast med heil raud strek.
5. 0-pelen til vegen skal teiknast med teiknet 0.
6. Det planlagde endepunktet på vegen er teinka med teiknet X.

RETNINGSLINJER VED FORDELING AV STATSTILSKUDD TIL SKOGSVEIER

1. TILSKUDDSBERETTIGEDE ANLEGG

Berettiget til statstilskudd er bare de veianlegg hvor kalkulerte driftsutgifter (kr/m³) innen veiens dekningsområde samt veibyggingskostnader (kr/m³) tilsammen utgjør mer enn 50 % av massevirkeprisen, men mindre enn 150 %.

2. FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fylke og kommune ... Hordaland Lindås 01 1263
 Veianleggets navn ... KONGLEVOLL VEGEM Søknadsår 02 2074
 Søknad nr. 03

Søknaden gjelder: 04 Nyanlegg 05 Heving av veiklasse 06 Bruopprusting

3. KONKLUSJON AV VURDERINGSPROSEDYREN

Total poengsum (Σ P) = 07 584
 Beregnet tilskuddsprosent = 08 60
 Fastsett tilskuddsprosent = 09 60
 Beregnet anleggskostnad (søknadsåret) = 10 900000
 Totale anleggskostnader = 11

3.1.1. Ligger veien i skogkommune eller skogreisings-/utbyggingskommune? (10 %)

Skogkommune = 0 p Skogreisings-/utbyggingskommune = 100 p 12 100 p

3.1.2. Gjelder søknaden bilvei eller traktorvei? (3 %)

Bilvei = 30 p Traktorvei = 0 p 13 30 p

3.1.3. Har veianlegget stor betydning som ledd i en større veiplan? (8 %)

Ja = 80 p Nei = 0 p 14 80 p

3.1.4. Hvor mange interessenter deltar i veianlegget? (12 %)

Antall interessenter	1	2-5	6-11	>11
Poeng	0	24	60	120

En interessent er definert som en deltager som har en andel i de totale anleggskostnader på 10 % eller mer av gjennomsnittssandelene for alle deltagere.

15 24 p

3.1.5. Hvor langt er veianlegget i meter? (2 %)

Veilengde i meter	<1000	1000-3000	>3000
Poeng	0	10	20

16 0 p

3.1.6. Forhåndskalkulerte anleggskostnader i kr (2 %).

Beregnet kostnad i kr	<50.000	50.000-150.000	>150.000
Poeng	0	10	20

17 20 p

3.2.1. Angi i % hvor stor del av kvantumet i veiens nedslagsfelt som ikke vil bli drevet uten vei under de aktuelle tekniske og økonomiske forhold. (10 %)

Ikke drevet i %	<10	11-30	31-50	51-70	71-90	>90
Poeng	0	20	40	60	80	100

18 100 p

3.2.2. Hvor store vil kalkulerte driftsutgifter (kr/m³) etter at veien er bygd + kalkulerte veibyggingskostnader (kr/m³) være i % av massevirkeprisen i dag? (10 %)

Beregnete kostnader i %	50-75	76-90	91-110	111-130	131-150
Poeng	20	60	100	60	40

19 100 P

3.3.1. Hvor stort er tømmerkvantumet i nedslagsfeltet som ventes drevet til vei i første 10-årsperiode? (8 %)

Antatt kvantum m ³	<2000	2000-4000	4001-8000	8001-12000	>12000
Poeng	0	20	40	60	80

20 40 P

3.3.2. Hvor stor er produksjonsevnen i nedslagsfeltet i m³/år? (10 %)

Produksjonsevne i m ³ /år	<200	200-500	501-800	801-1500	1501-2500	>2500
Poeng	0	20	40	60	80	100

21 20 P

3.3.3. Angi andelen av h.kl. II + h.kl. III i % av det produktive skogareal i nedslagsfeltet. (10 %)

H.kl. II + III i %	<10	10-20	21-30	31-40	41-50	>50
Poeng	0	20	40	60	80	100

22 40 P

3.3.4. Hvordan er terrenget i nedslagsfeltet? (8 %)

Terrengtype	Traktorterreng	Vinsjterreng	Taubaneterreng
Poeng	0	40	80

23 40 P

Poengfastsettelse i den klasse som har størst andel

3.4. Spesielle forhold som ikke blir fanget opp av tidligere punkter kan gis tilleggspoeng. Et enkelt punkt bør vanligvis begrenses til maks 20 poeng. Det kan totalt gis 70 poeng under 3.4. (7 %)

3.4.1. Skadd eller truet skog i nedslagsfeltet P

3.4.2. Betydning for råstofftilgangen til lokal industri P

3.4.3. Stor arbeidsledighet i området P

3.4.4. Spesielt trasévalg på grunn av naturvern hensyn P

3.4.5. Andre viktige forhold P

..... P
 P 24 P

3.5.1. Tilleggspoeng for anlegg i Nordland, Troms og Finnmark - 100 p 25 P

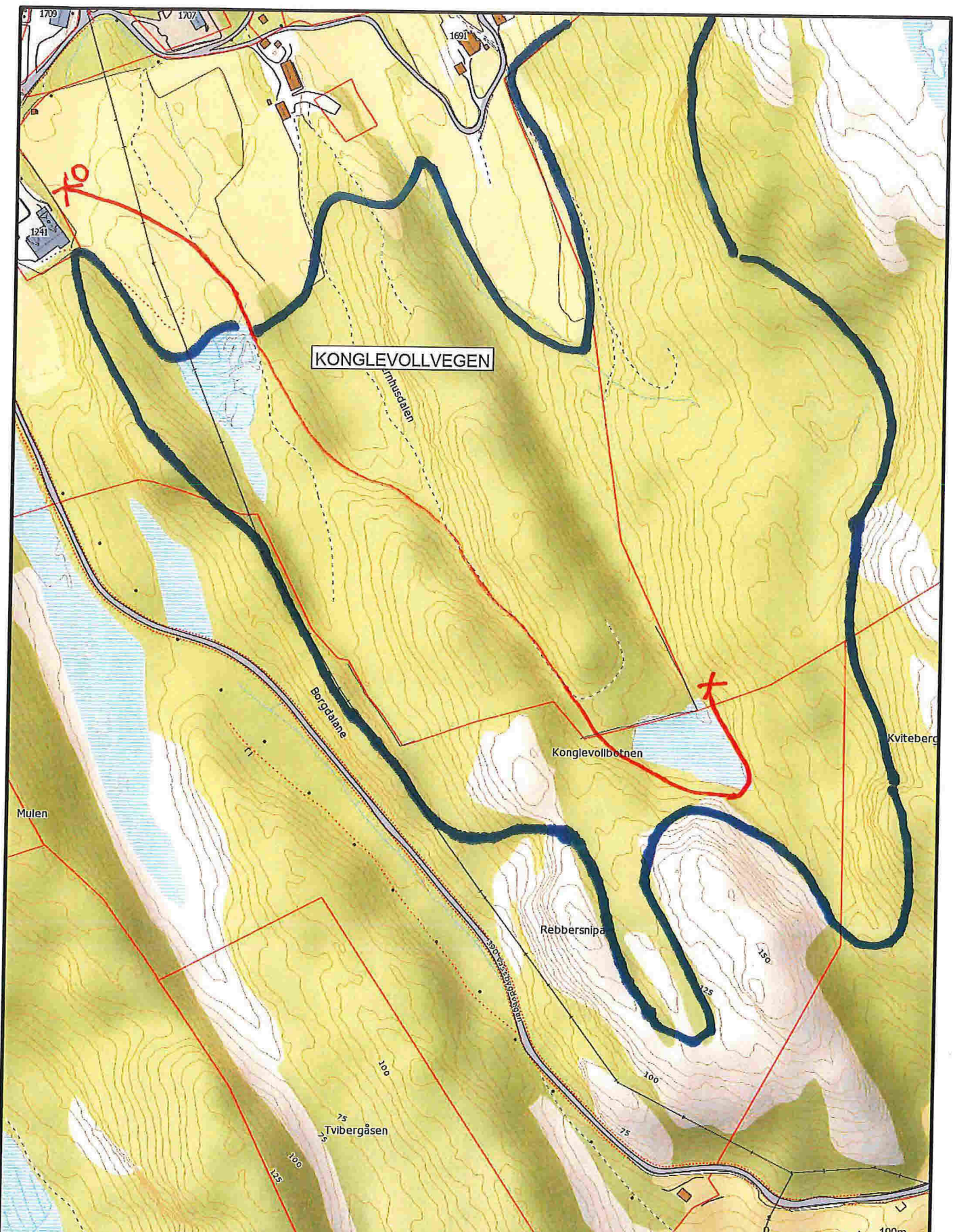
3.5.2. Er veiløsningen den mest optimale? Ja = 0 p Nei = ÷ 50 p til ÷ 500 p 26 P

Beregnet statstilskudd (rubrikk 08) finnes ved å dele oppnådd poengsum (Σ P) med 10, og videre redusere til nærmeste hele 5 %.

Eks.

poengsum (Σ P) = 315, 315 : 10 = 31,5; 30 % beregnet tilskudd

Fylkesskogsjefen fastsetter den endelige tilskuddsprosent. Vedrørende maksimalt tilskudd vises til gjeldende "Forskrifter for tilskudd til bygging av skogsveier", fastsatt av Landbruksdepartementet.



- Målte Grenser
- Registrerte Grenser
- Udefinert grenser
- Terrengmålte greuse
- Konstruert grensepunkt
- Bolig
- Bustad m/leilighet
- Våningsbus
- Storre bustader
- Hytte/feriebus
- Garasje/utlus
- Industri/lager
- Andre bygg

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.



Lindås kommune
Geodata avdeling

Dato: 2015.01.27
Sign: lini



Målestokk
1:4000

