

Fra: Terje Villanger
Sendt: 4. februar 2015 12:22
Til: Julie Daling
Emne: VS: Trondhjemske postveg i Lindås

*Med venleg helsing
Terje Villanger*

*Lindås kommune, Areal- og miljøeininga., geodata
tvi@lindas.kommune.no
Tlf. 56 37 50 00 dir. 56 37 56 39*

Fra: Eikehaug Tine [<mailto:tine.eikehaug@vegvesen.no>]
Sendt: 4. februar 2015 12:20
Til: Terje Villanger
Emne: SV: Trondhjemske postveg i Lindås

Hei!

Ser at den Trondhjemske postvei gjennom Lindås er lagt inn i Askeladden med ID 176554.
Under er tekst hentet fra Askeladden:

Beskrivelse:

Vegen er til sammen ca. 8 km, og går gjennom et variert natur- og kulturlandskap. Den første parsellen mellom Trælevikjæ og Nesfossen er i stor grad opprinnelig. Vegen har ikke vært restaurert eller vedlikeholdt i særlig grad siden den gikk ut av bruk på midten av 1800-tallet. Store furutrær står i vegbanen. Fra Nesfossen til Vågseidet er den derimot tilrettelagt som turveg, og langs denne strekningen er det satt opp informasjonstavler og skilt. Vegbanen er stort sett dekket av vegetasjon. På strekningen går man over Hundvin steinhvelvbru som inngår på kjørevegen til Hundvin. Videre nordover går vegen over Hetlehovde bru og Gaulen bru; begge eksempler på 2-løpet steinhellebruer som det ble bygd mange av langs postvegen.

Historikk

I 1647 ble det innført organisert postvesen i Norge, og frem til 1719 var postvesenet privat og hadde få postruter. Fra 1719 overtok staten ansvaret for posten. Ved kongelig forordning av 1786 ble det fastlagt en ukentlig postrute mellom Norges da to største byer Bergen og Trondheim. Vegforbindelsen hadde ulike navn avhengig av hvor man bodde, men i ettertid har vegen offisielt gått under navnet «Trondhjemske Postvei». Vegen gikk stedvis i samme trase som de eldre vegene, men en del nye vegparseller ble også bygd etter datidens vegbyggingsprinsipp – det franske prinsipp.

Utstikking av veglinje ble foretatt av vegingeniører, men selve byggearbeidet ble utført av lokale bønder. Som offisiell postveg ble den nedlagt i 1868. Vegen mellom Trælevikjæ og Vågseidet ble opparbeidet som kjøreveg omkring 1800. Til Trælevikjæ kom postbåten fra Lotrebogane, men i 1852 ble postkaien flyttet 1 km lenger nord til Hundvin. Til tross for at svært få kjørte med hest og vogn på vegen, skulle den bygges med en bredde på 3,7 meter, noe som skapte forargelse for bøndene som måtte vedlikeholde den.

Vurdering

Vegens verneverdi må ses i relasjon til andre parseller av «Trondhjemske Postvei» som er valgt ut. Denne vegstrekningen går gjennom et småkupert landskapsområde, og utfyller de to andre utvalgte vegparsellene i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. Parsellene går gjennom ulike landskapstyper, og til sammen viser de bredden i den utforming som postvegen fikk. Store deler av postvegen er i dag bevart, og det er svært ønskelig at så mye som mulig blir bevart også i fremtiden. Vi har valgt ut tre parseller som skal representere hele denne 695 km lange vegstrekningen hvorav 150 km er kryssing av fjorder og innsjøer.

SVV NVP= Statens vegvesens landsverneplan: «Vegvalg – Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner». For spørsmål vedrørende objektene eller endringer av informasjonen om disse i Askeladden, vennligst kontakt Vegdirektoratet ved Miljøseksjonen eller Norsk Vegmuseum.

Med hilsen
Tine Eikehaug

Seksjon: Planseksjonen

Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER

Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN

Telefon: +47 55516147 **Mobil:** +47 90740374 **e-post/Lync:** tine.eikehaug@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Terje Villanger [<mailto:TVI@lindas.kommune.no>]

Sendt: 4. februar 2015 09:36

Til: Eikehaug Tine

Emne: Trondhjemske postveg i Lindås

Hei!

Viser til e-post frå Eilin Basset ang g/s langs FV57 og Tr. Postveg.
Kan du ringe meg når du er ledig.

Med venleg helsing

Terje Villanger

Lindås kommune, Areal- og miljøeininga., geodata

tvi@lindas.kommune.no

Tlf. 56 37 50 00 dir. 56 37 56 39