

**Tid/sted:** 6 november 2014, Norconsult Bergen**Deltakere:** Arne Eikefet, Rune Kilen, Julie Daling, Trude Rosendahl, Maria Zaytzeva, Fritjof Stangnes

Fraværende:

Kopi til:

Kommentarer:

Neste møte:

## Arbeidsmøte 1

### Sykelstrategi for Lindås kommune

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

#### Agenda

I innkalling på epost var det satt følgende agenda for møtet:

- arbeidsplan
- mål
- standarder
- tiltak
- fremdrift
- kostnader
- layout for rapporten

#### 1. Gjennomgang av forslag til arbeidsplan

Arbeidsplan ble gjennomgått, arbeidsplanen ble revidert etter møtet. Revisjonsdato for arbeidsplan er 11 nov 2014.

#### 2. Formulering av visjoner og mål

Visjoner og mål ble diskutert på møtet. Ulike formuleringer ble drøftet. Som avtalt ble de visjoner og mål vi kom frem til oversendt deltakerne etter møtet. Det ble konkludert med følgende formuleringer:

##### Visjon:

- I Lindås kommune skal det vere trygt for alle å sykle.
- Sykkelbruken i kommunen skal stimulere til ein sunn livsstil.
- Bruk av sykkel i kommunen skal bidra til reduserte utslepp av CO2 og NOx i Bergensregionen.

##### Mål:

- I Lindås kommune skal sykkelbruken auke med 50% innan 2018.
- Å leggje til rette for sykkel skal vere med på å få ned pendlertrafikken med bil og få folk til å ta sykkel til

Sak nr.: Sak: Ansvar/frist:

busshaldeplassar /knutepunkt.

- 80% av born og unge skal sykle eller gå til skulen. Tilrettelegging av trygg skuleveg er viktig for å nå dette målet.
- Det skal leggjast til rette for transportsyklistar på hovudrutene (25-30 km/t).
- Gjennom å leggje til rette for syklistar skal ein byggje snarvegar for sykkeltrafikk slik at ein får kortare sykkelruter enn bilruter.
- Biltrafikken inn mot sentrumsområda Knarvik, Lindås og Ostereidet skal reduserast.

### 3. Standarder

For valg av standarder skal det legges et 20 års perspektiv til grunn.(Eikefet)

### 4. Tiltak

Eikefet opplyste at HFK har satt av midler for å regulere sammenhengende GS veg fra Bergen til Fensfjorden. Dette kom frem på et nylig avholdt oppstartsmøte for reguleringsplan Skodvin-Mongstad (kun GS veg). Planen skal omfatte strekningene Skodvin skole-Vågseide og Lindås tettsted-Mongstad. Standard er ikke satt ennå, skal knas mer. Trolig 3 m bred GS veg med 3 meter avstand fra veg.

Sykelstrategien bør vise planer for Knarvik og Flatøy. Strategien bør vise planer for Knarvik og Flatøy i sin helhet, og en abstraksjon av planer som ikke er vedtatt.

Planen bør vise prinsipløsninger for sykkeltilrettelegging på innfartsparkeringene. Er bør ta mål av seg til å ha noe klart til sykkelsesongen starter i 2015.

Eikefet melder at vi ikke skal ta med Ostereide og Lindås i denne planen. Dette betyr at planen ikke skal omfatte detaljløsninger for Ostereidet og Lindås. Planen kan imidlertid ta med prinsipløsninger for innfartsparkering også der.

### 5. Fremdrift

Kommunen har startet opp arbeid med hovedplan vei, denne utføres av Veiteknisk institutt og skal være ferdig til 15 februar. Sykelstrategien kan ha som mål å være ferdig samtidig.

Det ble diskutert om sykkelstrategien skal være en temaplan eller en kommunedelplan/hovedplan. Møtet konkluderte med at sykkelstrategien skal være en temaplan, foreløpig versjon ferdig til 15 februar 2015.

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

**6. Kostnader**

Påløpte kostnader og timeverk ble synliggjort ved gjennomgang av regnearket "Arbeidsplan for utarbeiding av sykkelstrategi for Lindås kommune, kalkyle august 2014 -februar 2015.

**7. Layout for rapporten**

Kommunen ønsker en layout som det legges litt arbeid i. Dette anses som viktig i forhold til holdningsskapende arbeid. Kommunen har utarbeidet et rapportoppsett, en designmal, ref kommunens slagord "der draumar vert røyndom". Norconsult innhenter designmalen i kommunen hos informasjonsrådgiver Silje Hoås og vurderer bruk av den.

**Annet:**

Stangnes sender ut referat med vedlegg (foredragene) fra inspirasjonsmøtet.

Stangnes sender ut visjoner og mål til deltakerne etter arbeidsmøte 1.

Bergen, 2014-11-15

Fritjof Stangnes