



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N5088-2015	Sveis nr.: 2015000151	Vedtak nr.: N5088-2015
Veg nr.: FV57	fra Hp/km: HP5/m7190	til Hp/km: HP5/m8720
Strekning: Hope	Sted: Mongstadvegen	
Arbeid som skal utføres: Riving av høyspentkabel		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 24 februar 2015	Til dato: 24 mars 2015	
Annet: Arb i tida kl 07.00 - 19.00. Manuell dirigering i tida kl 09.00 - 14.00.		

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
30	40	50	60	70	80	90	Nedsatt hastighet og manuell dirigering.	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 23.02.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	_____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	_____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Eitel Networks/PersonellAssistanse Norge AS	
- Ansvarshavende: Espen Wie Tlf./e-post: 41592040
Stedsansvarlig(e): Kim Arne Nilsen Tlf./e-post: 99537241
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	_____	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	_____	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	_____	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Riving av høyspentlinje. Det blir også nytta helikopter ifm rivinga. Manuell dirigering i tida kl 09.00 - 14.00. Sikre alle sidevegar. Ta omsyn til ferjerute Lervåg - Sløvåg. NB. Deler av arb omr er skilta permanent 60 km/t. Skilte ihh til dette. Skilte, varsle, merke og sikre ihh HB N301 / 101. Skilte/arb. i så korte strekk som mulig om gangen.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

23.02.2015

A. Løvrot
Arve Løvveit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5088-2015	Sveis nr.:	2015000151	Vedtaks nr.:	N5088-2015
Veg nr.:	FV57	fra Hp/km:	HP5/m7190	til Hp/km:	HP5/m8720
Strekning:	Hope			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	Riving av høyspentkabel				
Entreprenør:	Eltel Networks/PersonellAssistanse Norge				
Adresse:	Kokstaddalen 47	5257 KOKSTAD	espen@personell.org		
Ansvarshavende:	Espen Wie			Tlf./e-post:	41592040
Stedsansvarlig(e):	Kim Arne Nilsen			Tlf./e-post:	99537241
Arbeidet utføres	fra dato:	24 februar	2015	Til dato:	24 mars 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727 MD	2
	362.50_a	10
	364.50	4
	802 150m	2

Merknader:

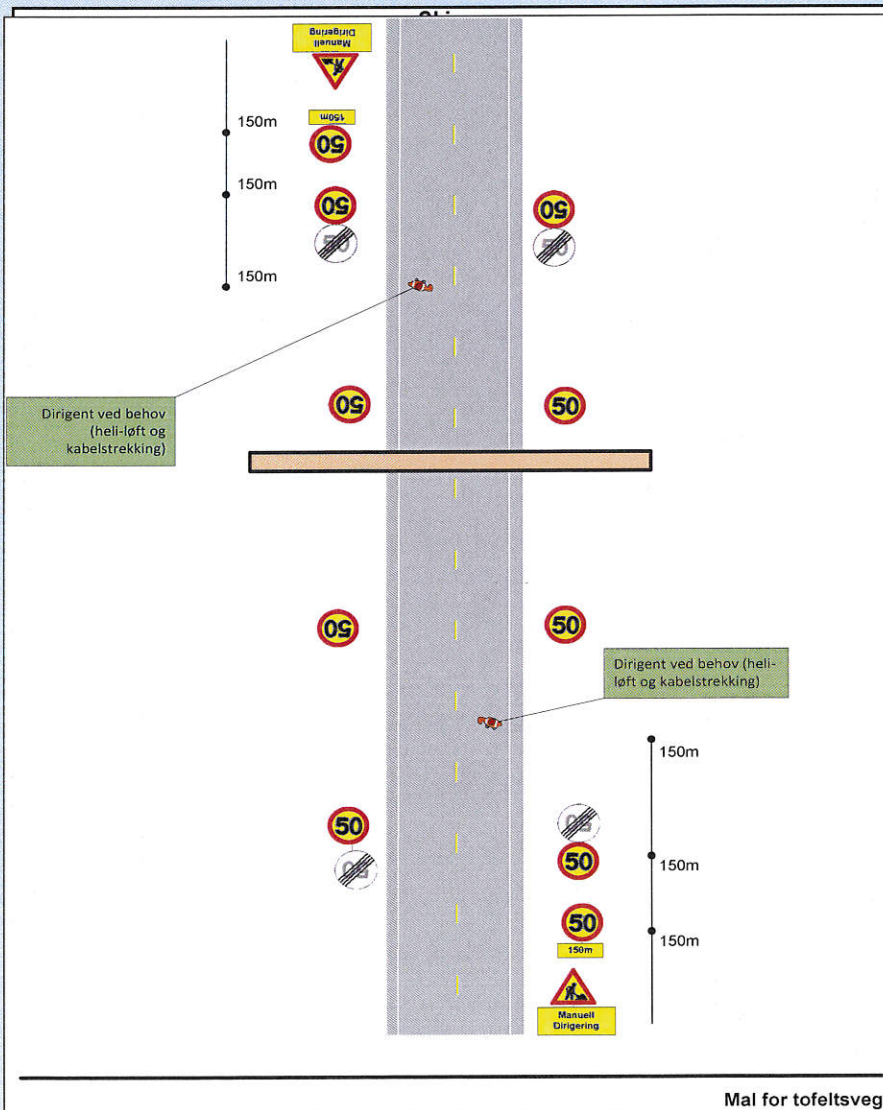
På strekning Km 8,200 til 8,600 er det permanent 60 km/t-sone. Dersom det arbeides i dette området må all skilting tilpasses dette. Husk tilbakeføring til eksisterende hastighet !! Ved man dir skal hastighet skiltes til 50 km/t. Midlertidig hastighet i korte strekk om gangen.

Manuell dir i tiden kl 09.00 - 14.00.
Arbeid utenfor vegbane kl 07.00 - 19.00.

Manuell dir ifm helikopteløft.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune



Mal for tofeltsveg

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen **23.02.2015**

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N5088-2015 Sveis nr.: 2 015 000 151 Vedtak nr.: N5088-2015
Veg nr.: FV57 fra Hp/km: HP5/m7190 til Hp/km: HP5/m8720
Strekning: Hope Sted: Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres: Riving av høyspentkabel
Ansvarshavende: Espen Wie Tlf./e-post: 41592040
Entreprenør: Eitel Networks/PersonellAssistanse Norge AS Adresse: Kokstaddalen 47
Arbeidet utføres i perioden 5257 KOKSTAD
Fra dato: 24 februar 2015 Til dato: 24 mars 2015 E-post: espen@personell.org

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Table with 4 columns: Forhold som kan medføre risiko for ulykke, Sannsynlighet, Konsekvens, and Prioritet. Rows include: Forhold nr., Beskrivelse, Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane, and numbered items 1-11.

Forhold nr.: Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Bruke bil med gul varselslampe når man setter opp/ned skilt og varsle bilistene at arbeid pågår
2: Bruke 110 med manuell dirigering underskilt, skilte ned farten fra 80 km/t til 50 km/t
3: Når man skal ha utstyr i vegbanen under riving av kabel, bruker man dirigenter
4: Skilte ned farten til 50 km/t fra 80 km/t for og roe ned farten til bilistene, arbeiderene skal jobbe utenfor vegbanen

Merknader:
Statens vegvesen



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N5088-2015	Sveis nr.: 2015000151	Vedtak nr.: N5088-2015
Veg nr.: FV57	fra Hp/km: HP5/m7190	til Hp/km: HP5/m8720
Strekning: Hope	Sted: Mongstadvegen	
Arbeid som skal utføres:	Riving av høyspentkabel	

Eltel skal bygge om Høyspentkabel som går over FV 57, arbeidet vill hovedsaklig foregå utenfor vegbanen, men skal også 1 helikopter løft, med master og riving av gammel kabel og opp med ny. Når dette skal gjøres bruker man dirigenter

Selve Dirigeringen vill foregå i tidsrommet 09:00-14:00 men arbeidet utenfor vegbanen 07:00-19:00.

Skitlene snus etter enda skift.

Statens vegvesen

