



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5063-2015	Sveis nr.:	2015011539	Vedtak nr.:	N5063-2015-rev1
Veg nr.:	FV57	fra Hp/km:	05/7951	til Hp/km:	05/8106
Strekning:	Mongstadvegen ved Hope			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	ny grøft ca. 4 m. fra vegbanen				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	3	mars	2015	Til dato:	20 mars 2015
Annet:	Arb i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Periodevis manuell dirigering.			Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **27.02.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tertnes Maskin as	
- Ansvarshavende: Thomassen. Tlf./e-post: 90721743
 Stedsansvarlig(e): Thomassen.Devik.Granberg.Alden Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Etabl kabelgrøft 4 m fra vegbane. Periodevis man dir pga bil/maskiner i vegbane. Skilt 808.727 skal KUN benyttes når man dir pågår. Alle skilt skal fjernes/snus/tildekkes etter endt arb.dag (dersom forsvarlig). Varsles, merkes, sikres og skiltes ihh HB N301/101. Dersom endringer skal skiltmynd. kontaktes.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

27.02.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)










Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5063-2015	Sveis nr.:	2015011539	Vedtak nr.:	N5063-2015-rev1
Veg nr.:	FV57	fra Hp/km:	05/7951	til Hp/km:	05/8106
Strekning:	Mongstadvegen ved Hope			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	ny grøft ca. 4 m. fra vegbanen				
Entreprenør:	Tertnes Maskin as				
Adresse:	Toppemyr 12	5136 Mjølkeråen	vivian@tertnesmaskin.no		
Ansvarshavende:	Thomassen.	Tlf./e-post: 90721743			
Stedsansvarlig(e):	Thomassen.Devik.Granberg.Alden	Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no			
Arbeidet utføres	fra dato:	3 mars	2015	Til dato:	20 mars 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 2
	106 2
	906v
	50 6
	80 2
150m	802 2
	
	808.727 2

Merknader:

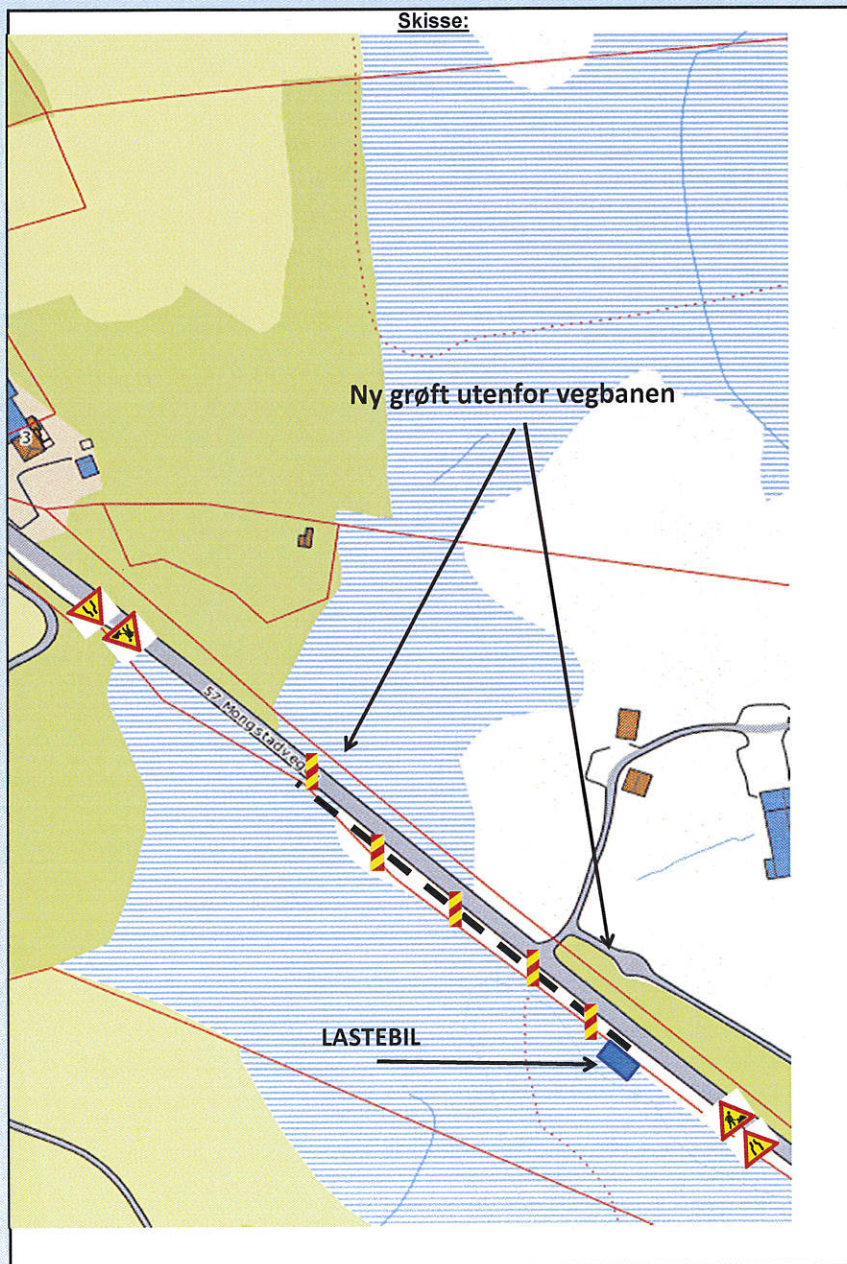
Se egen skiltplan.

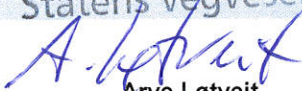
Åpen grøft skal sikres !

Retning nord oppheves midlertidig fartsgrense av eksisterende 60 km/t.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:		Statens vegvesen	
Bergen	27.02.2015		
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)	



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5063-2015	Sveis nr.:	2 015 011 539	Vedtak nr.:	N5063-2015-rev1
Veg nr.:	FV57	fra Hp/km:	05/7951	til Hp/km:	05/8106
Strekning:	Mongstadvegen ved Hope			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	ny grøft ca. 4 m. fra vegbanen				
Ansvarshavende:	Thomassen.			Tlf./e-post:	90721743
Entreprenør:	Tertnes Maskin as			Adresse:	Toppemyr 12
Arbeidet utføres i perioden				5136 Mjølkeråen	
Fra dato:	3 mars	2015	Til dato:	20 mars	2015
				E-post:	vivian@tertnesmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- 4 Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Prioritet:	
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :		
↓ Beskrivelse:					
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	2	2
1: grave grøft utenfor vegbanen	1	2	3	2	2
2: Bruk av maskiner / Lastebil i veibanen / Klemfare	1	1	3	1	1
3: Personell i veibanen / Påkjørsel	1	1	3	1	1
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilting / Dirigering av kjøretøy / sperremateriell for å lede kjøretøy, og fotgjengere
- 2: Skilting / Dirigering av kjøretøy / sperremateriell for å lede kjøretøy, og fotgjengere
- 3: Godkjent Arbeidstøy / Godkjent sikring
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

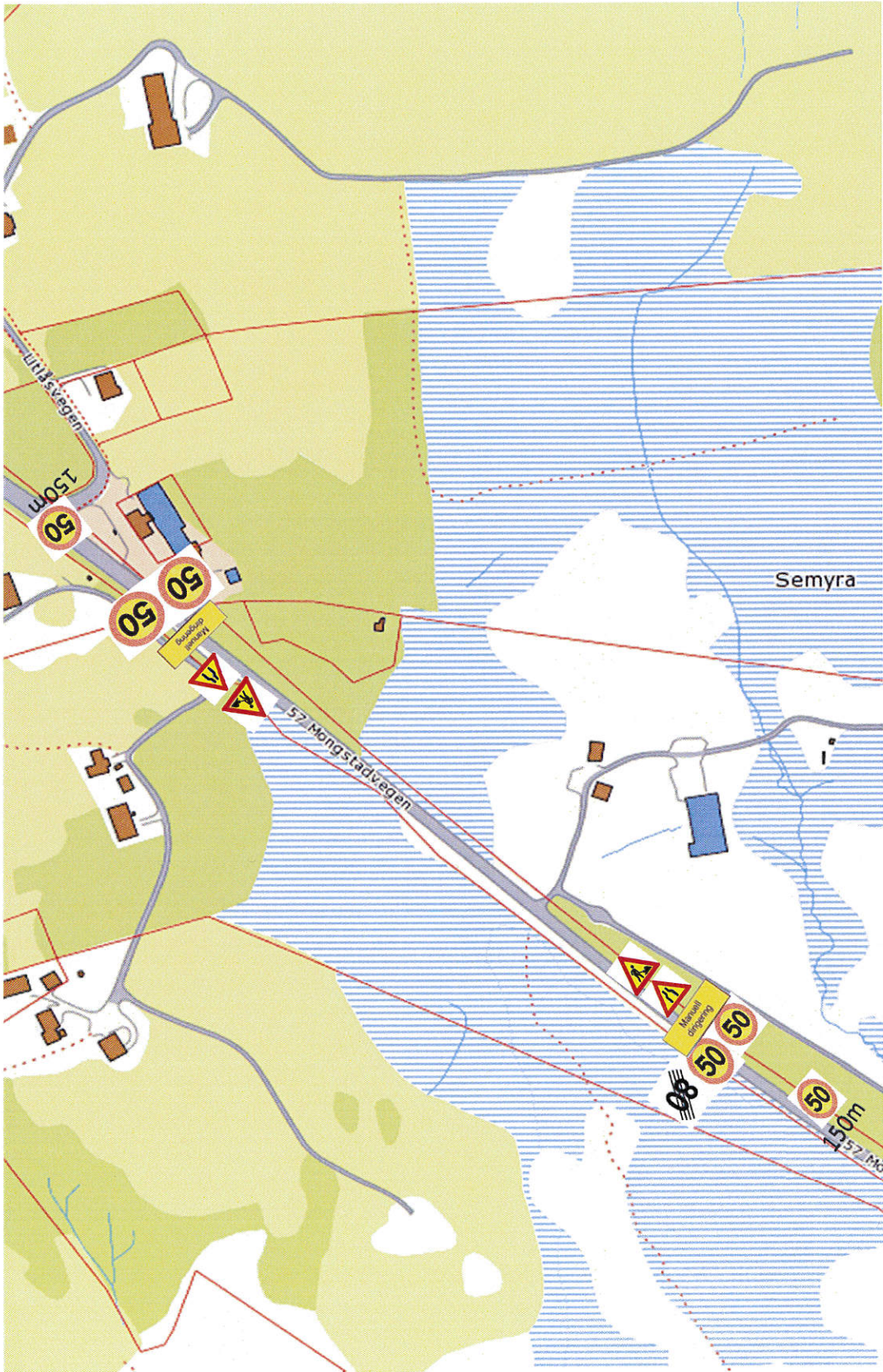
Merknader:

Her skal det graves en grøft ca.4m utenfor vegbanen. Lastebil må stå i veg under deler av arbeidet.

Det er 80km/t på stedet og vi setter ned farten til 50km/t. i arbeidsområdet.

Vi bruker manuell dirigering,-og flytter dirigeringen etterhvert som arbeidet utføres.

Fartsreduksjonsskilt blir fjernet ved arb.dag slutt.



Statens vegvesen

