
Fra: Jan Roar Thomassen <janrt11@gmail.com>
Sendt: 2. mars 2015 06:15
Til: Postmottak Lindås; ove.valaker@bt.no; guro.valland@bt.no; NRK Rogaland; redaksjonen@firda.no; mikkell@ba.no; ml@ukeavisen.no; 02255@tv2.no; tips@nrk.no; 95400400@smp.no; Tore Dyrnes; 2200@vg.no; 2211@bt.no; 2400@dagbladet.no; kjetil.alstadheim@dn.no; avisenKlassekampen; kontroll@stortinget.no; postmottak@riksrevisjonen.no
Emne: sikring av veier

Astrid ordfører KrF Lindås

Hvorfor skulle du akkurat nå få vite om hvorfor veiene på Romarheim ikke er sikret ? Din stillingsinstruks er å utøve sikkerhet for befolkningen. Forøvrig, Lindås - hvor er det ? Modalen har vi hørt om - kreative folk

jeg undres på hvorfor det er en kostbar eksosspyende hurtigbåt på masfjorden, kanskje med 10 ombord ? jeg undres på hvorfor du ikke har grepet fatt i at veivesenet bruker 8 milliarder på adm, og 3 på vei ??

hvor mye rassikring hadde du fått om du overførte pengene fra hurtigbåten ?

jeg bor i hagesund og var i førde i helgen - hjem før raset kom / det så jeg allerede da nyveien var bygd at her er potensiell rasfare - løse grusskråninger på mer enn 45 grader.

det jeg reagerte på i helgen er disse brøytekantene oppimot 4 meter / og våt snø - du behøver ikke noe ras for å drukne folk / det er nok at slik snøfonne løsner - så drukner folk / hvorfor har du ikke tatt fatt i det ?

er du som ordfører øygarden kanskje, bare sitter pipnaken på kontoret / nå var han ap, men krf ("de gudelige")er ikke så særlig troverdige de heller / du ser han katolske presten med medlemslistene - en av tidenes gangster / som han bestyreren på betanien - som holdt hoff med sprit og ludder.

jeg med 3,5 års folkeskole - og ikke særlig bevandret på landeveien, ser altså på en gjennomfart det du plikter å gripe fatt i hver dag.

jeg er redd at når journalistene har lagt bort pennen - så suser astrid som før /

ta skjeggestadbruen - neida, man ville ikke bygget sånn i dag / vet du hva - de nye bropilarene blir lik de gamle.

eller se her - da man bygde titanic var man så sikre (på at egen navle var der den var) at den ikke kunne synke - at man fjernet livbåter, tiltross for at skipet hadde under minnum krav dengang

det er akkurat likedan i dag - vi har hatt oljå i 37 år og ditto like lenge ankerhåndteringsfartøy - det måtte et forlist bourbon doplhin til før man begynte å bevege seg i sjøfartsdirektoratet / nå først 7 år senere kom det noe som ligner på krav.

vårt nye ferjedrifter - norled på oppedal / det tar jeg som eget varsel

dersom du stiller i tv2, på torgalmenningen, i samferdslesdep og i komiteen og klasker en knust bil fra i går i bordet - og forlanger at vv kutter adm til 2 milliarder, og da at resten går på vei - ja da kan jeg også fortelle deg hvorfor krekar er vantro.

men vi tar det nå - i 1995 påla bondevik regjeringen oss å begynne med iso 9001, desverre for deg så lever man ennå med martin kolberg som riset bak speilet både hos erna og i vv / akkurat som i lindås kommune. hva verdi har et kontrollutvalg i en kommune ? haugesund har vært på robek i 10 år, og det er nok takket være kontrollutvalget at vi ikke kommer ut av lista.

vi må nok grav opp kjell opset, skal vi få gode veier på vestlandet forøvrig - som dem har i sogn.

når tid slo du sist i bordet - at vestlandet leverer 75% av bnp - og derav har krav på max infrastruktur ?

alle vil ha trailerne av vei og godset over på kjøll / jeg skal si deg det ordfører astrid - her for noen uker siden var det stopp på bokn pga storm / jauda trailerkøen rakk fra arsvågen og langt inn i sveio.

det er selvfølgelig ingen hemmelighet at det er slike mengder med offshoregoods mellom stavanger og hordaland - at vi kunnet hatt 4 trailerferger i fart hele tiden / hvorfor har du ikke tatt fatt i det heller ? så vi gubber som skal besøke barnebarna i førde får sikre veier.

på romarheim - snøskjerming av samme modell som oppi lia ovenfor hammerfest by - skjerner på 20 meter med 10 meter mellom / og da nedenfor der det er åpent ny skjerm. / er det stor risiko for store ras - så må det overbygg til, du får mange overbygg for 1 stk overflødig hurtigbåt feks.

og som sagt, så har du 10 milliarder som går opp i røyk i veivesenet i kebabasfalten oslo. / du ser folka i vv, dem vet dem misbruker fellesmidlene - for hva annet enn dårlige bortforklaringer har dem kommet med til nyhetene.

mvh jan thomassen, skipsfører av profesjon