
Fra: Jan Roar Thomassen <janrt11@gmail.com>
Sendt: 2. mars 2015 06:51
Til: postmottak@riksrevisjonen.no; okokrim@politiet.no;
redaksjonen@dss.dep.no
Kopi: postmottak@bergen.kommune.no; Postmottak Lindås;
postmottak@sjofartsdir.no; avisenKlassekampen;
kontroll@stortinget.no; kjetil.alstadheim@dn.no;
kjersti.toppe@stortinget.no; fmhopost@fylkesmannen.no;
95400400@smp.no; 2286@aftenposten.no; 2400@dagbladet.no;
Andersen, Gordon; 2200@vg.no
Emne: Skipsfartsavdelingen i NHD - samtlige må fjernes

Vi etterspør hvor mye bestikklser Torleif Enger står bak, vi etterspør adferden til Baksås, Røde Hermann som stjal litt mindre enn Jebesen kastet man i fengsel. Victor Normann som skulle kutte skatten med 135 milliarder i en fei, stjal pianoet og statssekretæren og dro vestover. Det heller fikk ingen konsekvenser - annet enn at ICA ble Coop. Og i går så vi 723 bortforklaringer fra veivesenet på ny - raset på Romarheim - mens raset er 1 meter fra bilen hver eneste dag. Jeg var i Førde i helgen og var ganske sjokka av 4 meter høye brøytekanter - våt snø / du blir begravd når sånt raser ut.

Nå først etter 45 år med oljå får vi retningslinjer om hva et AHT fartøy skal tåle. Det er altså ikke godt nok som det var gjort - kun å fjerne underdirektøren, som det var gjort når Bourbon Dolphin kantret.

Gå gjennom tildelingsbrevene fra NHD til Sjøfart - der i huset har man ennå stensilmaskin / dette er mer eller mindre blåkopi alt samme. Da SD skulle flytte, påla Ida Skard Teisrud å skaffe seg en bil fra Bislet bilutleie og pelle seg over fjellet. Sjøfartsdirektørens hvis eneste egenskap - søvfargede hår - saboterte, og brukt 6 år. 1 eller 2 milliarder ut vinduet.

Jeg var i min tid til sjøs mye på gamle skip, og da setter jeg nå ekstra pris på nytt. NORLED er merkevare, eller er det det ? Det er helst en bastard - for Tide sjø i Stavangerske er ikke helt homogent. Vell - man kunne jo håpe. Jeg går ikke inn på at mf Stavanger ikke har noe på Lavik - Oppedal å gjøre / men det sier en del - når man ikke finner kjøpere , ikke engang i Burkina Faso. Jeg kom over med ferja - nedsarvet slum.

Derimot hadde jeg forhåpninger til "Tidesund" - jeg lurte da på om jeg ikke hadde tatt tran, for rundt neste kahytt sto det "Oppedal".

En digresjon - denne er like mye misfoster som mf "Lafjord" - en svær kiosk som opptar 40 bilplasser - mens kiosk skal være næringsgrunnlaget i grisegrente bygder - som ferjeleiene er.

Nåvel, sjøfartsdirektør Akselsen. Havnerå som skal passe på oss som reiser, kommer fra NORLED. / Det jeg registrerte - et sikkerhetsstyringssertifikat for mf Oppedal der man hadde vært med kulepenn og klusset - til og med en høyere tjenestemann som Drabløs er. Så snur du deg rundt og tror du er på feil båt - der 3 meter bortenfor er den viktige brann og sikkerhetsplanen - for mf "Tidesund" ?????

Ditto har man en brann og sikkerhetsplan utendørs - slik at brannfolk fra land kan gjøre seg kjent, in case - / Den også mf "tidesund". Her er dokumentfalsk ute og går. Når jeg så avdekket at den utendørs var våt, sotete og skitten - så er vi derhen fru minister at det er nok en stund siden sjøfartsdirektørens kumpaner gikk gjennom dokumentasjonen, for å se om kartet stemmer med terrenget.

Her er avdekket at sjøfartsdirektøren (og skipsfartsavdelingen) ikke forstår at sikkerhetsplaner og sertifikater er det stempel som sier at årlig kontroll har funnet sted. Samt at det begås dokumentfalsk. Dette er svært alvorlig. Dette er også alvorlig, fordi vi har for mange tilløp til nesten ulykker på båt / og for mange finner sted.

Akselsen og Mæland, det er altså ikke fylkeskommunen som er reder. Men øverste i NORLED + dere to, i egenskap av påtatt ansvar for å påse at IMO bestemmelsene følges. Vi som reiser med ferjer, har minst samme krav til sikkerhet som dere som kjører trikk i Oslo til NHD.

Hvorfor kommer ikke mf "Ampere" i fart - som for AHT - går det 40 år før man lager regler for skipskontrollen ??

mvh Jan Thomassen, skipsfører