

Vår dato
20.04.15

Vår referanse

Vår saksbehandler
Kari Stokke

Deres dato

Deres referanse

Til Austrheim kommune
v/Ordfører Per Lerøy

Det vises til forslag til reguleringsplan for Johan Sverdrup Oljerørledning fra Bergsvikhamn til Mongstad (innsendt 27.03.15) og sakspapirer til Formannskapetets møte den 22.04.15 i sak nr. 048/15, betegnet som «Detaljregulering Johan Sverdrup oljerørledning fra Bergsvikhamn til Mongstad- planID 2014002 - Offentleg ettersyn».

Planforslaget innsendt til 1. gangs behandling inneholder forslag til rekkefølgekrav som forslagsstiller anser som rimelige basert på prosjektert tiltak og konsultasjoner med aktuelle myndigheter og interessenter som Statens vegvesen, BKK og Fylkesmannen. Både gjennom utredningsarbeid, diskusjoner med kommunene og overnevnte konsultasjoner har prosjektet valgt å inkludere en rekke foreslåtte avbøtende tiltak. Prosjektet utarbeidet en konsekvensutredning (KU) som ble lagt ut til offentlig høring den 23.09.14. I KU blir konsekvensene av tiltaket og hvilke avbøtende tiltak prosjektet planlegger å gjennomføre beskrevet. Austrheim kommune benyttet seg ikke av retten til å kommentere på KU eller til å gi uttrykk for at prosjektet har foreslått mangelfulle avbøtende tiltak.

I sakspapirene fremlagt for møtet i formannskapet den 22.04.15 fremkommer det at Rådmannen foreslår en innskjerping av rekkefølgekrav og samtidig innfører nye krav knyttet til oljerørledningen. Statoil er av den oppfatning at flere av disse rekkefølgekravene er uforholdsmessige sett i forhold til tiltakets art og omfang, og begrensede virkning på miljø og samfunn jfr. KU. De vilkår og krav som kommunen har satt går etter vår oppfatning utover det som er nødvendig og rimelig ut fra tiltakets art. Det kan derfor stilles spørsmål ved om vilkårene ligger innenfor rammen av plan og bygningslovens bestemmelser.

På flere punkt mener vi dessuten at innstillingen som er levert fra Rådmannen er misvisende. Forslaget sier bl.a. at pålagte rekkefølgekrav ikke vil være urimelig tyngende for Johan Sverdrup prosjektet. Ei heller at de vil føre til forsinkelser dersom det blir tatt riktige grep i en tidlig planfase. Dette er ikke korrekt. Det er således på det rene at prosjektet nå er i en gjennomføringsfase hvor rekkefølgekravene vil forårsake en betydelig risiko for forsinkelser.

Dette skyldes først og fremst krav om at kommunen ikke vil gi igangsettingsløyve for å starte tunnelarbeidet før omfattende infrastrukturprosjekter er ferdigstilt og ferdigattest er utstedt av kommunen. Driving av tunnel er tidkrevende og planen forutsetter derfor at arbeidet med tunnel kan starte som forutsatt og kommunisert. Dette har Statoil påpekt overfor kommunen ved flere anledninger uten at våre bekymringer er hensyntatt. Konsekvensen av dette blir at kommunens krav nå kan forsinke prosjektet og derved også utbyggingen av hele Johan Sverdrup-feltet som er et av de største oljefeltene på norsk sokkel.

Vi har gjennom hele planleggingsfasen hatt tett kontakt med aktuelle kommuner og har strukket oss langt for å finne gode løsninger. Prosjektet har således sagt seg villig til å inkludere flere områder og reguleringsformål i forslaget til reguleringsplan, som ikke er en nødvendig forutsetning for eller resultat av tiltaket. Selv om planforslaget koordinerer flere tiltak/formål så er det ikke derved gitt at ansvaret for gjennomføringen av disse tiltakene belastes prosjektet.

Vår dato
20.04.15

Vår referanse

Vår saksbehandler
Kari Stokke

Deres dato

Deres referanse

Flere tiltak er forøvrig foreslått gjennomført av prosjektet der dette er rimelig og forholdsmessig, så som oppgradering av Keilevegen som følge av økt trafikkbelastning, tilbud om skoleskyss, bedret vanntilførsel til Keila og flere andre avbøtende tiltak som beskrevet i KU og planbeskrivelsen.

På bakgrunn av overnevnte er vi av den oppfatning at beslutningsgrunnlaget for formannskapet ikke er tilstrekkelig utredet. For å sikre at beslutningsgrunnlaget blir i tråd med tidligere omforente forutsetninger for gjennomføring av prosjektet, ber vi herved som forslagsstiller om at planforslaget ikke blir fremmet for 1. gangs behandling i møte i Formannskapet den 22.04.15 og at forslagsstiller inviteres til et avklaringsmøte før saken legges frem på nytt for politisk behandling. Vi ber om rask tilbakemelding på saken.

Vennligst kontakt Statoil v/Elisabeth Aasen Brekke hvis dere har spørsmål eller kommentarer i tilknytning til saken.

Med vennlig hilsen
Statoil Petroleum AS

Tor Martin Anfinnsen
Konserndirektør

Kopi av dette brevet er oversendt:

- Olje og energidepartementet
- Lindås kommune v/Ordfører
- Formannskapsmedlemmer, Austrheim kommune