

14/3582

04-May-2015



TRYGG TRAFIKK

Tollbugata 32
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
Faks: +47 22 40 40 70

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Til Trygg Trafikks medlemmer

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
29. 04. 2015	
Ark. saksnr	Løpenr
Saksnr	Tilgangskode

Deres ref:
Dato: 27.april 2015
Vår ref:

Oversendelse av protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte

Vedlagt følger protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte 13. april 2015 i Oslo kongressenter, Oslo.

Styreleders åpning av landsmøtet samt oversikt over deltakerne fra våre medlemsorganisasjoner følger også.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk


Jan Johansen
direktør

TRYGG TRAFIKK

PROTOKOLL FRA TRYGG TRAFIKKS LANDSMØTE 13. APRIL 2015

Møtet ble avviklet i Oslo kongressenter, Youngsgt. 11, Oslo.

Det var 19 personer til stede fra medlemsorganisasjonene, hvorav 18 med stemmerett. I tillegg møtte Trygg Trafikks revisor og ansatte.

Deltakerlisten følger protokollen som vedlegg.

1. Åpning

Styreleder, Geir A. Mo, ønsket velkommen til Trygg Trafikks 59. ordinære landsmøte. Geir Mos åpningstale følger som vedlegg til protokollen.

2. Valg av dirigent

Styreleder foreslo – på vegne av Trygg Trafikks styre – Leif N. Olsen valgt som dirigent for landsmøtet.

Leif N. Olsen ble enstemmig valgt.

3. Landsmøtet oppnevner to personer til å undertegne protokollen

Etter forslag fra møteleder ble Edvard Øfsti og Hallgeir Raknerud oppnevnt til å undertegne protokollen.

4. Gjennomgang av forretningsorden

Dirigenten viste til at forretningsorden var utlagt i møtet og opplyste at denne ville bli brukt ved behov. Det kom ingen innsigelser til forretningsorden.

5. Årsrapport 2014 med regnskap

Dirigenten gjennomgikk årsrapporten side for side.

Trygg Trafikks direktør gjennomgikk deretter regnskapet og ga kommentarer til dette.

Revisor Erik Lie kommenterte at revisjonsberetningen var å lese på side 31. Han presiserte at regnskapet gir et riktig bilde.

Trygg Trafikks årsrapport 2014 ble enstemmig godkjent.

Regnskapet ble enstemmig godkjent som Trygg Trafikks regnskap for 2014.

6. Valg av tre styremedlemmer og ett varamedlem

Valgkomiteens varamedlem, Øivind Mathisen, gjennomgikk valgkomiteens utsendte forslag til kandidater.

Valgkomiteen foreslo følgende representanter til vervet som styremedlemmer:
Børre Skiaker, KNA og Audun Buseth, Politiets fellesforbund - begge gjenvalgt for to år.
Videre ble Eva Ottesen, Troms FTU, ble foreslått rykket opp til styremedlem (tidligere 1. varamedlem) for to år.

Styremedlemmene ble valgt enkeltvis.

Børre Skiaker ble enstemmig valgt – for to år
Audun Buseth ble enstemmig valgt – for to år
Eva Ottesen ble enstemmig valgt – for to år

Valg av ett varamedlemmer:

Valgkomiteen foreslo følgende:

1. varamedlem: Frode Revhaug, Nord-Trøndelag FTU for ett år (opprykk fra 2.varamedlem)
2. varamedlem: Ann Kristin Thomte, ATL for ett år (opprykk fra 3. varamedlem)
3. varamedlem: Lise Wiik, Telemark FTU for to år (ny).

Varamedlemmene ble valgt enkeltvis.

Valgkomiteens innstilte varamedlemmer til Trygg Trafikks styre ble enstemmig valgt.

Styret får etter valget følgende sammensetning:

Leder:

Geir A. Mo, Enebakk
Norges Lastebileier-Forbund

til landsmøtet 2016

Medlemmer:

Børre Skiaker, Hvitsten
(motororganisasjonene)

til landsmøtet 2017

Audun Buseth, Asker
(Politiets Fellesorganisasjon)

til landsmøtet 2017

Emma Elisabeth Vennesland, Oslo
(Forsikringsnæringen)

til landsmøtet 2016

Camilla Melgård, Sør-Fron
(Oppland FTU)

til landsmøtet 2016

Eva Ottesen, Gratnagen
(Troms FTU)

til landsmøtet 2017

Elisabeth Natvig, Oslo
(de ansattes representant)

til landsmøtet 2017

Vararepresentanter:

1. Frode Revhaug, Frosta
(Nord-Trøndelag FTU)

til landsmøtet 2016

- | | |
|--|---------------------|
| 2. Ann Kristin Thomte, Gjøvik
(ATL) | til landsmøtet 2016 |
| 3. Lise Wiik, Notodden
(Telemark FTU) | til landsmøtet 2017 |
| Anne Marit Jordheim, Drammen
(de ansattes vararepresentant) | til landsmøtet 2017 |

7. Valg av valgkomité

Trygg Trafikks styret fremmet følgende forslag til valgkomité: leder Tor Egil Syvertsen, Anne Stine Eger Mollestad og Øivind Mathisen som medlemmer med Benthe Enes Bondhus som nytt varamedlem.

Styrets forslag til valgkomité ble enstemmig godkjent.

8. Trygg Trafikks budsjett 2015 og forslag til budsjett 2016

Trygg Trafikks direktør, Jan Johansen, ga en kort orientering om årets budsjett som har et forventet overskudd på ca. 400 000 kroner.

Direktøren opplyste Trygg Trafikks forslag til budsjett 2016 var sendt Samferdselsdepartementet som en del av søknaden for 2016. Budsjettet er ikke endelig behandlet av styret.

Presentasjon av budsjett for 2015 og forslag til planer og budsjett 2016 ble tatt til orientering.

De vedtektsfestede landsmøtesakene var ferdig behandlet kl. 10.45.

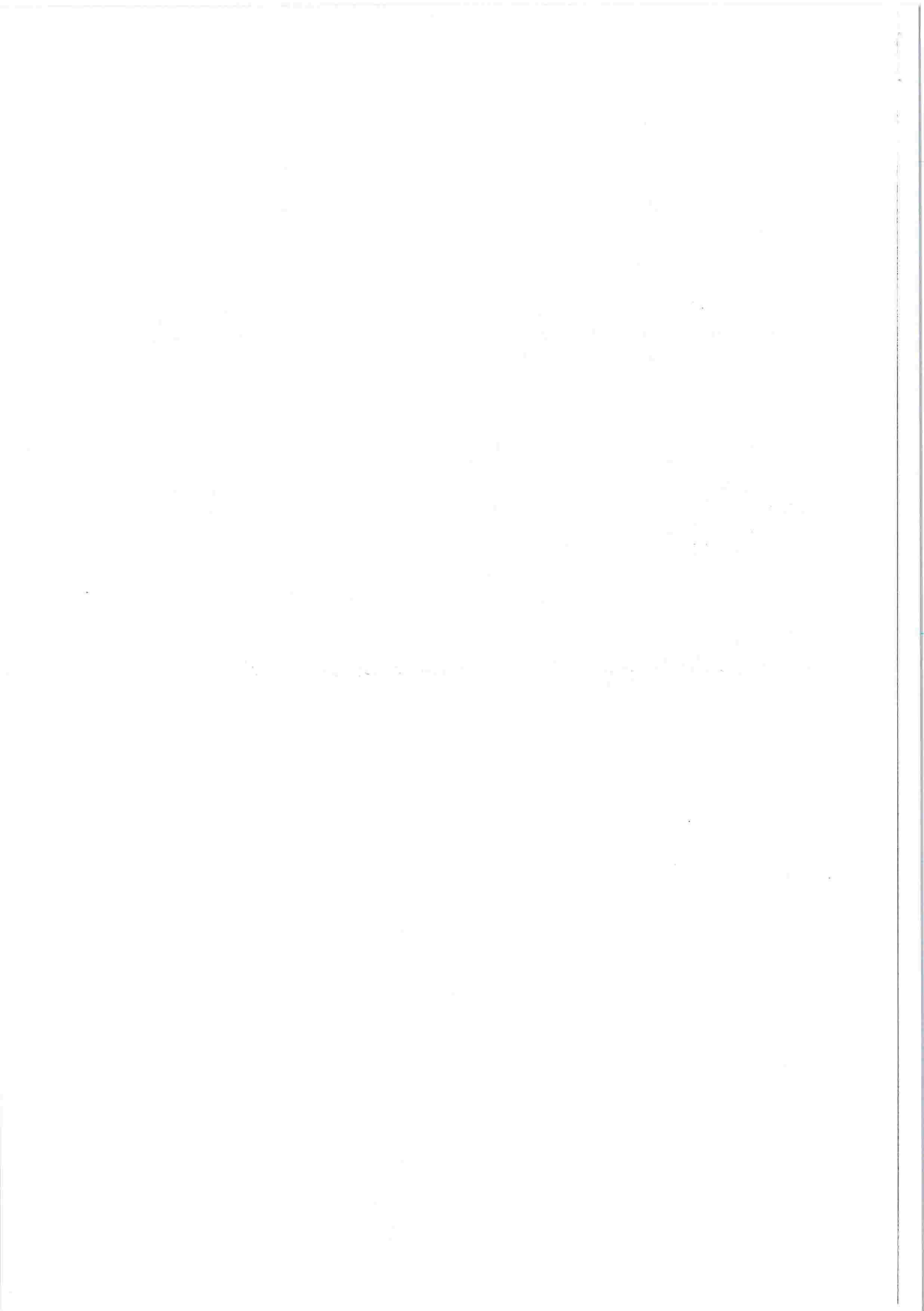
Oslo, 27. april 2015

Edvard Øfsti



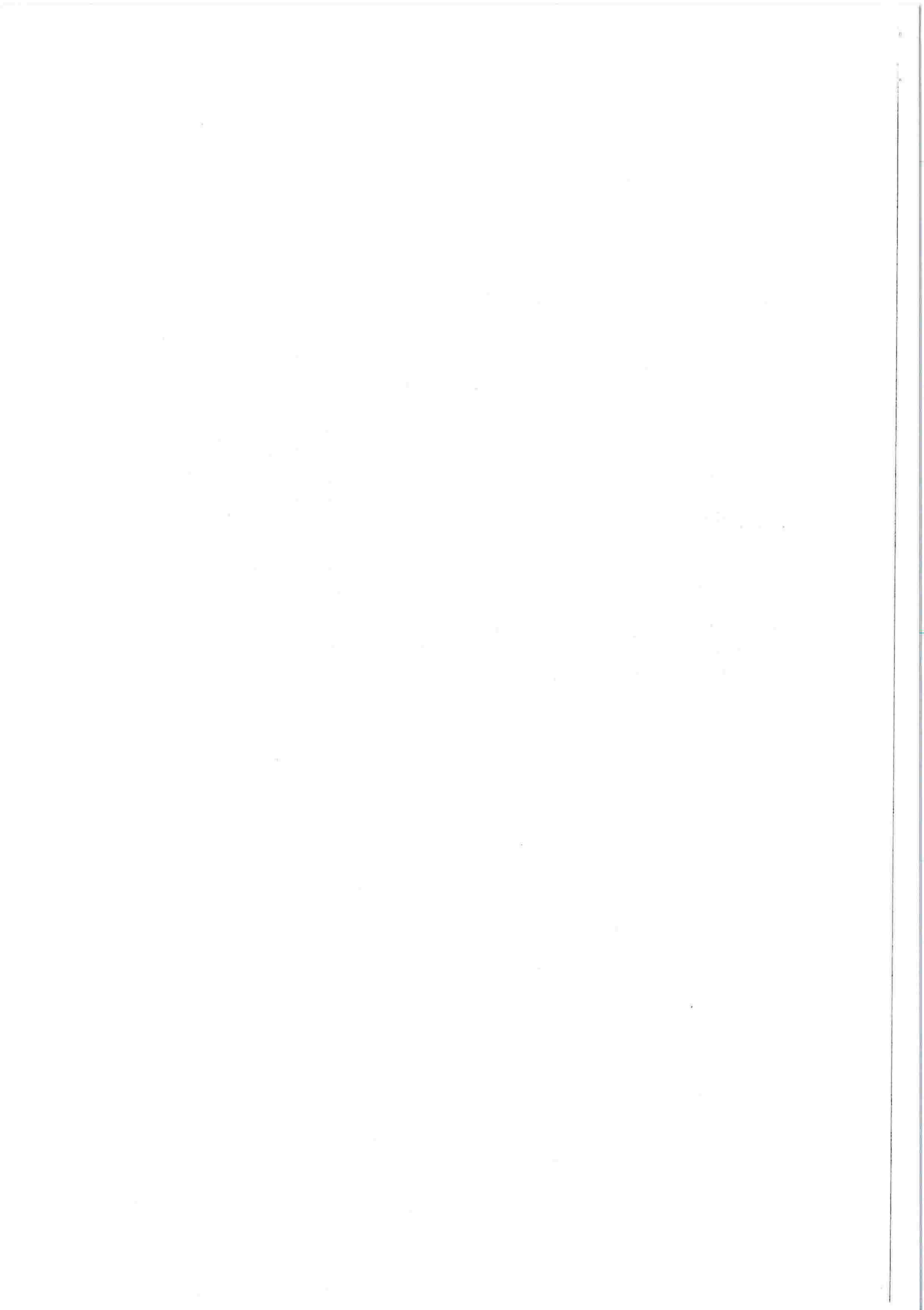
Hallgeir Raknerud





Deltakere på Trygg Trafikks landsmøte 13. april 2015

Navn:	Representerer:
Bjerke, Hildegunn	Finans Norge
Bjørkhaug, Karin B.	FTU Sør-Trøndelag
Bondhus, Benthe Enes	Trygg Trafikks styre
Buseth, Audun	Politiets Fellesforbund
Hansen, Arild	Autobransjens Leverandørforening
Hansen, Trygve	Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg
Håkestad, Leif	Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg
Mathisen, Øivind	Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg
Melgård, Camilla	Trygg Trafikks styre
Mo, Geir A.	Trygg Trafikks styre
Myhrvold, Cato	Cato Myhrvold aut. Trafikkskole as
Natvig, Elisabeth	Trygg Trafikks styre
Raknerud, Hallgeir	Norges Bilsportforbund
Skiaker, Børre	Trygg Trafikks styre
Stave, Liv	FTU Sogn og Fjordane
Thorsen, Øyvind Solberg	Opplysningsrådet for Veitrafikken
Tiller, Anette	Verdal kommune
Vennesland, Emma Elisabeth	Trygg Trafikks styre
Øfsti, Edvard	FTU Nord-Trøndelag



Åpning av Trygg Trafikks landsmøte 2015

Styrets leder, Geir A. Mo

Kjære landsmøtedeltakere!

I år har Trygg Trafikk eksistert i 59 år, og gjennom alle disse årene har organisasjonen vært en drivende kraft for å oppnå best mulig sikkerhet for alle trafikantgrupper og være en av hovedaktørene i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet.

Også 2014 ble et hektisk år for Trygg Trafikk! Enda et år som viste at organisasjonens eksistensberettigelse i høy grad er til stede.

De foreløpige tallene viser at 148 mennesker omkom i trafikkulykker på norske veier i 2014. Dette er en nedgang på 39 omkomne eller litt i overkant av 26 %.

Med dette er vi heldigvis tilbake på det nivå vi opplevde ved utgangen av 2012.

De endelige tallene for 2014 kommer fra SSB 29. mai og UAG-analysene fra Statens Vegvesen foreligger i begynnelsen av juni, så det er for tidlig å si noe konkret og presist om årsakssammenhenger til den betydelige nedgangen i antall trafikkdrepte som vi opplevde i 2014.

I en nylig rapport fra Transportøkonomisk Institutt (TØI) fremgår det imidlertid at:

- Færre enn før kjører over fartsgrensen og Statens Vegvesens målinger viser at farten på norske veier går ned
- Færre enn før dropper bilbelte
- Færre enn før bruker håndholdt mobiltelefon
- Færre enn før kjører ruspåvirket

Disse er alle viktige faktorer som forklarer de langsiktige trendene med klar og markant nedgang i antallet drepte og hardt skadde på norske veier.

Forklaringen på den markante nedgangen i 2014 må dog nok først og fremst sees i sammenheng med det spesielt høye antallet i 2013, samt tilfeldige svingninger når vi opererer med så lave tall

I UPs årsrapport for 2014 oppsummeres Utrykningspolitiets «reaksjoner» overfor publikum opp. Disse viser at:

- Det ble reagert over for ca. 79.000 sjåførere som ikke holdt seg innenfor fartsgrensene
- Det ble reagert overfor ca. 5.000 sjåførere som sto for grove og/eller gjentatte fartsovertredelser

- Ca. 1.100 sjåførar ble anmeldt for å ha kjørt i ruspåvirket tilstand
- Det ble avdekket ca. 20.000 tilfeller av farlig atferd i trafikken (kort avstand til forankjørende, aggressiv oppførsel eller ulovlig bruk av mobiltelefon)
- Det ble avdekket ca. 13.000 personer som ikke brukte bilbelte eller hjelm

Disse tallene viser at uansett den positive trenden i antallet drepte og skadde på norske veier, så gjenstår det fortsatt et betydelig arbeid i å sikre fortsatt nedgang i tråd med nasjonale målsetninger.

Sammenstiller vi disse tallene med kunnskapen fra Statens vegvesens UAG-analyser så ser vi at det fortsatt er fart, rus, uoppmerksomhet og manglende bruk av bilbelte som er de klart største utfordringene i trafikksikkerhetsarbeidet.

I tidligere omtalte TØI-rapport angis noen tiltak som norske myndigheter kan iverksette på kort sikt for å sikre reduksjon i antall forseelser. Disse er:

- Fartsvisningstavler som gir en nytte som er større enn kostnadene når trafikkmengden er mer enn 5.000 kjøretøy per døgn.
- En økning av tradisjonell politikontroll til omkring det tredobbelte av dagens nivå er samfunnsøkonomisk lønnsomt.
- Fortsatt utbygging av streknings-ATK er, som en gjennomsnittsbetraktning, samfunnsøkonomisk lønnsomt når trafikkmengden er mer 3.000 kjøretøy per døgn.
- På lengre sikt kan man tenke seg at ny teknologi, særlig kjøretøyteknologi, vil redusere behovet for politikontroll i trafikken.

Trygg Trafikk støtter disse tiltakene og jobber aktivt med beslutningstakere for å sikre økte ressurser til dette.

I april 2014 ble «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for 2014-2017» lansert! Planen var den fjerde i rekken og den inneholder 122 helt konkrete tiltak som skal sikre at vi i denne fireårs perioden sparer ca. 200 drepte og hardt skadde i trafikken.

Også den nye tiltaksplanen representerer en fortsatt langsiktig, målrettet og systematisk satsing, lik den vi har opplevd de siste 15-20 årene, og som tross alt har ført til en betydelig reduksjon i antall drepte og hardt skadde over tid. En satsing der alle aktører samarbeider aktivt og byr på alt det som er praktisk mulig innenfor gitte økonomiske rammer.

I planen bidrar Trygg Trafikk med 20 av totalt 49 trafikantrettede tiltak og fem av 16 organisatoriske tiltak.

I arbeidet med den nye nasjonale tiltaksplanen har, i tillegg til de faste aktørene, også landets 19 fylkeskommuner og syv storbykommuner deltatt.

Denne gang har totalt 19 organisasjoner gitt sine innspill til arbeidet, mange av disse er i Trygg Trafikks medlemsmasse, og jeg vil med dette rette en stor takk til samtlige for et svært godt samarbeid om utarbeidelsen av den fjerde i rekken av nasjonale tiltaksplaner for trafikksikkerhet på veg, og samtidig uttrykke glede over at så mange jobber aktivt sammen

om å sikre den fortsatte ferden mot visjonen om at ingen skal omkomme eller skades for livet i veitrafikken.

I 2014 har arbeidet med å styrke vår virksomhet innen trafikkopplæring fortsatt. Grunnlaget for holdninger til sikkerhet legges i barneårene, og derfor **MA** trafikkopplæring starte tidlig.

God trafikkopplæring fører til at barn og unge utvikler evne til refleksjon, risikoforståelse, til å ta andres perspektiv og til å samarbeide.

På vegne av Utdanningsdirektoratet ledet Trygg Trafikk læreplanarbeidet med det nye valgfaget trafikk, som høsten 2013 ble et helt nytt fag på ungdomstrinnet. Både Vegdirektoratet og Trygg Trafikks ambassadørlærere var representert i læreplangruppen. Ambassadørordningen har vokst fra 13 til 52 lærere på få år og, dette nettverket av lærere både på barnetrinn og ungdomstrinn, bidrar positivt til at flere skoler lager lokale planer for trafikkopplæring og trafikksikkerhet. Nær 25 % av ungdomsskolene tilbyr nå trafikk valgfag.

I 2014 avholdt Trygg Trafikk 32 barnehagekurs med til sammen 577 deltakere.

I Barnas Trafikkklubb er nå 6.500 privatpersoner og 640 barnehager medlemmer.

Og i en barnehagekartlegging i 2014 fant vi at ca. 72 % av barnehagene går grundig igjennom temaet trafikksikkerhet med alle ansatte.

Arbeidet innen barnehage og skole er kjernevirksomhet i Trygg Trafikk og vil bli ytterligere intensivert i tiden som kommer.

Bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte/barnesikring i bil, lys og sykkelhjelmer reduserer risikoen for ulykker og skader betydelig. Også i 2014 gjennomførte Trygg Trafikk betydelige kampanjeaktiviteter for å sikre maksimal bruk av sikkerhetsutstyr.

På tross av bedring over tid gikk nesten syv av ti fotgjengere uten refleks i 2014 og 43 % av barn i alderen 1-4 år satt trygt bakovervendt i bilsetet.

Gjennom fortsatt fokus på ulike informasjonstiltak skal vi opprettholde og forsterke holdninger og kunnskap, og gjennom dette bidra til økt bruk av sikkerhetsutstyr.

Trygg Trafikks påvirkningsarbeid foregår på mange arenaer. Ett av våre hovedmål i strategisk plan er at: «*Trygg Trafikk påvirker beslutningstakere til å prioritere trafikksikkerhet*».

Gjennom ny organisering og tilførsel av ny kompetanse foregår dette arbeidet nå i større grad enn før planlagt og strukturert. Det er bl.a. etablert en egen strategi- og handlingsplan for dette arbeidet.

Gjennom faktabasert dokumentasjon søker vi å påvirke slik at trafikksikkerhet i så stor utstrekning som mulig prefereres når beslutninger tas.

I 2014 var vi spesielt fornøyd med at det, i forbindelse med budsjettforhandlingene på høsten, ble bestemt at det for første gang på over 30 år skal utarbeides en stortingsmelding om trafikksikkerhet.

I fylkene jobber Trygg Trafikks distriktsledere og øvrige medarbeidere tett sammen med fylkenes trafikksikkerhetsutvalg. Her defineres konkrete aktiviteter og prosjekter som finansieres over fylkenes budsjetter. Vi opplever samarbeidet som svært godt og setter også stor pris på samarbeidet med øvrige partnere på fylkesnivå.

Blant disse Statens vegvesen, politiet og helsemyndigheter.

Gjennom konseptet «Trafikksikker kommune», som mange steder formidles gjennom fylkene, har vi definert en konkret ramme rundt samarbeidet med kommunene.

De siste oppdateringene viser at 14 fylker hittil har tatt inn «Trafikksikker kommune» i sine planer.

Mange av våre aktiviteter grenser nå opp til arbeidet med «Trafikksikker kommune»

Det er god orden i økonomien i Trygg Trafikk, noe som er svært viktig med tanke på at ca. 90 % av våre samlede inntekter kommer fra stat, fylker og finansnæringen.

2014 ble gjort opp med et overskudd på litt i underkant av kr. 260.000,-. Dette er ca. kr. 70.000,- mer enn budsjettet. Styret vil foreslå at overskuddet avsettes til annen egenkapital. Vi er med dette oppe i en EK på ca. kr. 7,2 mill. eller en EK-andel på ca. 31 %.

Ved utgangen av 2014 hadde Trygg Trafikk 307 medlemmer. Tilsvarende tall for 2013 var 285. Dette representerer en medlemsvekst på 7,7 %.

Spesielt hyggelig er det at vi nå har nådd målsetningen om at 50 % av landets kommuner skal være medlem i Trygg Trafikk. 54 % av landets kommuner er nå medlemmer i organisasjonen.

Vervingsarbeidet kommer til å fortsette med uforminsket styrke!

I 2014 har vi re-organisert administrasjonen slik at denne passer godt til strategiplanen. Områder som er spesielt vektlagt er styrking av myndighetspåvirking, kommunikasjon, breddekompetanse og ikke minst ytterligere utvikling av kjerneområdet «Opplæring».

Også gjennom 2014 har vi møtt våre medlemmer gjennom nettverksmøter og fagmøter med definerte temaer.

Trygg Trafikk er rådsmedlem i Nordisk Vegforum (NVF) og er også representert i styret for Opplysningsrådet for Vegtrafikken (OFV).

På nordisk basis har vi et godt samarbeid med Nordisk Trafikksikkerhetsråd som er et fellesorgan for de nordiske trafikksikkerhetsorganisasjonene.

Trygg Trafikk er medlem av den europeiske organisasjonen for trafikksikkerhet: European Transport Safety Council (ETSC). ETSC har sitt hovedsete i Brussel og har blant annet et nært samarbeid med EU-kommisjonen.

Trygg Trafikk er også representert i andre eksterne styrever og råd.

Det oppleves som svært viktig og givende å ha tilgang på ulike kompetansenettverk. Dette representerer en merverdi og tilfører ytterligere kunnskap til vårt arbeid.

Til slutt ønsker jeg på vegne av Trygg Trafikk å takke skadeforsikringsselskapene og peke på at samarbeidet med Finans Norge og forsikringsselskapene utgjør en vesentlig del av finansieringen av organisasjonens forebyggende arbeid.

Jeg ønsker også å rette en stor takk til Samferdselsdepartementet og til fylkeskommunene for det gode samarbeidet som i stor grad finansierer våre aktiviteter.

Likeså vil jeg rette en takk til administrasjonen for godt samarbeid gjennom året som gikk!