

Bergen: 04.03.14

Skrevet av: Per K. Teige

Historikk Flytebrygge på hytte eiendom Gbnr 40/64 på Hodneland, Myking.

Kjøpekontrakt for hyttetomt på Hodneland ble inngått tidlig 1965. Tomten lå 15/20 minutters gange fra vei gjennom ulendt myr og skog. Derfor ble båt kjøpt inn umiddelbart for å lette transport under bygging av hytte. Tilkomst til hyttetomten sjøveien fra både Hodnelandsvågen og Sæverås kai var enkel og mye mer formålstjenlig ved transport av byggematerialer og utstyr.

Derfor bygget min far en flytebrygge i 1965 for å lette tilkomst til hyttetomt siden sjølinjen består av svaberg og stein som vanskeliggjør tilkomst med båt som følge av stor variasjon pga flo og fjære i et langgrunt område.

Det var viktig å få oppført hytte på tomten så raskt som mulig for å være i forkant av den da varslede strandloven.

Flytebrygge bestod av en treramme med dekke av plank og datidens oljefat av blikk som flyteelementer. Min far var ingeniør på Bergen Sporvei og hadde derfor tilgang til slike tomme oljefat.

Siden dette har det vært utført nødvendig vedlikehold og reparasjoner på flytebryggen frem til i dag.

Da flytebryggen ble bygget i 1965 var det ikke krav til byggemelding eller meldeplikt på denne typen brygge/kai installasjoner i Lindås kommune. Strandloven av 1965 som tredd i kraft senere hadde dessuten unntak for «*brygge på bebygd eiendom til sikring av eiers eller brukers interesser*».

Min far anså derfor ikke at flytebryggen var ulovlig eller at det var krav til å bygge melde den.

Jeg overtok eiendommen i 1987.

Jeg har bestilt flyfoto fra Statens kartverk (det nærmeste de kom var 1967) for å kunne identifisere den men bilde er tatt i for stor høyde og er for kornete når jeg zoomer in til å identifisere flytebryggen.

Bryggen er forholdsvis liten og har dimensjonene ca 2 x 4,5 m. Den er ikke til hinder for ferdsel på sjø og ligger skjermet for vær og vind. Det er ingen gjennomgangs trafikk der den ligger inne i en større vik. Bryggen er nødvendig få å sikre en god tilkomst fra sjøsiden til tomten da sjølinjen består av ulendte svaberg mot en langgrunn vik med urein sjøbunn bestående av sand, stein og mange skjær.

Per K. Teige