



Statens landbruksforvaltning
Norwegian Agricultural Authority

LINDAS KOMMUNE	
Klassering	
22.05.2015	
Ark. saknr.	L. saknr.
Saksh.	Tilleggs-saksbehandler

Søknad om bygging av landbruksveg

Søknad sendes til kommunen

Tøm skjema

Journalnummer

År 2015	Fylke HORDALAND	Kommune LINDÅS
------------	--------------------	-------------------

1. Grunnopplysninger

Hovednummer (Gnr./Bnr./Fnr.) 99, 4, 1	Foretakets organisasjonsnummer	Fødselsnr. (innehaver enkeltmannsforetak)
Søkerens navn (etternavn, fornavn) EIKEVIK, ALF	Telefon 95125230	
E-postadresse basseng@eikevik.no		
Adresse KOLLÅSEN 54	Postnr. 5116	Poststed ULSET
Vegens navn EIKEVIKVEGEN	Planlegger TANAGRO AS	

2. Data for veg og dekningsområde

Interesser i veggen				
Skogbruk 30 %	Jordbruk 35 %	Bosetting %	Seter/beiting 35 %	Annet %
Er prosjektet del av hovedplan for veger eller annen overordnet transportplan?			<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
Er avkjøring fra offentlig veg godkjent?			<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Ikke aktuelt
Tall for vegens dekningsområde				
Totalareal 265 dekar	Prod.skog 100 dekar	Jordbruksareal 30 dekar	Hogstmoden skog 600 m ³	
Annet VEI FOR UTTRAK AV VED, DRIFTEVEI, VEI TIL UTEGANG.				
Planlagt veiklasse				
Bilveger <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	Vinterbilveger <input type="checkbox"/> 6	Traktorveger <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8	Enkel veg <input type="checkbox"/>	
Nyanlegg meter	Ombygging 300 meter	Interessenter 1 stk.		
Er berørte naboer og rettighetshavere varslet? <input type="checkbox"/> Ja, liste vedlegges <input type="checkbox"/> Nei, ikke aktuelt				

3. Beregnet økonomisk gevinst

Transportgevinst skogbruk	126.000	kr
Transportgevinst jordbruk	250.000	kr
Annet BETTING/UTEGANG		kr
Beregnet byggekostnad	135.000	kr
Sum transportgevinst	376.000	kr

4. Kjente miljøverdier i området (markeres på kartvedleggene)

Miljøverdier som betinger uttalelse fra fylkesmannen		
Verna vassdrag	<input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Villmarkspregede naturområder
Arealer med annen spesiell miljøstatus	<input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, spesifiser i feltet nedenfor	(> 5 km fra tyngre teknisk inngrep)

Andre miljøverdier i området
Sårbart planteliv INTET REGISTRERT
Kjente kulturminner INTET REGISTRERT I NEDSLAGSTREET
Viktige områder for friluftsliv NEI
Kulturlandskap, landskapsbilde DYRKET MARK, BETTE OG NATURSKOG
Annet TRONDHEMENSVEI POSTVEI KRYSSER FIENDOMMEN I SØRØST*
<input type="checkbox"/> Reindriftsinteresser <input type="checkbox"/> Inngrepsfrie områder 3-5 km <input type="checkbox"/> Inngrepsfrie områder 1-3 km Vernskog <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

5. Underskrift

Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten tillatelse fra kommunen

Sted og dato

BERGEN

Underskrift



* KRYSSER HOLT I SØRØST LANGS GRENSEN.

MASSEUTTAK VIKT MED GRØNN FARGE.

Veiledning

Dette skjemaet skal benyttes ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveger i henhold til «Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål», fastsatt av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendes til den (de) kommunen(e) der vegen legges og er lokalisert. Søkeren plikter å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mulig, og bidra med alle kjente opplysninger som kan ha betydning for den påfølgende saksbehandling og avgjørelse. Berørte naboer og rettighetshavere skal også varsles om veggsknaden.

Data for veg og dekningsområde

- Oppgi hvilke typer interesser som har nytte av vegen, samt prosentandel i forhold til samlet nytte.
- Med hovedplan menes en helhetlig vegplan, enten vegdelen i kommunens oversiktsplan for skogbruk, egen områdeplan/hovedplan for veger eller annen transportplan.
- Avkjørsel fra offentlig veg og velteplass ved off. veg skal godkjennes av vegmyndighetene, jf. § 2-1.
- Planlagt vegklasse oppgis i henhold til «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassene 2-3-4-5 er helårs- eller sommerbilveger, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassene 7 og 8 er traktorveg. «Enkel veg» er slike veger som ikke oppfyller vegnormalens laveste krav til traktorveg, men som likevel medfører søknadspiktig terrenginngrep (§1-2).
- De økonomiske fordelene som ventes oppnådd med tiltaket skal beregnes separat for de interesser som vil ha nytte av vegen. Kalkyle av økonomisk gevinst (transportgevinst) skal vedlegges søknaden.
- Oppgi beregnet byggekostnad for det omsøkte tiltaket.
- Berørte naboer og rettighetshavere skal varsles, og liste over de som eventuelt er varslet vedlegges.

Kjente miljøverdier i området

Dersom én eller flere av følgende miljøverdier blir påvirket av vegen, skal fylkesmannen gis anledning til å uttale seg før kommunen treffer vedtak.

Verna vassdrag. Her krysses det ja dersom vegen berører en 100-meters sone på hver side av et verna vassdrag, med sideelver, større bekker, sjøer og tjern. Der kommunen har fastsatt vassdragsbelte rundt vernede vassdrag brukes dette i stedet for 100-meters belte.

Villmarkspregede naturområder er områder som ligger minst fem kilometer fra tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-96. Tyngre tekniske inngrep omfatter også skogsveger. Det skal krysses i ja-rubrikken dersom vegen er planlagt inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike områder.

«Annen spesiell miljøstatus» omfatter arealer innenfor vegens dekningsområde som har formell vernestatus (naturreservater, nasjonalparker, landskapsvernområder, kulturlandskapsområder, kulturminneområder o.a.), og områder der det i forbindelse med myndighetenes verneplanarbeid eller andre offentlige registreringer er påvist spesielle miljøverdier. Spesielle miljøverdier kan være foreslått vern, prioriterte naturtyper, artsdata, kulturlandskap eller statlige sikrede friluftsområder, og dette kan sjekkes mot www.naturbase.no.

Øvrige miljøverdier

Søkeren skal også gi opplysninger om andre kjente miljøverdier i vegens dekningsområde. Skjemaet gir mulighet til avkryssing og en stikkordmessig beskrivelse av de aktuelle miljøverdiene. Det bør legges ved en beskrivelse av hvordan det tenkes å ta hensyn til eventuelle miljøverdier i området ved bygging og bruk av vegen.

Kartvedlegg

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Følgende opplysninger skal markeres på kartet:

- Planlagt vegtrasé (brutt rød strek). Eventuelle alternativer merkes tydelig (nummereres).
- Planlagte massetak i forbindelse med vegbyggingen (ringes inn med rød strek).
- Eksisterende veger med betydning for dekningsområdet (heltrukken svart strek).
- Dekningsområdet for den planlagte vegen (heltrukken blå strek).
- Bebyggelse og andre interesser som kan bli berørt av vegen (heltrukken gul strek).
- Kjente miljøverdier som kan bli berørt av bygging eller bruk av vegen markeres på kartet, med henvisning til opplysninger på søknadsskjema (heltrukken grønn strek).

Bygging av vegen kan ikke startes før tillatelse er gitt av kommunen. Kommunens vedtak kan påklages i henhold til forvaltningslovens bestemmelser.