



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|
| Plan nr.: N5164-2015 | Sveis nr: 2015000151 | Vedtak nr.: N5164-2015 |
| Veg nr.: E 39 | fra Hp/km: 31/0 | til Hp/km: 31/0,568 |
| Strekning: Modalsveien Fv. 569 - Romarheimsdalen | | Sted: Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: Oppmåling etter dødsulykke | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | |
| Fra dato: 3 juni 2015 | Til dato: 3 juni 2015 | |
| Annet: Skilt vil stå oppe i tida kl 10.00 - 14.00. | | |

| | |
|--|--|
| Region: Vest | Region (2): Velg |
| Avdeling: Hordaland | Avd. (2): Velg |
| Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | Avd. (3): Velg |
| Telefon: 95 845 124 | Faks: |
| Adresse: | e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkgulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkgulerende tiltak | <input checked="" type="checkbox"/> | Trafikksignal (skytte)..... | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | Nedsett hastighet. God skilting. | Manuell dirigering..... | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **27.05.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Statens vegvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: Franz Javier Irala Peducasse' |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: _____ |
| Entreprenør..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Statens vegvesen |
- Ansvarshavende: **Franz Javier Irala Peducassé** Tlf./e-post: 41338996
 Stedsansvarlig(e): **Franz Javier Irala Peducassé** Tlf./e-post: 41338996
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgobil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Politi..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input type="checkbox"/> | Ambulanse/lege..... | <input type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Skole..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(n): _____ | | |
| Kollektivselskap..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(t): _____ | | |
| Radio, presse m.m..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: _____ | | |
| Andre..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: _____ | | |
- Tillatelser:

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Oppmåling etter bilulykke. Alle personer skal ha godkjent vernetøy kl 3.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

27.05.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|------------|--------------------------|--------------|-------------|
| Plan nr.: | N5164-2015 | Sveis nr.: | 2015000151 | Vedtaks nr.: | N5164-2015 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 31/0 | til Hp/km: | 31/0,568 |
| Strekning: | Modalsveien Fv. 569 - Romarheimsdalen | | | Sted: | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: | Oppmåling etter dødsulykke | | | | |
| Entreprenør: | Statens vegvesen | | | | |
| Adresse: | 0 | 0 | franz.peducasse@vegvesen | | |
| Ansvarshavende: | Franz Javier Irala Peducassé | | | Tlf./e-post: | 41338996 |
| Stedsansvarlig(e): | Franz Javier Irala Peducassé | | | Tlf./e-post: | 41338996 |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 3 juni | 2015 | Til dato: | 3 juni 2015 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

| Skilt nr.: | Ant.: |
|------------|-------|
| 110 gul | 4 |
| 802 | 2 |
| 808.720 | 4 |
| 362,7 | 2 |
| 362,5 | 8 |

Merknader:

Posisjon 1 ved km 0
 Posisjon 2 ved km 0,100
 Posisjon 3 ved km 0,100
 Posisjon 4 ved km 0,468
 Posisjon 5 ved km 0,468
 Posisjon 6 ved km 0,568

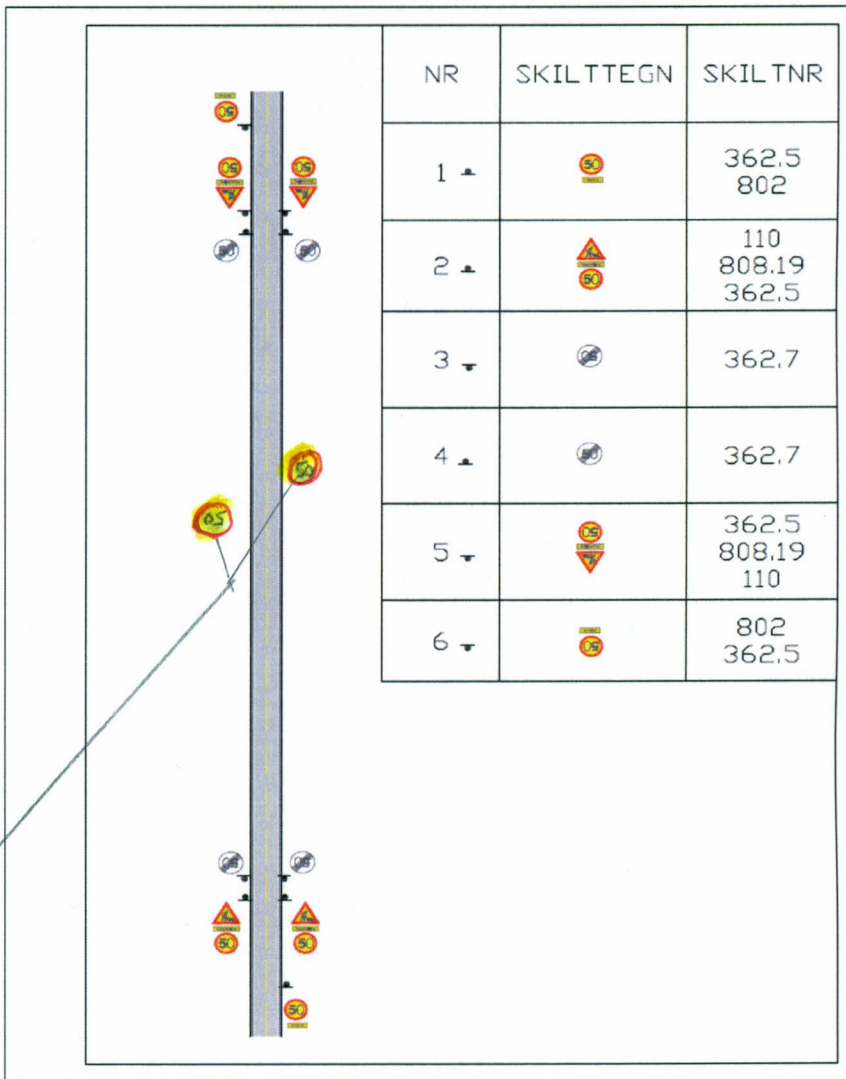
NBI

Ved nedsett hastighet er det krav til max. skiltavstand 250 m. Gjentakelse kun H veggside.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

27.05.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|--------------|------------|--|
| Plan nr.: | N5164-2015 | Sveis nr.: | 2015000151 | Vedtak nr.: | N5164-2015 | |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 31/0 | til Hp/km: | 31/0,568 | |
| Strekning: | Modalsveien Fv. 569 - Romarheimsdalen | | | Sted: | Sognevegen | |
| Arbeid som skal utføres: | Oppmåling etter dødsulykke | | | | | |
| Ansvarshavende: | Franz Javier Irala Peducassé | | | Tlf./e-post: | 41338996 | |
| Entreprenør: | Statens vegvesen | | | Adresse: | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | | |
| Fra dato: | 3 juni | 2015 | Til dato: | 3 juni | 2015 | |
| | | | | | E-post: | franz.peducasse@vegvesen.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|----------------------|----------------------|---------------|
| | Sett inn verdi for : | Sett inn verdi for : | (= produktet) |
| Forhold nr.: | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| ↓ Beskrivelse: | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 |
| 1: Krysse vegbanen | 3 | 1 | 3 |
| 2: Oppmåling i og langs vegbanen | 3 | 1 | 3 |
| 3: | | | 0 |
| 4: | | | 0 |
| 5: | | | 0 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Skilte ned fartsgrensen til 50 km/t og skilte med arbeidsmann. Unngå rush.

2: Skilte ned fartsgrensen til 50 km/t og skilte med arbeidsmann. Unngå rush.

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Arbeidet i selve vegbanen skjer over en svært kort tidsperiode (maks 10 min).

Skiltingen er aktiv fra kl 1000 til kl 1400.

