



LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
12. 06. 2015	
Art. nr. 15/2535	Lisjant.
Søkn.	Tilleggsnot.

Søknad om bygging av landbruksveg

Søknad sendast kommunen

Tøm skjema

Journalnummer

År 2015	Fylke Hordaland	Kommune Lindås
------------	--------------------	-------------------

1. Grunnopplysningar

Hovudnummer (Gnr./Bnr./Fnr.) 126/2+4	Føretakets organisasjonsnummer	Fødselsnr. (Innehaver enkeltmannsføretak)
Namnet til søkjaren (etternamn, fornamn) Ove Herland		Telefon 56362126/97172212
E-postadresse ove-herl@online.no		
Adresse Mongstadvegen 826	Postnr. 5953	Poststad Fonnes
Namnet til veggen Hopevegen	Planleggjar FanAgro AS	

2. Data for veg og dekningsområde

Interesser i veggen				
Skogbruk 40 %	Jordbruk 60 %	Busetjing %	Seterbeiting %	Anna %
Er prosjektet ein del av ein hovudplan for vegar eller noko anna overordna? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei				
Er avkøyring frå offentleg veg godkjend? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Ikkje aktuelt				
Tall for vegens dekningsområde				
Totalareal 320 dekar	Totalareal Skog 110 dekar	Jordbruksareal 70 dekar	Hogstmoden skog 2300 m ³ dekar	
Anna				
Planlagd veiklasse				
Bilveggar <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Vinterbilveggar <input type="checkbox"/> 6	Traktorveggar <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8	Enkel veg <input type="checkbox"/>
Nyanlegg 1273 meter	Ombygging 262 meter	Interessentar 2 stk		
Er naboar og rettshavarar varsla? <input checked="" type="checkbox"/> Ja (Liste ligg ved) <input type="checkbox"/> Nei, ikkje aktuelt (Begrunning ligg ved)				

3. Berekna økonomisk gevinst

Transportgevinst skogbruk	960.000 kr
Transportgevinst jordbruk	500.000 kr
Anna	kr
Berekna byggjekostnad	kr
Sum transportgevinst	1.460.000 kr

3. Kjende miljøverdiar i området (marker på kartvedlegga)

Miljøverdiar som krev uttaling frå fylkesmannen:

Verna vassdrag Nei Ja Villmarksprega naturområde (>5 km frå tyngre teknisk inngrep)
Areal med annan spesiell miljøstatus Nei Ja, spesifiser i feltet nedanfor

Andre miljøverdiar i området:

Sårbart planteliv
Intet registrert

Kjente kulturminne
Vikinggraver - Se kart.

Viktige område for friluftsliv
Nei

Kulturlandskap, landskapsbilete
Varierer mellom kulturskog, myr og beite

Anna

Reindriftsinteresser Inngrepsfrie område 3-5 km Inngrepsfrie område 1-3 km Verneskog Ja Nei

5. Underskrift

Eg veit at bygginga ikkje kan setjast i verk utan løyve frå kommunen.

Stad og dato

Lindås 29.5.2015

Underskrift

Rettleiing

Dette skjemaet skal nyttast ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveggar i samsvar med forskrift om planlegging og godkjenning av vegar for landbruksformål, fastsett av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendast til den eller dei kommunane der veganlegget er lokalisert. Søkjaren pliktar å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mogleg og bidra med alle kjende opplysningar som kan vere viktige for den følgjande saksbehandlinga og avgjerda. Naboar og rettshavarar skal òg varslast om veggskjemaet.

Data for veg og dekningsområde

- Gi opp kva typar interesser som har nytte av vegen, og prosentdel i forhold til samla nytte.
- Med hovudplan er det meint ein heilskapleg vegplan, anten vegdelen i den kommunale oversiktsplanen for skogbruk, eigen områdeplan/hovudplan for vegar eller annan transportplan.
- **Avkøyrse frå offentleg veg** og velteplass ved offentleg veg skal godkjennast av vegstyresmaktene, jf. § 2-1.
- Gi opp planlagd vegklasse etter «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassane 2, 3, 4 og 5 er heilårs- eller sommarbilveggar, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassane 7 og 8 er traktorveg. Enkel veg er slike veggar som ikkje oppfyller det lågaste kravet til traktorveg i vegnormalen, men som likevel medfører søknadspiktig terrenginngrep (§ 1-2).
- Dei økonomiske fordelane som ein ventar å oppnå med tiltaket, skal bereknast separat for dei interessene som kjem til å ha nytte av vegen. Legg ved ein kalkyle av den økonomiske gevinsten (transportgevinsten).
- Gi opp berekna byggjekostnad for tiltaket.
- Naboar og rettshavarar skal varslast, og liste over dei som eventuelt er varsla, skal leggjast ved.

Kjende miljøverdiar i området

Dersom éin eller fleire av følgjande miljøverdiar blir påverka av vegen, skal fylkesmannen få høve til å uttale seg før kommunen gjer vedtak.

Verna vassdrag. Kryss "ja" dersom vegen kjem i kontakt med ei 100-meters sone på kvar side av eit verna vassdrag, med sideelver, større bekkar, sjøar og tjern. Der kommunen har fastsett vassdragsbelte rundt verna vassdrag nyttast dette i stedet for 100-meters belte.

Villmarksprega naturområde. Dette er område som ligg minst fem kilometer frå tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-6. Tyngre tekniske inngrep vil òg seie skogsveggar. Set kryss i ja-rubrikken dersom vegen er planlagd inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike område.

Annan spesiell miljøstatus. Det vil seie areal innanfor dekningsområdet til vegen som har formell vernestatus (naturrestat, nasjonalparkar, landskapsvernområde, kulturlandskapsområde, kulturminneområde o.a.), og område der det i samband med verneplanarbeidet til styresmaktene eller andre offentlege registreringar er påvist spesielle miljøverdiar. Særskilde miljøverdiar kan vere foreslått vern, prioriterte naturtypar, artsdata, kulturlandskap eller statlege sikra friluftsområder, og dette kan sjekkes mot www.naturbase.no.

Andre miljøverdiar

Søkjaren skal òg gi opplysningar om andre kjende miljøverdiar i dekningsområdet til vegen. Skjemaet gir høve til avkryssing og ei stikkordmessig beskriving av dei aktuelle miljøverdiene. Det bør leggjast ved ei beskriving av korleis ein har tenkt å ta omsyn til eventuelle miljøverdiar i området ved bygging og bruk av vegen.

Kartvedlegg

Kart i målestokken 1 : 5 000 eller 1 : 10 000 og oversiktskart i målestokken 1 : 50 000 skal følgje søknaden. Desse opplysningane skal markerast på kartet:

- Planlagd vegtrasé (brotten raud strek), merk eventuelle alternativ tydeleg (nummerert)
- Planlagde massetak i samband med vegbygginga (ring inn med raud strek)
- Eksisterande vegar som er viktige for dekningsområdet (heiltekt svart strek)
- Dekningsområdet for den planlagde vegen (heiltekt blå strek)
- Bustadbygging og andre interesser som vegen kan få noko å seie for (heiltekt gul strek)
- Kjende miljøverdiar som bygging eller bruk av vegen får noko å seie for; marker på kartet med tilvising til opplysningar på søknadsskjema (heiltekt grøn strek)

Bygginga av vegen kan ikkje startast før kommunen har gitt løyve til det. Vedtaket til kommunen kan klagast inn etter føresegnene i forvaltingslova.